

# الأهالي، البطون في مصر

١٩٩٦







بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



# الإرهاب والتطرف

١٩٩٦

المجلد الخامس

(إعداد

مركز المحروسة للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات  
٤ ش ٩ ب المعالي - ت: ٣٧٥٢٠٣٣





# للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



مجلد رقم ٥	الارهاب (١٩٩٦) المجلد الخامس	العنوان	المؤلف
رقم الصفحة	التاريخ	المصدر	
٩٦-٠٣-٢٨	١٠٠١	الاهرام المسائي	انتهت أزمة الطائرة المخطوفة على خير
٩٦-٠٣-٢٨	١٠٠٥	الاهرام	الوكالة الفرنسية: المختطفون مصريون!
٩٦-٠٣-٢٨	١٠٠٦	الاهرام	وزير الداخلية يستقبل الركاب فور عودتهم
٩٦-٠٣-٢٨	١٠٠٧	الاهرام	طائرة مصرية جاهزة لإعادة الركاب
٩٦-٠٣-٢٨	١٠٠٨	الاهرام	مصر طمأنت كندا على سلامة مواطنيها
٩٦-٠٣-٢٨	١٠٠٩	الاهرام	رحلة ترفيحية لركاب الطائرة
٩٦-٠٣-٢٨	١٠١٠	الاهرام	ركاب الطائرة المخطوفة غادروا مطار طبرق
٩٦-٠٣-٢٨	١٠١١	الاهرام	قائد الطائرة حذر من انفجارها فوافقت السلطات الليبية على استقبالها
٩٦-٠٣-٢٨	١٠١٢	الاهرام	نضارب حول هوية المختطفين
٩٦-٠٣-٢٩	١٠١٣	الاهرام	عودة الركاب والطائرة المصرية المخطوفة من ليبيا إلى القاهرة
٩٦-٠٣-٢٩	١٠١٥	الاهرام	"طاقم الطائرة" .. طوق النجاة
٩٦-٠٣-٢٩	١٠١٨	الاهرام	احمد موسى
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٢٠	الاهرام	العائدون في قاعة كبار الزوار
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٢٠	الاهرام	اشرف الحديدي
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٢٠	الاهرام	المختطفون .. غارقون في الإدمان والديون



المجلد رقم ٥	الارهاب (١٩٩٦) المجلد الخامس	العنوان	المؤلف
رقم الصفحة	التاريخ	المصدر	
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٢١	الاهرام	المضيقة "دينا عادل" اختطفت فى طريق واختها "منى" كانت فى طائرة أسوان عبد الناصر عارف
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٢٢	الاهرام	إغماء وفرح
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٢٢	الاهرام	لم يحضر اجتماع الوزراء
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٢٤	الاهرام	كساد فى المطاعم!
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٢٥	الاهرام	الغدا فى بصطح عمرو موسى فى لغائه مع ركاب الطائرة المصرية أ.ش.أ.
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٢٦	الاهرام	٥ ركاب زيادة على متن الطائرة
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٢٧	الاهرام	برنامج سباحى تعويضى وتهنئة على ورق البردى
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٢٨	الوفد	بدء محاكمة المتهمين فى محاولة اغتيال مبارك
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٢٩	الاهرام	فائد "طائرة العودة" اختطفت طائرته عام ١٩٨٥!
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٣٠	الحياة	طرابلس تعتبرهم من مؤيدي الغدافي
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٣٢	الشعب	محمد صلاح مختطفوا الطائرة مصريون وبطالون برفع الحصار عن الشعب الفلسطينى وحل مشكلة السودان
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٣٣	الشعب	معزز الجديدي
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٣٥	الشعب	بيان الداخلية حول الحادث
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٣٦	الشعب	بعد رفع حظر النحواى عن ملوى : الأهالى بطالبون برفع حصار القرى وعودة أبنائهم المعتقلين
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٣٦	الشعب	احمد محتجوب
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٣٨	الاحرار	أصل الحكاية
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٣٩	المساء	مصطفى بكري
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٣٩	المساء	ركاب الطائرة المختطفة بمجرد الوصول إلى القاهرة: شعربا بالراحة .. عندما رأينا عمرو موسى فى له
٩٦-٠٢-٢٩	١٠٤٥	المساء	عملية الاختطاف لحظة بلحظة .. على لسان المضيفات



المجلد رقم ٥	الارهاب (١٩٩٦) المجلد الخامس	العنوان	المؤلف
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٤٩	الاعلام المصرى والطائرة المحتطفة	عربى اصيل
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٥٠	أسلوب الاختطاف .. لم يحدث من قبل	المساء
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٥١	جبران مختطف الطائرة فى الاقصر : نجيب" يبحث دائما عن الشهرة مدمن حمور ومسدحات .. والمطواه	المساء
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٥٥	المنهم تناول كميات كبيرة من الكحول فى الكافتيريا .. وشاحرج مع بائع الأسواق الحرة	المساء
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٥٧	نطالب الغدافى بتسليم الفراضنة	الاخبار
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٥٨	فهم ريان: الهبوط فى ليبيا .. لاحتاج لمواقفه مجلس الأمن سلامة الركاب .. أول مانقضى به القوانين	المساء
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٥٩	زحام .. فى اسرراحة كبار الروار وبرا الداخلية والسياسة فى استقبال الركاب	المساء
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٦٠	واسر المضيعات: كنا فريسة للخوف .. ثم عادت إلينا الروح من حديد	المساء
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٦٢	العائدون من رحلة الاختطاف .. رفضوا حتى الصباح فى أحضان الاهرامات	المساء
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٦٩	مصدر امنى مسئول بوزارة الداخلية: المتهمون الثلاثة مزيون	الاخبار
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٧٢	٤ ساعات من القلق بين الاقصر وطبرق	الاخبار
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٧٦	القصة الكاملة لعملية اختطاف الطائرة المصرية	الاحبار
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٨١	.. وكانت مغامرة مجنونة وفاشلة!	الاهرام المسانى
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٨٥	مضيفات الطائرة كن على قدر المسئولية	الاهرام المسانى
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٨٦	قتل مصر فى بنغازى بتوقع تسليم المختطفين لمصر	الاهرام المسانى
٩٦-٠٣-٢٩	١٠٨٧	السانحون يشهدون بفائد الطائرة	الاهرام المسانى



المؤلف	المصدر	رقم الصفحة	التاريخ
مجلد رقم ٥	الارهاب (١٩٩٦) المجلد الخامس		
العنوان			
صمرو موسى يتابع الموقف فى ليبيا	الاهرام المسائى	١٠٨٨	٩٦-٠٣-٢٩
مادا حدث داخل الطائرة المختطوفة؟ الطيار أنقذ الطائرة من التفجير فى الجو	الوفد	١٠٨٩	٩٦-٠٣-٢٩
كمال عمران			
التفاصيل الكاملة لعملية اختطاف الطائرة المصرية عودة الطائرة المختطعة .. وسلامة جميع ركابها	الوفد	١٠٩٢	٩٦-٠٣-٢٩
محمد دوح			
قائد الطائرة بروى تفاصيل عملية الاختطاف	الجمهورية	١٠٩٤	٩٦-٠٣-٢٩
الطائرة المختطوفة عادت إلى القاهرة .. والبلنجاى يدعو السائحى لنصاء يومين بمصر	الجمهورية	١٠٩٨	٩٦-٠٣-٢٩
خالد جبر			
خطوط فاصلة	الجمهورية	١١٠١	٩٦-٠٣-٢٩
سمير رجب			
الركاب لم يشعروا باختطاف الطائرة	الوفد	١١٠٢	٩٦-٠٣-٢٩
أ.ش.ا			
الغموض يحيط بمصير الخاطفين الثلاثة	الوفد	١١٠٣	٩٦-٠٣-٢٩
كمال عمران			
تفاصيل المفاوضات بين المختطف وقذاف الدم	الوفد	١١٠٤	٩٦-٠٣-٢٩
وزير السياحة فى حفل استقباله للسائحى الأجانب حادث الطائرة أكد قدرة مصر على مواجهة الأزمات	الاهرام المسائى	١١٠٥	٩٦-٠٣-٢٩
محمود الشندوبلى			
سنتطلب من ليبيا تسليمنا المتهمين الثلاثة لمحاكمتهم فى مصر	الاهرام	١١٠٧	٩٦-٠٣-٣٠
احمد موسى			
٢٩ من عناصر الفرهاب يواجهون عقوبتى الإعدام والأشغال الشاقة	المساء	١١١٥	٩٦-٠٣-٣٠
عادل السروجى			
٣٠٠ مليون دولار خسائر "ملوى" من خطر التجول	العالم اليوم	١١١٦	٩٦-٠٣-٣٠
مصطفى عبد السلام			
كيف نتجت إدارة أزمة الطائرة المختطفة؟	الاهرام	١١١٨	٩٦-٠٣-٣٠
كمال نجيب			
"المساء" تكشف تفاصيل جديدة عن شخصية المختطف	المساء	١١١٩	٩٦-٠٣-٣٠
ريان" يكشف مفاجأة حول ظاهرة اختطاف الطائرات!	الوفد	١١٢٠	٩٦-٠٣-٣٠
عادل صبرى			





المجلد رقم ٥	الارهاب (١٩٩٦) المجلد الخامس	العنوان	المؤلف	رقم الصفحة التاريخ
معاضات مكتفة لتسليم خاطفي الطائرة المصرية	الوفد	كمال عمران	١١٣٣	٩٦-٠٣-٢٠
شهود العيان طاقم الطائرة اختطف المتهم الثالث العرضان طلب جميع جوازات سفر السائحين الأجانب	الوفد	كمال عمران	١١٣٤	٩٦-٠٣-٢٠
حكاية القرصان مختل استخدم أطفال عائلته ليقابل القذافي	الوفد		١١٣٧	٩٦-٠٣-٢٠
كندا وفرنسا تشيدان بجهود مصر في حادث الطائرة	الاهرام	مصطفى سامي	١١٣٩	٩٦-٠٣-٢٠
مصر تنابغ التحقيقات مع مختطفي الطائرة في ليبيا	الاهرام		١١٣٠	٩٦-٠٣-٢٠
حطف الطائرات .. موضة قديمة أسلوب عفا عليه الزمن .. فشل في تحقيق أى أهداف	المساء	نادية سعد	١١٣٣	٩٦-٠٣-٢٠
فكرة!	اختبار اليوم	مصطفى امين	١١٣٥	٩٦-٠٣-٢٠
أما بعد	اختبار اليوم	محمود السعدنى	١١٣٦	٩٦-٠٣-٢٠
علامات استعظام بين السماء والارض..!	اختبار اليوم	السيد النجار	١١٣٧	٩٦-٠٣-٢٠
عودة فار السبئية!	اختبار اليوم	ابراهيم سعده	١١٤٠	٩٦-٠٣-٢٠
السلام فى خطر	العالم اليوم	على عمر	١١٤٢	٩٦-٠٣-٢٠
"الأخ" .. العقيد!	العالم اليوم	لميس الحديدى	١١٤٤	٩٦-٠٣-٢٠
مصر : اعتقال ٣٦ من الجماعة"	الحياة		١١٤٥	٩٦-٠٣-٢٠
الحاج نجيب ضد الارهاب ومدمن على المخدرات ... وباحت عن الشهرة	الحياة	محمد صلاح	١١٤٦	٩٦-٠٣-٢٠
خبراء أمنيون مصريون شاركوا فى التحقيقات مع الحاطفين	الحياة	محمد صلاح	١١٤٨	٩٦-٠٣-٢٠
اتجاه لعدم تسليم ليبيا خاطفي الطائرة المصرية	الحياة	محمد علام	١١٤٩	٩٦-٠٣-٢٠



مجلد رقم ٥	الارهاب (١٩٩٦) المجلد الخامس	العنوان	المؤلف
رقم الصفحة	التاريخ	المصدر	المؤلف
١١٥٠	٩٦-٠٣-٣٠	الحياة	حطاف ومخطوف عبد الوهاب بدرخان
١١٥١	٩٦-٠٣-٣٠	الحياة	مسؤول أمنى لـ "الحياة": لاتواطؤ من عناصر أمن مع الخاطفين وليد صلاح
١١٥٢	٩٦-٠٣-٣١	الحياة	مصر : جهود الوساطة بين شبوح "الاخوان" ومؤسسى حرب "الوسط تنتهى بالعنسل محمد صلاح
١١٥٣	٩٦-٠٣-٣١	السياسة	بعد حادث اختطاف الطائرة المصرية الفرصنة الجوية تفتح ملف قصور تأمين المطارات مصطفى محمود
١١٥٦	٩٦-٠٤-٠١	الاهرام	غرفة لإدارة الأزمات احمد مسعود
١١٥٧	٩٦-٠٤-٠١	الاخبار	مصر تسلمت مختطفى الطائرة والتحقيق معهم اليوم فى نهاية أمى الدولة
١١٥٨	٩٦-٠٤-٠١	الاهرام	سلامة الركاب أهم! الاتحاد الدولى للطيارين يتلقى تقرير عن أداء طاقم الطائرة المخطوفة لشبوح عا/ اشرف الحديدى
١١٦٠	٩٦-٠٤-٠١	الحياة	مصر تسلمت من ليبيا خاطعى الطائرة الثلاثة محمد صلاح
١١٦٢	٩٦-٠٤-٠١	العربى	ليبيا تسلم الخاطفين
١١٦٢	٩٦-٠٤-٠١	الاهرام	ليبيا سلمت مصر المتهمين باختطاف الطائرة
١١٦٤	٩٦-٠٤-٠١	الاهرام	رؤيه إجراءات مفقوضة يحيى نوفيق
١١٦٥	٩٦-٠٤-٠١	مايو	هموم وأحزاب شوقى السيد
١١٦٧	٩٦-٠٤-٠١	العربى	٣ من ركاب الاطيرة المخطوفة اختفيا فى ليبيا صالح رجب
١١٦٨	٩٦-٠٤-٠١	الاهرام	اعترافات تفصيلية لخاطعى الطائرة المصرية احمد موسى
١١٧٠	٩٦-٠٤-٠٢	الاهرام	تكريم دولى لطاقم الطائرة المصرية اشرف الحديدى
١١٧١	٩٦-٠٤-٠٢	الاهرام	علبة بيروسول وشحنة كهربائية لتهديد قائد الطائرة الاهرام



مجلد رقم ٥	الارهاب (١٩٩٦) المجلد الخامس	العنوان	المؤلف
رقم الصفحة	التاريخ	المصدر	
١١٧٢	٩٦-٠٤-٠٢	الجمهورية	جمال عبدالرحيم
١١٧٢	٩٦-٠٤-٠٢	الاهرام	الاهرام
١١٧٤	٩٦-٠٤-٠٢	الحياة	الاهرام
١١٧٥	٩٦-٠٤-٠٢	الجمهورية	الاهرام
١١٧٦	٩٦-٠٤-٠٢	الجمهورية	الاهرام
١١٧٩	٩٦-٠٤-٠٢	الحياة	الاهرام
١١٨٠	٩٦-٠٤-٠٢	الحياة	الاهرام
١١٨١	٩٦-٠٤-٠٢	الحياة	الاهرام
١١٨٢	٩٦-٠٤-٠٢	الاهرام	الاهرام
١١٨٢	٩٦-٠٤-٠٢	الاهرام	الاهرام
١١٨٥	٩٦-٠٤-٠٢	العالم اليوم	الاهرام
١١٨٨	٩٦-٠٤-٠٢	اخرساعة	الاهرام
١١٩٠	٩٦-٠٤-٠٢	الاهرام	الاهرام
١١٩١	٩٦-٠٤-٠٢	الجمهورية	الاهرام
١١٩٢	٩٦-٠٤-٠٢	الوفد	الاهرام
١١٩٣	٩٦-٠٤-٠٢	الاهرام	الاهرام



المجلد رقم ٥	الارهاب (١٩٩٦) المجلد الخامس	المجلد رقم ٥
المؤلف	المصدر	رقم الصفحة التاريخ
١٢٨ ألف جنيه تعويضا لـ ٢٨ مفعلا عن الأضرار التي لحقت بهم	الاهرام	١١٩٤ ٩٦-٠٤-٠٣
نيابة أمن الدولة تواصل تحقيقاتها في حادث الطائرة المختطفة	الاهرام	١١٩٥ ٩٦-٠٤-٠٣
القبض على ١٢ من قيادات الإخوان	الاجرار	١١٩٦ ٩٦-٠٤-٠٣
لجنة لمانية تطلب : تزويد المطارات بأجهزة حديثة للكشف عن الأسلحة والمفرقات	الاهرام	١١٩٧ ٩٦-٠٤-٠٣
كشف مخطط الجماعة المحظورة لتصفيد أنشطتها المشبوهة وتهديد الأمن	الاهرام	١١٩٨ ٩٦-٠٤-٠٣
القبض على ١٢ قياديا من تنظيم الإخوان المحظور حاولوا إحياء نشاط الجماعة وتهديد الأمن	الاهرام	١١٩٩ ٩٦-٠٤-٠٣
المتهمون حاولوا ترويح الأفكار المترطعون من خلال تنظيم نسائي	الاهرام المسائي	١٢٠٠ ٩٦-٠٤-٠٣
اتهامهم بمحاولة إعادة السيطرة على النقابات والمجالس المحلية والجمعيات	الوفد	١٢٠٢ ٩٦-٠٤-٠٣
إجهاض مخطط ارهابي جديد لجماعة الاخوان المنحلة	الاخبار	١٢٠٥ ٩٦-٠٤-٠٣
متهم رابع في احتطاف الطائرة إلى ليبيا	الاهالى	١٢٠٩ ٩٦-٠٤-٠٣
عبدالرحيم على	الأزمة .. والوفرة	١٢١٠ ٩٦-٠٤-٠٤
محمود كامل	أوهام قرصان الجو .. ورسائل العيب أسئلة حائرة تبحث عن إجابات	١٢١٢ ٩٦-٠٤-٠٤
فاروق الشاذلي	إخبار الحوادث	١٢٣٠ ٩٦-٠٤-٠٤
إجراءات مشددة في أسوان بعد الحكم بإعدام ٣ من "الجماعة"	الحياة	١٢٣١ ٩٦-٠٤-٠٤
حقيقة سيناريو الإخوان لإنشاء حزب الوسط ضمن خطة وضعها قيادة الجماعة	الاهرام	١٢٣٢ ٩٦-٠٤-٠٤
أحمد موسى	العاهرة : الحملة على الإخوان استهدفت ضرب التنظيم العالمى"	١٢٣٣ ٩٦-٠٤-٠٤
محمود صلاح	ضم عناصر مسيحية للحزب للتمويه على لجنة تأسيس الأحزاب	١٢٣٤ ٩٦-٠٤-٠٤
خديجة عفيفي	الاخبار	





مجلد رقم ٥	الارهاب (١٩٩٦) المجلد الخامس	العنوان
المؤلف	المصدر	رقم الصفحة التاريخ
الألقى يؤكد: جهاز الأمن بملك رماد المبادرة في مواجهه الإرهاب	أحمد موسى	١٢٣٥ ٩٦-٠٤-٠٤
البائب العام يستعرض سير التحقيقات مع محتطى الطائرة المصرية وجماعة الإخوان	سجوى عبد العزيز	١٢٣٦ ٩٦-٠٤-٠٥
هل كانت ليبيا وراء خطف طائرة الأقصر؟	أشرف الجداوى	١٢٣٧ ٩٦-٠٤-٠٥
مخالعات الطائرة المحتطوة	المصور	١٢٣٢ ٩٦-٠٤-٠٥
الألقى : تورط عناصر الإخوان فى إثارة المواطنين	الأهرام	١٢٣٤ ٩٦-٠٤-٠٥
نبون أدلة الاتهام ضد عناصر جماعة الإخوان فى محاولة إحياء أنشطتهم	أحمد موسى	١٢٣٥ ٩٦-٠٤-٠٥
هجوم مسلح على مقر القصلية المصرية بليبيا	الأهرام	١٢٣٦ ٩٦-٠٤-٠٦
الفرصة الجوبة فى فقص الاتهام	أحمد مسعود	١٢٣٧ ٩٦-٠٤-٠٦
الاخوان والارهاب	نبيل اباطة	١٢٣٩ ٩٦-٠٤-٠٦
خطف الطائرات .. وهواة المغمرات	مريد صبحى	١٢٤٠ ٩٦-٠٤-٠٦
التحقيق مع ٢ صباط وأمين ومساعد شرطة من قوات الأمن بمطار الأقصر	جمال عبدالرحيم	١٢٤٢ ٩٦-٠٤-٠٧
القاهرة: توقع محاكمة عسكرية جديدة لـ ١٢٢ من قادة الإخوان المسلمين"	محمد صلاح	١٢٤٤ ٩٦-٠٤-٠٧
ضبط ٢٠٠ متطرف فى ٦ محافظات كابوا يخططون لأعمال عرهابية .. فى عيد الأصبى	انتصار النمر	١٢٤٥ ٩٦-٠٤-٠٧
اليوم .. سماع شهود الاتباء فى قضية تنظيم اسبوط	الأهرام	١٢٤٦ ٩٦-٠٤-٠٨
سألنا المرشد العام للإخوان ونائبه	الاحرار	١٢٤٧ ٩٦-٠٤-٠٨
هيئة للدفاع عن أسانذة جامعة موقوفين	الحياة	١٢٥٠ ٩٦-٠٤-٠٨





# انتهت أزمة الطائرة المخطوفة على خير

المختطفون الثلاثة استسلموا في طبرق للسلطات  
الليبية التي وفرت لركاب الطائرة كل التسهيلات  
والرعاية الواجبة



# الرئيس مبارك قل يتابع تطورات الحادث دقيقة بعد دقيقة من خلال لجنة طوارئ برئاسة الجنزوري «الأهرام المسائي» ينشر التفاصيل الكاملة للساعات العصيبة منذ لحظة الاختطاف وحتى انتهاء الأزمة



الرئيس مبارك ومتابعة لحادث  
الاختطاف لحظة بلحظة

استسلم مختطف الطائرة  
المصرية أمس، بعد متابعة من  
جانب الرئيس حسني مبارك  
لتطورات الحادث دقيقة بعد دقيقة.  
وانتهت أزمة الطائرة المختوفة على  
خير، ليعود جميع ركبها بسلامة  
الله إلى القاهرة، بعد جهود كبيرة  
بذلت على مختلف المستويات ومن  
خلال لجنة طوارئ أمر الرئيس  
مبارك بتشكيلها برئاسة الجنزوري  
كمال الجنزوري.

وقد أمر الرئيس مبارك بوجهه إحدى طائرات  
مصرية محسنة الطيران إلى ليبيا لتكون على أهبة  
الاستعداد لنقل ركب الطائرة المختوفة إلى القاهرة،  
في الوقت الذي تقدم فيه السلطات الليبية بتموين  
الطائرة المختوفة بالوقود اللازم.

وقد استسلم مختطف الطائرة المصرية الثلاثة في  
الساعة الثانية والنصف من مساء أمس أمام قائد  
الحفلة العسكرية بطريق بالجماهيرية الليبية، حيث  
أشاروا يدور مصر والرئيس مبارك في مواجهة  
الإرهاب رجاء استسلام المختطفين الثلاثة بعد





الليبيين، انتهت بتسليم المخططفين أنفسهم لطاقم الطائرة المصرية العسكرية بالجماهيرية العربية الليبية. وطلعت وكالة أنباء الشرق الأوسط عن المخططفين وأشاروا في رسالة بعثوا بها عن طريق قائد الطائرة إلى أنهم يرغبون في تقديم رسالة من «الله» إلى العقيد معمر القذافي قائد الثورة الليبية، والرئيس حسني مبارك والرئيس الأمريكي بيل كلينتون بشأن رفع الحصار عن الليبيين وأيجاد حل لمشروع السودان.

وأشار في رسالتهم: إن لديهم معلومات عامة عن حادث الانهيار الذي تعرض له الرئيس حسني مبارك في تونس أبانها في شهر يونيو الماضي، وكانت الطائرة المخططة قد غادرت مطار الأنصار في جرابلس الساعة الرابعة بعد ظهر أمس.

وقد سمع لها بالهبط في مطار «مرطوة» في ليبيا والذي يبعد ١٤٠ كيلو مترا عن مطار طبرق.

كما طلعت وكالة «أنباء الشرق الأوسط» عن ركاب الطائرة المصرية المخططة يبلغ عددهم ١٥٢ راكبا من بينهم ١٣٦ راكبا أجنهيا من جنسيات مختلفة و١٦ راكبا مصريين بالإضافة إلى طاقم الطائرة المكون من سبعة أفراد.

وفي محور التطورات أعلن الكاتبان مرابي مبدلته رئيس قطاع العمليات أن قائد الطائرة المصرية المخططة كان قد أجري اتصالا بهج لراقية الجوية بطار القاهرة قبل سبعة وسبعة المئد بنحو ١٥ دقيقة أبلغ فيه أن الطائرة قد تعرضت للاختطاف وأن المخططفين يطالبون الذهاب إلى طبرق بالجماهيرية الليبية.

وأشار إلى أن قطاع العمليات قد حاول الاتصال أكثر من مرة بقائد الطائرة ولكنه لم يرد.

وقال إن السلطات الليبية قد أخذت المبادرة بأمر من القيادة السياسية الليبية بتحويل الطائرة المخططة بالوقود.

ويشير الأرقام المساندة لخصائص الكاملة لساكنات المصيبة منذ لحظة الاختطاف وحتى انتهاء الأزمة.

اتصالات مكثفة قام بها مسئولون ليبيا قسراً على إثرها بتسليم أنفسهم لطاقم منطقة طبرق العسكرية الليبية، وجميع الركاب المصريين والأجنه الذين كانوا على متن الطائرة هبطوا من الطائرة بعد استسلام المخططفين وقامت السلطات الليبية باستقبالهم والعمل على راحتهم وإقناعهم جميع احتياجه.

وقد اتخذت السلطات الليبية جميع الإجراءات اللازمة لتوفير وسائل الراحة لكل ركاب الطائرة المصرية المخططة، وتم نقل جميع الركاب إلى الفنادق بجبل غازي وإشاد السفير أحمد ومدان سفير مصر لدى ليبيا بجهود العقيد القذافي قائد الثورة الليبية لإنهاء أزمة اختطاف الطائرة وقال: إنه لفخره شخصيا على انتهائها.

ولم تترك وكالة الأنباء الليبية أن العقيد القذافي كان قد غاضب أحد مخططفين الطائرة عن طريق مخاطبته اتصال مطار مرطوة حيث قال له: إنه يعتذر ركاب الطائرة عموما على ليبيا، وأنه يحرص على ألا يمسهم أي سوء وظالمة بأن يتركهم وأن يضمن له عو أهما سلامة، وأن يعتبر المخططف نفسه في يده.

ومصرح مسؤوليات الشريف وزير الأعلام بأن السلطات الليبية قد باشرت التحقيق اللازم للتعرف من شخصيات مخططفين الطائرة المصرية لمعرفة دوافع قيامهم بعملية الاختطاف.

وقال الشريف إن السلطات الليبية قامت بدور كبير في إنهاء عملية الاختطاف ونجحت في دفعهم لتسليم أنفسهم، بعد عدة اتصالات قام بها المسئولون





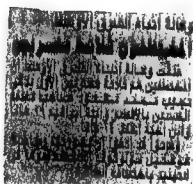
الإمام الحسين

المصدر:



للبحوث و التدريب و المعلومات

التاريخ: ٢٠٠٤ - ١٩٩٦







المصدر:

الإشهار

للبحوث والتدريب والمعلومات

التوزيع:

٨ - ٢ مارس ١٩٩٦

الوكالة الفرنسية:

### المختطفون مصريون<sup>١</sup>

أكد مصدر أملي في مطار القاهرة أن الأشخاص الثلاثة الذين خطفوا الطائرة المصرية هم مصريون وقد قاموا بعمليةهم دون أن يكونوا مسلمين وقال المصدر إن الفاطنين الذين إن تراوح أعمارهم بين ١٦ و ٢٠ عاماً قاموا بوضع مسحوق كبريت على مقعد الطيار وهدده بالقنابل أثناء فيه أن لم يذس لطايرهم.

### طاقم الطائرة

يضم طاقم الطائرة للخطوط كلاً من لمتحتب نصار قائد الطائرة وهناك سيجهر مساعده وجسمين صلاح وماتسة سولام واماني عباد ونيثا عبد الله وباسيا ملك





للبحوث و التدريب و المعلومات

للمصدر، ..... ١٤١٠ هـ

التاريخ، ٢٨ مارس ١٩٩٦

وزير الداخلية يستقبل  
الركاب فور عودتهم

يستقبل اللواء حسن الالفي  
وزير الداخلية في مطار  
القاهرة الدولي ركاب الطائرة  
المختطفة فور عودتهم وذلك  
لتهنئتهم بسلامة العودة.



العدد ٨٤٧

الصدر



للبحوث و التدريب و المعلومات

٢٨ مارس ١٩٩٦

التاريخ

### طائرة مصرية جاهزة

#### لإعادة الركاب

قررت مؤسسة مصر للطيران تجهيز طائرة مصرية خاصة من طراز إيرباص ٣٠٠ للتوجه إلى مطار مروتو بليبيا الذي يبعد ١٨٠ كيلو عن طريق العاصمة المصرية للبيجة، ومجهزة بطاقم شياقة لكي تكون جاهزة لنقل ركاب الطائرة المختطفين.







للبحوث و التدريب و المعلومات

المصدر :

الإصدار :

التاريخ :

٢٨ مارس ١٩٩٦

### مصر طمأنت كندا

#### على سلامة مواطنيها

أعلن مصدر دبلوماسي بوزارة الخارجية  
الكندية باتارا في تصريح صحفي مسبق  
مراسل الأفرام أن مستولا بالحكومة  
الصرية طرأ التغيير الكندي بالقاهرة على  
جميع السياح الكنديين الذين كانوا على  
متنها وأضاف المصدر الكندي أن سفاري  
الكندي في تونس «مسار» بروء بعد  
دبلوماسي من السفارة الكندية في تونس  
للاطمئنان على الركاب الكنديين، وأنه في  
طريقه إليهم بالسيارة حيث يبلغ عدد الكنديين  
الذين كانوا على متن الطائرة ٥٦ ركابا  
جميعهم من مونتريال .





المصدر: الأمانة العامة

التاريخ: ٢ مارس ١٩٩٦

للبحوث والتدريب والمعلومات

### رحلة ترفيهية لركاب

#### السياحة

تقدم وزارة السياحة المصرية بتكليف  
إدارة الترفيه للسياح الأجانب الذين  
يأتون على متن الطائرة للتحقق من  
أماكن الآثار المصرية بمناطق القاهرة  
والبحيرة ويقيمون بفندق ماريوت عاصم  
عربهم من ليبيا.





للبحوث و التدريب و المعلومات

المصدر:

الإحصاءات

التاريخ:

٢٨ مارس ١٩٩٦ -

### ركاب الطائرة المختطفة غادروا مطار طبرق

تمركب الآتوبيسات التي تقل ركاب  
الطائرة من طبرق في تمام الساعة الحادية  
عشرة والنصف مساءً بتوقيت القاهرة .  
في طريقها إلى بنغازي لحين وصولهم على  
من الطائرة المصرية التي أسروا الركاب  
حسنى مبارك بتوجيهها إلى ليبيا للعلاج  
يركب الطائرة للمخفلة وماتمها .





المصدر:

الأسماء:

للبحوث والتدريب والمعلومات

التاريخ:

٢٨ مارس ١٩٩٦

## قائد الطائرة حذر من انفجارها فوافقت السلطات الليبية على استقبالها

صرح مصدر مسئول بمركز المراقبة الجوية مطار القاهرة بأن حالة الطوارئ تم إعلانها بمجرد وصول خبر اختطاف الطائرة، وتم لخصصار الطرق الجوية التي سلكتها خلال رحلتها إلى مطار طبرق بالجمهورية حتى تتمكن من الهبوط قبل نفاد الوقود. وأضاف المصدر أنه تم استخدام موجات H.F لتتمكن ضابط المراقبة من استمرار الاتصال بالطائرة قبيل دخولها المجال الجوي الليبي.

وكشف المصدر أن السلطات الليبية رفضت في البداية استقبال الطائرة، وقالوا بعد أن أبلغهم الكابتن صاحب نصاب قائد الطائرة سبنفجر في الجو ما لم يسمح لها بالهبوط، وطلب قائد الطائرة من برج المراقبة الجوية في مطار القاهرة التحدث إليه باللغة العربية، وليس بالإنجليزية بناء على رغبة المختطفين، وطلب منهم عدم اختيار مطار يدل بعد أن عرضوا عليه الهبوط في مطار سيدي براني لرفض المختطفين هذا العرض.

وقال المصدر إن الطائرة كانت على بعد ٣٠ ميلا تجاه جنوب القاهرة وكان قائدها يستعد للهبوط فعلا.











# عودة الركاب والطائرة المصرية المختطفة من ليبيا إلى القاهرة قائد عملية الاختطاف مدمن مخدرات ويعاني من أمراض نفسية صفوات الشريف: الاتفاقيات الموقعة مع ليبيا تقضى بتسليم المتهمين

عاد ركاب الطائرة المصرية التي اختطفت أمس الأول إلى ليبيا، في أثناء رحلتها من القاهرة إلى القاهرة، وقد وصلوا في تمام الساعة الخامسة والنصف من مساء أمس، على متن الطائرة الخاصة التي أبحر الرئيس حسني مبارك بإرسالها إلى بنى غازي وكان في استقبالهم اللواء جعفر الوكيل وزير الداخلية والمكشور محمود الدناحي وزير السياحة واليهودى فؤاد رزق رئيس شركة مصر للطيران وسفراء وقناصل الدول التي ينتمي إليها ركاب الطائرة وتجمع للسلامة بمطار القاهرة وأطلقوا صيحات الترحيب بالركاب المفلتين.

وكانت إجراءات الوصول أعلن المهندس محمد فهدم وزير أن مصر للطيران على استعداد لقبول تعويضات عن بئس تصرفهم في حالة الاختطاف من الأجانب والمصريين، البالغ عددهم ١٦٠ زائداً، وأنشأ إلى أنه سيتم إرسال حطاب الركاب إلى أماكن إقامتهم بالمطار وستتولى الشركة تأمين حيز لرحلات لركاب المسافرين عن أسرار، ولقاء لواء عبد الله تائبهم.

وفي الساعة وخمس دقائق من مساء أمس هبطت مطار القاهرة الطائرة المختطفة بقومها الثمانين اعتكف نهار ومعه مساعده خالد أبو الكارم ومضيف جوى وأربعة فنيين من مصر للطيران.

وقال خالد أبو الكارم في وصفه من مصر للطيران:

عندما دخلنا مطار القاهرة قبل صعودهم الطائرة، وتظهر هذا في حالتهم النفسية والجنون من انهم لم يتسحر مما يقومون به، أسأل القاعد أو عند الترحيبات التي تقومون عليها بمزور مسألة قتلها عليها أنها مؤثرون ومطرقعات، ولم يندوب الأجراد، إن السلطات الليبية أخطأت عمداً من التهور التي ألقاه المختطفون على أرضية بابينة الكتيبة لتحليلها ومعرفة نوعها، كما حمل قائد الطائرة معه في رحلة العودة عدداً من تلك الترحيبات.









امرحلب نصر

**بنغازي:**  
**عبدالواحد عبدالقادر**  
**ماهر مقلد**  
**متابعة:**  
**احمد موسى**  
**يحيى توفيق**  
**ايمن المهدي**  
**احمد عبد المصنود**

بطريقة ملحوظة حيث انه كان يخشى أن يقتحم أحد الكابينة ويؤذي طيوسه ، حتى حينما هبطت في ليبيا لم يصدق انه هبط هناك ، وتلوهن على الخاطف انه في حالة عدم ارتزان كتهيجة تعاطي الاقراص المخدرة وامر على أن يرى العقيد القذافي بنفسه ، ورغم انني اوفضت له تعذر حضور العقيد ، وإن السيد احمد قذافي لدم سينوب عنه في التفاوض معه لكن الخاطف عاد ورفض صمود احمد قذافي الدم إلى الطائرة وطالب بأن يكون التفاوض عن طريق الاسلكتي ، ورغم المفاوضات التي استغرقت نصف الساعة مع احمد قذافي الدم إلا انه لم يطمئن إلى انه في ليبيا إلا بعد أن رأى لوحات سيارات ذات اللون الأخضر والتي تختلف عن اسيارات السيارات المصرية ، بعد ذلك هذا قليلا ، ولكنه لم يدرى الطائرة إلا بعد أن رأى احمد قذافي الدم بنفسه وقال له مهدينا: املا بك وسط املايكم

القذافي كان كل هم طاقم الطائرة للسيطرة على الموقف وعدم لشمار الركاب بالآزمة.. لذلك اتصت لساند الطائرة لكل المطالبين ووعده بأنه سوف يذهب به إلى ليبيا لمقابلة العقيد القذافي ، وفي الوقت نفسه التي بتعليماته إلى المضيفات والمساعدين بالانتشار في الركاب والاجابة عن استفساراتهم والاعتذار لهم عن التأخير بحجة كثافة حركة الطيران والظروف الجوية ، ورغم المحطات المرحلة التي مرت على المضيفات إلا انهن استطنن التحكم في اصحابهن وضبط النفس ، وقالت المضيفة هند فاروق اننا لم نغير الركاب بأي شيء ، عن حادث الاختلاف وكان لركاب متعاونين إلى أقصى درجة ولم يحدث أي تشنجات أو انهيار أو بكاء ، ويوم قائد الطائرة امرحلب نصر لهرري كيف مرت اللحظات العاصمية فيقول: إن أي صوت كان يصدر من خارج كابينته القيادة كان يثير الخاطف







٢٩ مارس ١٩٩٦

التعليق

للبحوث والتدريب والمعلومات

١ إن جميع الضيقات تصيران دون خوف  
٢ مما جعلني أعتقد أن الأمر عادي ورغم  
٣ هذه المماوات للثورة إلا أنني سعيدة  
٤ بلاني سلموني لحررتي بصفحة مصطفية.  
٥ ولقول مامي أياها طلبة ، وتوكلوا أرب  
٦ ممرضة من اليابان أنهما جاءتا إلى مصر  
٧ مع والد سيامي يضم عدا من السائحين  
٨ وأنهما يضعون برؤحة نفسية كبيرة الآن ،  
٩ ولكنهما كانتا منزجعتين ومزحزجتين  
١٠ بمجرد ذكر فكرة الاختلاف واكتنا شعرنا  
١١ بالأمان لنا لم نر الخاطفين.  
١٢ وقال إبراهيم اسماعيل إبراهيم (معلم  
١٣ مصري) وزوجته إيمان أنهما ركبا من  
١٤ الاسمر إلى القاهرة وجعل الوصول إلى  
١٥ مطار القاهرة بحوالي عشر دقائق لاحقا  
١٦ ارتياك إحدى الضيقات  
١٧ وبعد خضس لثائق طليت إحدى  
١٨ الضيقات في ميكرافون الطائرة من  
١٩ الركاب عدم اللجوء من أماكنهم حرصا  
٢٠ على سلامتهم، ولم تعرف طيئا عما يدور  
٢١ وفوجئتنا بقنا في الأراضي الليبية.  
٢٢ وأضاف إبراهيم اسماعيل الحماسي أنه  
٢٣ رأى الخاطفين داخل الكابينة وأنه يعرف  
٢٤ للشتط جيدا أنه عميل لديه بالمكنب  
٢٥ وقال لقد ضالحتة قبل المسعود إلى  
٢٦ الطائرة وأسسه نجيب محمد محمود  
٢٧ صاحب كافتيريا سينما الصحنين  
٢٨ بالأصفر.  
٢٩ وأوضح الحماسي لصبري أن للشتط  
٣٠ تشرى سكتا من السوق الحرة وسكب  
٣١ زجاجتين على الأرض ومعهما بورتة باردة  
٣٢ .. وقال: إذا أعرف أنه محمد نجيب (١٨  
٣٣ سنة) والشمس الثالث ابن أخيه أحمد  
٣٤ (١٧ سنة) ومما طلقان.

فسمم بوقش السلم على الطائرة  
ليقارها هو وابنه وابن شقيقه أولا ثم  
سمح لطام الطائرة بحرية الحركة .

#### مرطوية

وقد غابت الطائرة في مطار مرطوية  
المصريين باليهيا والذي يقع على مسافة  
٩٠ كيلو مترا من طريق وثالث الطائرة  
الخطيرة في مطار مرطوية، أما الركاب  
وطام الطائرة فقد نقلوا باللاتيبسات إلى  
أحد الفنادق في بنغازي للإقامة لثمين  
عشر يوم إلى الثامن.  
وقد أعرب جميع السائحين الذين كانوا  
على متن الطائرة المصرية التي اختطفت  
عن شكرهم وتقديرهم لثور طام الطائرة  
بقيادة الكابتن أمتهب، نصار في الأراج  
منهم سائلين دون أي أذى أو حدوث أي  
اضطراب داخل الطائرة مسوا خلال  
الرحلة إلى ليبيا أو خلال فترة التفاوض  
مع السلطات الليبية

وقال مؤلف السائحين أننا نتمنى أن  
تكون مع هذا الطام لو اضطررتا الظروف  
لواجبة مثل هذه للجيرة في المستقبل.  
واكدوا أنهم سيمسروا بشفة الطام  
المصري وحرصه على سلامة جميع  
الركاب دون التفرقة بين جنسية وأخرى.  
كما اكدوا أنهم سيكونون حرصين  
على زيارة مصر مرات ومرات أخرى إذا  
تمكثوا من ذلك في المستقبل ، وأن مال  
هذه الحوادث التي يمكن أن تتعرض لها  
أي طائرة في العالم أن تثبهم عن زيارة  
مصر والضمير بشفة لها.

وقال مهندس الإلكترونيات كندى اننى  
كنت منزعجا جدا في البداية خاصة  
عندما لاحظت أن الطائرة تسير في اتجاه  
لم تغيره وأن المسبب ليس في كشافة  
الطيران كما أخبرتني إلا أن الكثة الكبيرة  
لثاند الطائرة ومدى الضيقات جعلني  
أشعر بالامان.

وأضاف السائح الكندى أنه يزور  
مصر دائما وإن هذه الحادثة أن تثار في  
حبه لمصر وأثارتها وشعبها.  
وقالت جالينا ميكلوتينا مصطفية روسية





# العائدون في قاعة كبار الزوار

الزهور والهدايا التذكارية للركاب فور وصولهم لمطار القاهرة!

تصدق أنها في مطار القاهرة الآن بعد أربع ساعات عصبية علقها في مطار طريق بلجيكا موشمة أنها علما تحت اختلاف الطائرة شعرت يخوف شديد بأنها لن تعود مرة أخرى لسفرتها، ولكن طاقم الطائرة المخططة لن يوافقا للقاء في التفتيش من الحادث حيث تمكن من إخماد حالة القلق التي تعرض لها وركاب الطائرة كما كان طاقم القضاة في درجة عالية من الاستوائية في التعامل مع الركاب خلال ساعات الانطلاق.

بينما تقول لهما: نري ساحة كندية إنها لم تعلم ان الطائرة في حالة اختطاف الا عندما هبطت الطائرة في منطقة مظلمة وعندما اعلن الكابتن اننا اسما في مطار القاهرة الدولي، واذنا في منطقة بالقرب من ليبيا، حيث اجسمنا بشعور غامض ايين سنخذي هذه العملية، ولكننا كنا على ثقة بان السلطات المصرية سوف تتعامل مع الحادث بمسؤولية كاملة انطلاقا من حرصها على حياة المسافرين.

وتقول كاري فليپس أميكية الجنسية ١٥ عاما إنها كانت في رحلة سياحية مع شقيقتها التوم بمدينة الأقصر حيث استمتعا بأقارها الرائعة ولكنها بعد أن علمت أن الطائرة التي على متنها مخططة تشبهت بشيقيتي من شدة الفوضى ولكن بعد فترة وجيزة حاول طاقم الطائرة التخفيف من

بالزهور والهدايا التذكارية استقبل ركاب الطائرة المصرية فور عودتهم إلى القاهرة.. كما اقامت مصر للطيران بوفيه مفتوحا للركاب للترحيب بهم والتخفيف عنهم.

ويجسد مهبوط الطائرة إلى الأرض اللطاف تجمع  
العالمون بظلال القاهرة حيث انطلقت مسابقات  
التزحيب بكرة العائنين من حادث الاخطاف،  
وكان الركاب الكنديون هم أول مجموعة تهبط من  
مهبوط الطائرة، وقد قامت هيئة القاهرة الجوية  
ومؤسسة مصر للطيران بفتح استراحة كبار الزوار  
للاستقبال للعائنين بعد رحلة الاخطاف.  
كما استقبلتهم مجموعة من العلاقات العامة بضم  
الطيارين وهيئة مباءة القاهرة بالزهور، والقامت بتوزيع  
بعض الهدايا التذكارية لهم كتعبير رمزي بالفرحة  
بسلامة العودة للعائنين إلى القاهرة.

ومنذ لحظة دخول الزكابي إلى صالة كبار الزوار كانت هناك منبويات العلاقات العامة بمصر للظهوران تحمل كل منهما لافتة في يدها توضح اسم كل فوج سيحضر قادم المظاهرة طبقا لوقتته مع إصطحابه بهيئة الترحيب من قبل المسؤولين إلى سيارات السباحة التي كانت تنتظرهم بالخارج لاصطحابهم إلى الفنادق التي سيقيمون بها رحلتهم أثناء زيارة مصر قبل اختلاف رحلات الدولة لديهم.

وقد روى مجموعة من الركاب تفاصيل حادثة الاختطاف الذي تعرضت له الطائرة المصرية. وقالت لعلسان، تنكب، السائحة الكندية أنها لا





متابعة

**اشرف الحديدي  
تهانى عبدالرحيم  
احمد مسعود  
عبدالرحمن حسين**

تورتنا ووجدنا بأن السلطات المصرية تستعمل على إنفاذ الحادث بالقوى موزعة، وقد حاولت أن أشاهد

مسيرة للاختطاف ولكنه كان يختفي داخل كابينة الطائرة التي بها الطيار، وأصبح الأمر هادئا إلى أن فبطنا، وأسفرت المفاوضات أن استسلم المختطفين

وفلت يوشيمي تشوزاوا وهي مرشدة الفوج الياباني الذي يضم ١٧ مسلحا بعد عودتها إلى القاهرة الآن أشعر بالامان فقد لقيت

ترحيبا جيدا هنا مثلما لقيت في ليبيا.. اللهم أنتما تجارونا المنة بسلام.

أما الكاتب هاني جلال الذي عاد بالطائرة الأيرباس ٢٠٠ التي أفلت الركاب فيقول إن السلطات الليبية قد تعاونت بصورة كبيرة مع الطائرة المصرية التي توجهت إلى بنغازي مصفاة لمس حيث وصلتها في الرابطة صليبا وقدمت لها كل التسهيلات التي طلبناها كما قامت باستضافة الركاب في فندق ماريهستي بنغازي بعد نالهم بالاتوبيسات من مطار مرطية بطبرق. وأضاف أن مدير مطار بنغازي كان في استقبال الطائرة وأودع له أن هذه الرحلة هي الأولى التي تهبط في مطار بنغازي منذ رحلات الحجاج العام للامسي. وتقول سامو تاكوماو راكية يابانية إن كل شيء كان هادئا للغاية رغم أن الطائرة كانت في حالة

اختطاف وكنت اتعلم أن القنصى رحلني لمصر بصورة الفضل من ذلك ولكن ما تعرضت له كان مغامرة مثيرة ولا أظن أنني أريد أن اكور هذه المغامرة مرة أخرى وأضاف أن جميع الركاب اليابانيين كانوا يمتعون بهوى شديد ولم يتحركوا من أماكنهم إلا عندما طلبوا منا القفز للغطاب للفتق وانتهاء أزمة الطائرة.

وعقب انتهاء إجراءات وصول الركاب إلى المطار أعلن المهندس محمد فهم ريان رئيس شركة مصر للطيران أنه سيقيم إرسال حقات الركاب الذين كانوا على متن الطائرة المختطفة إلى أماكن إقامتهم بالقاهرة، كما ستتولى الشركة تأكيد حجز الرحلات للسباح الذين تأخروا عن السفر لبلانهم بسبب الحادث وذلك وفقا للمواعيد التي تتأهبهم.

ومصرح اللواء احمد بيهي رئيس قطاع الأمن بمصر للطيران أن رجال الأمن على الطائرات المصرية موجودون بصفة مستمرة ولكنهم بالتمسية للطائرة المختطفة لأنها كانت قادمة من رحلة داخلية بين الانصر والقاهرة وأن الذي حدث للطائرة المختطفة لم يستخدم فيه سلاح وإنما كان تحويلها وفعاها استخدمه مختلف الطائرة. وأشار إلى أنه سيتم توفير وتحليل هذه التجربة لمواجهة ما يمكن أن يحدث في المستقبل من مشكلات على الطائرة.

وإن كان الفوج الكندي هو أول مجموعة سياحية من فوج الطائرة يدخل استراحة كبار الزوار وتلاه القود الياباني ثم الفرنسي بينما توجه الركاب المصريون إلى صالة الوصول وقد ٢ للمخصصة للخطوط الداخلية





## المختطفون .. غارقون في الإدمان والديون

بالإضافة لإحالة المسفحات للتخطيطية والتي تسيبت في إفسادها بدم الأتزان المصحب بالهلوسة في تصرفاته وعلاقاته، ولايتنى إلى أية جماعة إرهابية أو منظمة. ويرجع للصحريات أن ارتكابه الحادث يرجع إلى كثرة الديون المستحقة عليه للشجار والتوكيل بيهسي كولا للملي والواطين. كما تؤكد الصحريات أيضا أن نجلة خالد ممنن للمسفحات، والفتهم الأول

متزوج من سبعتين. إحداهما كانت زوجة عنه للتولي منذ ٢٠ عاما، ويبنى مسلم، وكان صاحب كازينو سالم، الذي تولى الاتم إدارته وهو يمول أسرة تزيد على ثمانية أفراد. ويشير الطويرات إلى أن المختطفين الثلاثة لم يكن معهم أية أسلحة، وإنما للثهم الأول برش كمية من البورية أسفل مقعد القند الطائرة، وقال له إنها مسفحات. وهذه بسف الطائرة في حالة عدم امتلاكه للأسلحة، والاتجاه إلى الجماهيرية الليبية.

**طفل ينوب عن عمه  
ويصعد الطائرة بتذكرته  
لتنفيذ الحوادث**

كشفت صحريات الأجهزة الأمنية شخصيات مختطفلي الطائرة وهم ٣ من أسرة واحدة، أكبرهم محمد محمود حميد وشهرته منسوب، ٥٠ سنة، صاحب مطعم الحسين أنكاشن بشمارع معبد الكرنك بالإقص، وابنه خالد، ١٨ سنة، وابن أخيه أحمد حسين كامل ١٤ سنة.

مطهرات أكدت أن شقيق المتهم الأول ويبنى «علي» كان مغرورا تشركته في حادث الاختطاف مع للهومين الأول والثاني، ويبنو أنه اختلف معهما، فشارك ابن أخيه بدلا منه، واستقل الطائرة من مطار الأقصر بتذكره عنه «علي». والمختطفون يتنصرون إلى جماعة «الهلال» بنجع للشيخ موسى، بمنطقة الكرنك القديم، بينما يقطن للتهم الأول محمد محمود حميد بشمارع التليفزيون. وأكدت للصحريات التي قام بها جهاز أمن الدولة وأمن المواشي بالأقصر أنه ممنن للهمين أنواع للمسفحات، والكهرجات







## الخطية «بيننا عادل» اختطفت في طريق «خطا» «بني» كانت في طائرة «أول

بديوية في لهجة : ماذا حدث لطائرة  
جدة ؟ إن أختي «بيننا» عليها  
ويسرعة تقدم رأس طاقم الطائرة  
وأي لهجة امرأة طلب عدم الاتصال  
مع الخطية وكانت تحدثت للخطية  
لولا أن «الكاين» رأسيه لولا «الشرب»  
وقال «هامسا» : هذه الخطية أختها  
علي الطائرة المخطوفة وهي لا تعلم  
شيئا عنها وحرصنا على إخفاء  
الخبر عنها.

وحينما وصلت الطائرة إلى  
القاهرة في حوالي الساعة والثلث  
مساء أكد قائد الطائرة أن العملية  
انتهت بسلام واستسلم الخاطفون  
دون أية مشاكل.

وكان لابد أن تعرف مني عامل  
الحكاية من أولها بعد أن استجعت  
إلى الإشارة الوليدة لمعرفة عمليات  
مصر للطيران.

وقالت مني : إن أختي الصغرى  
«بيننا» (٢٣ سنة) التحقت بالخدمة منذ  
٢ شهور فقط كما أن ابنتي خالتي  
أيضا مضيفتان جويتان على شركة  
مصر للطيران وتعملان نحن الأربع  
مع جديتي في القاهرة ، حيث أن  
أميركا في الإكوادور ونحن بعد  
هذه الحادثة أن تمسكتنا الأسيرة من  
العمل حيث أننا واجهنا رفضهم في  
البدانة و«صممنا» على العمل  
كمضيفات جويتا.

على الرحلة ٢٩٠ القادمة من أسوان  
إلى القاهرة ، ولم تكن تعلم أن هناك  
طائرة مخطوفة فقد حرص طاقم  
الطائرة على حجب الإخبار عنها.  
أحد الركاب فلجأ مني، مستخدما  
ماهي آخر أخبار طائرة جدة ؟  
فحدثت انضمامها بسرعة وسالت

كتب - عبد الناصر عارف :  
في الساعة والنصف من مساء  
أول أمس وبينما كانت الطائرة  
المخطوفة في طريق وعلى متنها  
الخطية الجوية «بيننا» كانت  
أختها الكبرى «منى» عائلا مضيئة



من الطائرة رأسا إلى كبائن التليفونات ليتمسكوا أملهم





### إشفاء وفرج

الثناء انتقل أسر مضيفات  
الطائرة المصرية التي  
اختطفت، أصبحت والد  
المضيفة داليا ملك بحالة  
من الإغماء من شدة  
فرحتها بغوطة ابتكتها  
ساعة التي تعطين من  
الدفعة الجديدة لضرب  
الطيران.





الصدر، ..... ٢١١ ..... ٢١١

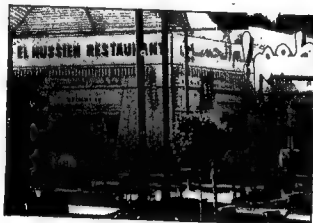
التاريخ، ..... ٢٩ مارس ١٩٩٦

للبحوث و التدريب و المعلومات

#### لم يحضر اجتماع الوزير

تفدب المستشار محمد محمد  
الذيكي سلامة رئيس محكمة قنا  
الابتدائية عن المشاركة في حضور  
اجتماع وزير العدل مع رؤساء  
المحاكم الابتدائية، وذلك بسبب  
وجوبه ضمن ركاب الطائرة للخططة  
التي استقلها متوجها إلى القاهرة  
لحضور الاجتماع.





# كساد في المطعم

الاقصر من خالد ابو العز:

بعد ان كان مطعم مختطف الطائفة يعج بالزبائن سيطر عليه الكساد نتيجة الحالة النفسية المضطربة التي سيطرت على صاحبه.

ويقول أحد العاملين في المطعم ان الحاج نجيب مختطف الطائفة غير معلوم الاصل وليس من عائلات الاقصر، حيث كان يقيم مع افراد عائلته بقرية الكرك وبمبارسون اعمالا طفولية، ولا يحفظ العهد، كما انه يقيم الآن بشقة في منطقة المنشية مع زوجته التي كانت زوجة خاله بعد وفاته، وانجب ابنه خالد ١٩ عاماً، وفشل في دراسته وادمن المخدرات.

وقال الجيران ان الاب مدمن مخدرات وأنه أعلن في الاسبوع انه سوف يسافر للقاهرة للعلاج، وله ولدان آخران وابنه صغيرة من

حالة الكساد سيطرت على المطعم بعد انصراف الزبائن

نفس الزوجة وان الأسرة ليست فوق مستوى التديبات، رغم أن ابنه من زوجته خريج أحد المعاهد. وقال اشرف سعد غانم مدير مطعم امون الجول: اطعم المتهم إن ما أقام به الحاج نجيب أهل الجميع لأن الطائفة تحمل عددا كبيرا من السالحين ونحن نسعى لفتح أسواق جديدة للسالحين.







٢٩ مارس ١٩٩٦

التاريخ

للبحوث و التدريب و المعلومات

## القذافي يضطرب عمرو موسى في لقاءه مع ركاب الطائرة المصرية

بني غازي - اظن : التقى العقيد معمر القذافي قائد الثورة الليبية بالسيد عمرو موسى وزير الخارجية الذي وصل إلى بني غازي أمس. وقد اضطرب العقيد القذافي ووزير الخارجية خلال لقاءه مع ركاب الطائرة المصرية التي تعرضت للاختطاف أمس الأول. وعندما سأل الصحفيون العقيد القذافي عما إذا كان السيد عمرو موسى يحمل رسالة من الرئيس جمنشي مبارك أجاب القذافي قاتلاً والقطع.  
وإن اجتمع وزير الخارجية بعد ذلك مع السيد عبد المجيد اللاعوه رئيس الوزراء الليبي والسيد عمر المتصور وزير الخارجية.





المصدر:

الاعتماد

التاريخ:

٢٤ مارس ١٩٩٦

للبحوث والتدريب والمعلومات

## مفاجأة

### ٥ ركاب زيادة على متن الطائرة

الكابتن امتهنق تسمار قائد الطائرة  
المصرية المختطفة كلف عن مفاجأة  
غربية أمس.  
قال : إن عدد ركاب الطائرة بلغ  
١٤٥ راكباً، بينما العدد المعلن في  
الكتيوف ١٤٠ فقط  
امتهنق قال أيضاً: لا أرى من  
أين جاء هؤلاء الخمسة H



العدد ٢٩

العدد

٢٩ مارس ١٩٩٦

التاريخ



للبحوث و التدريب و المعلومات

### برنامج سياحي تعويضي وتهنئة على ورق البردي

عرض وزير السياحة الدكتور ممدوح  
الهللاوي على من يرافق من السياح  
الذين تم عرضوا لخطبة الاختلاف  
استضافتهم لافاء يوم آخر على نفقة  
وزارة السياحة - كما نقل لهم - خلال  
حفل استقبال أمن - تهيئة القيادة  
السياسية - و قدم الوزير لكل سائح  
خطاب ترحيب مع إحدى البرقيات  
الفرعونية مهداة من وزارة السياحة  
لكل سائح من ركاب الطائرة.



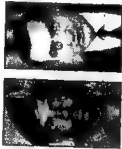
## بدء محاكمة المتهمين في محاولة اغتيال مبارك الحكمة الأيوبية العليا تحكم الإرهابيين الثلاثة في جلسات مفقطة

لبنان - وكالات الأنباء: بدأت في العاصمة الأيوبية قهوس ألبا نفس محاكمة ثلاثة مصريين متهمين بمحاولة اغتيال الرئيس حسني مبارك التي وقعت على الأراضي الأيوبية في عام ١٩٨٥. وقالت محنة صهيونية قبل بداية المحاكمة إن طاقم القضاة الأيوبيين الثلاثة سوف يتم حصونه فور عملية إعدام المتهمين للمصريين ألبا. لكن محكمة القضاة الأيوبيين لم ترحب بذلك. وقالت المحنة الثلاثة وهم: حبيبكريم الشافعي وأكرم صديق حافظ وصليوت حنين.

أكد القاضي العام أن المتهمين ألبا إلى المحكمة القيدرالية بعد انتهاء جلسات المحاكمة التي استمرت وهم ضمن الاعتقال.

وتقول السلطات الأيوبية إن ١١ مصرياً يشتبهون في تنظيم الجيماة الإسلامية للتلوث قد شاركوا في محاولة اغتيال مبارك، وأهم انقسام

في مجموعتين، واحدة تضم من القضاة إلى القسودان، بينما تشكلت المجموعة الأخرى على أرضهم الأيوبية. وأخرى تضم أعضاء من القضاة الأيوبيين الذين تمسحروا للتحريك على محاولة الاغتيال من قبل القضاة الأيوبيين إلى أن بدأ القسودان وقد تمتح قوت الأيوبي قاضي حرب إلى القسودان من القسودان محققين حصة. وقد بدأ القسودان على متن أحدى



مبارك

المشتبهين

وقال القسودان في نفس يوم وقوع الحادث، وتحدث الأشرار إلى أن الأملان من لائحة الخسبة إلى المحكمة القيدرالية العليا يأتي قبل أيام قليلة من سرعده استئناف محاكمة قضية القسودان والأرواح في مجلس الأمن، ومع انتهاء لليلة التي جدها القسودان فلم القسودان لتسليم الإرهابيين.





الإسم

المصدر

٢٩ مارس ١٩٩٦

التاريخ



للبحوث والتدريب والمعلومات

#### قائد طائرة العودة

اختطف طائرة عام ١٩٨٥

الكابتن هاني جلال نائب رئيس قطاع  
العمليات بمصر للطيران، الذي قاد  
الطائرة الخاصة التي عادت بركاب  
الطائرة المختطفة أمس كان قائد الطائرة  
التي اختطف في مالطا عام ١٩٨٥.





## طرابلس تعتبرهم من مؤيدي القذافي خاطفو الطائرة المصرية... مصريون والقاهرة تتوقع من ليبيا تسليمهم

□ القاهرة - من محمد صلاح  
ومحمد علام

■ باشرت السلطات المصرية اتخاذ تدابيرها لمعرفة كيفية اختراق ثلاثة مصريين الإجراءات الأمنية في مطار الإصر وضجوعهم إلى طائرة شركة مصر للطيران، التي خطفت أول من أمس إلى ليبيا. ووصل فريق أممي يضم ثمانية من كبار رجال الأمن إلى ليبيا لمقاومة التحقيقات التي تجريها السلطات الليبية مع الخاطفين الثلاثة الذين استسلموا إليها.

وقالت وكالة الجماهيرية للأنباء الليبية الرسمية أن رسالة من الخاطف سلمت إلى العقيد محمد القذافي ليعتد بها حاجاه على النتائج الخطرة لمؤتمر فرم الشبيخ وتأييده لمؤلف الفساد من هذا المؤتمر.

وقالت مصادر مصرية مطلعة أن استحداثات تجري في نيابة أمن الدولة العليا لإجراء تحقيقات مع المصريين الثلاثة الذين خطفوا

طائرة شركة مصر للطيران فور تسليمهم إلى مصر.

وأوضحت أن اتهامات تتعلق بـ «الفرصة الجوية والخطاف طائرة» والشروع في القتل وممارسة الإرهاب وحيازة مواد متفجرة من دون ترخيص، ستوجه إلى المتهمين الثلاثة. واستبعدت المصادر أن ترفض السلطات الليبية تسليم المتهمين الثلاثة.

وأصدرت وزارة الداخلية المصرية بياناً مساء أمس صححت فيه المعلومات التي تربت سابقاً عن المتهمين الثلاثة. وأكدت أن الأول يدعى محمد محمود سليم ويمتلك مطعماً في مدينة الإصر وهو ينتمي إلى عائلة بني هلال التي ترجع أصولها إلى منطقة الكرك في الإصر. وأن الثاني نجل الأول ويدعى خالد وهو عاطل عن العمل ويدعى الثالث أحمد سعد وهو عاطل عن العمل أيضاً وهو ابن شقيق للمتهم الأول.

وقال البيان أن التحريات أكدت أن المتهم الأول يتحاطى بالمشنرات

ويضع وسط أبناء عائلته قفله على القنصل بالليب. وتكرت مصادر أمنية أن الثلاثة تمكنوا من حمل كمية من البيرة المثلثة بعد أن دخلوا إلى المطار على اعتبار أنها أكياس قذافي. ولم تتمكن أجهزة الأمن من كشفها. وأضاف أن التحريات أكدت أيضاً أن المتهم الأول يعمل في مجال السياحة منذ ١٥ عاماً ولا ينتمي إلى أية تظاهرات إلا أنه من مصري الشهرة.

وعاد ركاب الطائرة إلى مطار القاهرة أمس في طائرة خاصة أمر الرئيس حسني مبارك بإرسالها إلى ليبيا. وكلف مصر أممي في مدينة الإصر في الاتصال هاتفياً بآجرته معه. والحياء، أن أجهزة الأمن لمعت منزل الخاطفين الثلاثة الذين يتعمون إلى أسرة واحدة.

ويعد تفويض المنزل لبيان أن الثلاثة لا ينتمون إلى أي من التظاهرات العنيفة المتطرفة. وأوضحت هذه المصادر أن الخاطفين





بمتمون إلى عائلة بسيطة وإن الأول صاحب مطعم الحسين، في شارع الحجاز في مدينة القصر وليس له نشاط سياسي ولم يحتل أي من أفراد أسرته من قبل. وذكر أفراد العائلة أن الثلاثة استقلوا الطائرة من مطار القصر في طريقهم إلى القاهرة بهدف زيارة العرب لهم في العاصمة ولم تكن في حوزتهم أسلحة أو متفجرات لحالة خروجهم من منزلهم.

وكتبت قائد الطائرة لمحب نصر من طليعة في حادث خطف الطائرة. وقال إنه حين أن عدد ركاب الطائرة يبلغ ١٤٥ راكبا في حين أن العدد الرسمي المدون في التذوق هو ١٤٠ راكبا وأنه لا يري من أين جاء الخمسة.

وأضاف أن الخاطفين صعدوا إلى الطائرة بطريقة غير منتظمة وكان يبدو عليهم الارتباك، وأن أمن الخاطف كان يلف إلى جوار أبيه في أثناء تهنيده بنفس الطائرة وأن الخاطف الثالث الذي يبلغ ١٧، كان يقف في مؤخرة الطائرة. وأشار قائد الطائرة إلى أن الخاطف الرئيسي محمد محمود الذي يبلغ من العمر حوالي ٢٨ عاما كان يرتدي جلبابا أبيض في حين كان يرتدي كل من الخاطفين الآخرين قميصا وينطونيا.

وذكر أن أي صوت كان يصدر من خارج كابينة القيادة كان يثير الخاطف الذي لم يفتح باب الطائرة صحت في ليبيا إلا بعدما رأى لوحات السيارات ذات اللون الأخضر والتي تختلف عن لوحات السيارات المصرية، وأنه استجاب لتسديد أحمد قذافي الدم عندما هدم وقال له: «أنا بك وسط أهلك» سمع بوضوح السلم على الطائرة حتى هبط وصمجة أخته وابن أخته حيث إنه طلب إبعاد أي شخص عنها بعد أن أخرج عن الركاب وسمع لحاقم طائرة بحرية الحركة.

وروى قائد الطائرة ما حصل فقال أنه فوجئ قبل وصوله إلى القاهرة بخمس دقائق بشخص يقفهم كابينة القيادة وفي يده زجاجة مولوتوف وحقيبة فيها بارود، وهدد بتفجير الطائرة إذا لم يفتتح الطيار لأوامره ويتوجه إلى أحد المطارات الليبية. وأضاف قائد الطائرة أنه أخبر الخاطف أن القوود أن يمتعه من الوصول إلى ليبيا، وعند ذلك حاول الخاطف إشعال البارود إلا أن القائد هدام، وأكد له أن الطائرة ستوجه إلى ليبيا. وفي طريقه إلى مطار بنغازي فوجئ بمطار آخر هو مرقية على مسافة ٩٠ كيلومترا من طريق يمكن الهبوط فيه، وهدمت الطائرة بالफल.

وأوضح نصر أن الخاطف قال إنه ليس ليهابيا وأنه يريد رفع رأس الرئيس حسني مبارك في السماء وأنه معترض على الفعاليات الإسرائيلية وحسارها للفلسطينيين وإن حل موضوع السودان في يده وأن هناك رسالة من والده يريد ابلاغها بنفسه إلى العقيد معمر القذافي، كما طالب برفع الحصار عن الفلسطينيين.

وذكر أن الخاطف كان في وضع غير طبيعي وأنه تناول كمية من المواد المسددة وكان يقوم بحركات غير مفهومة. وقال الطيار أنه عمل على تهديده الخاطف وأبته، وأنه اكتسب ثقتهما وأكد لهما أن الاتصال بالسلطات الليبية ثم إلا أنه لم يحرر حضور القذافي وأن قذافي الدم مطلوب عنه في التفاوض معه.

وأوضح قائد الطائرة أن الخاطفين سمحوا للطاقم بتقديم مشروبات للركاب في انتظار حضور أحمد قذافي الدم الذي وصل إلى المطار وبدأ التفاوض مع الخاطفين عن طريق الاسكتي إذ رفض الخاطف السماح له بالصعود إلى الطائرة. ولم تستغرق هذه المفاوضات أكثر من نصف ساعة تلاها تصليح الخاطفين أنفسهم للسلطات الليبية.

ونشرت وكالة الأنباء الليبية الرسمية أن القذافي خاطب خاطف الطائرة عن طريق ضابط اتصال مطار مرقية مؤكداً له أن أهم شيء هو الحفاظ على سلامة الركاب.

وأضافت الوكالة أن القذافي قال: «له تقدير ركاب الطائرة شيوعا على ليبيا وأنه حريص على ألا يصعهم أي سوء وظالمة بأن يرتكبهم وأنه يضمن له سلامته





## المصدر: الحياة الخفية

التاريخ: ١٩٩٦/٣/٢٩

## للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

وانه في استطاعته ان يحتجز نفسه في بلد وتكرت ان خالف الطائرة  
استجاب، لطلب اللطاني واخلي سبيل الركاب.  
وعلم في القاهرة امس ان مصر طلبت من ليبيا وسعيها تسليمها خاطفي  
الطائرة المصرية للتدبيرهم الى المحاكمة استناداً الى جنسية الطائرة وولوح  
حادث الخطف على اراغر مصرية. وتلقى الرئيس حسني مبارك اتصالاً هاتفياً  
من اللطاني تناول ظروف الحادث وتسليم الخاطفين انفسهم الى السلطات  
الليبية.

وكان وزير الخارجية المصري السيد عمرو موسى توجه صباح امس الى  
بنغازي لتسليم رسالة من مبارك الى اللطاني تتلقى بطلب مصر وعقد محادثات  
مع الزعيم الليبي واعطانا معا على سلامة الركاب. واتت مصادر بيولوجسية  
مصرية ان موسى عقد محادثات مع نظيره الليبي السيد عمر المنصور تناولت  
الموقف القانوني من تسليم الخاطفين لمصر.

واعربت المصادر المصرية عن اعتقادها بان ليبيا ستسلم الخاطفين.  
وعما اذا كانت زيارة موسى الى ليبيا بسبب صعوبات تواجه عملية تسليم  
ليبيا للباطين في ضوء ما اتبع عن وعد اللطاني لهم بضمهم لسلامتهم قبل  
تسليم انفسهم للسلطات الليبية. فالت مصادر هناك مسائل فنية وقانونية  
تتعلق بتسليم الخاطفين يتم بحلها على مستوى عال، مخيرة عن اعتقاد القاهرة  
باستجابة ليبيا لطلب مصر. وقالت الخاطفون سيخضعون الى محاكمات  
عامة.







التسعين

للمصدر

١٩٩٦ ١٤١٩

التاريخ

للبحوث والتقريب والمعلومات

# مفتنطن الطائرة مصريون ويطلبون برفع الحصار عن الشعب الفلسطيني وحل مشكلة السودان

السعودية (قبيلة بني هلال)، وأنهم ليسوا إرهابيين ولديهم رسالة من الله يريدون تبليغها للعقيد معمر القذافي، والرئيس حسني مبارك وكذلك الرئيس الأمريكي بيل كلينتون. وقد أحاطت القوات الليبية بالطائرة فور هبوطها، حيث طلب محمد حمود مخاطبة العقيد معمر القذافي، وبعد ساعتين وافق على مقابلة المبعوث الخاص للرئيس الليبي ثم وافق على تسليم نفسه للسلطات الليبية. وفي سياق الأزمة نالتا وصل وزير الخارجية عمرو موسى - إلى طرابلس أمس حيث أجرى مباحثات مهمة مع العقيد معمر القذافي. وقد أعلن القذافي أنه ليس هناك حجر على سفر ركاب الطائرة الذين وصلت طائرة مصرية خاصة إلى بني غازي لإحضرهم بعد أن حصلت على إذن من لجنة العقوبات التابعة للأمم المتحدة لاختراق الحظر الجوي النظام المفروض على الجماهيرية الليبية منذ العام ١٩٩٢. يذكر أن عدد ركاب الطائرة يبلغ ١٤٥ راكبا بالإضافة إلى طاقم الطائرة. في غضون ذلك يجري جهاز أمنى رفيع المستوى تحقيقات واسعة مع اثنين من عناصر أمن شركة مصر للطيران بمطبار الأحرار لاحتفال تورطهما في تسليم مهمة سفر المتهمين الثلاثة باختطاف الطائرة المصرية، ويحذرهم بضرورة سرعة الانشغال وزجاجة مولفوك، وهما نشأت كاتينوس وعادل.



محمد محمود حمود وشهرته نجيب قائد الخسافطين

وقد فرضت أجهزة الأمن بمطار الأحرار إجراءات أمنية مشددة وأعلنت حالة الطوارئ القموية وأضعت الركاب لعمليات تفتيش دقيقة. وتم منع دخول الزوار من صالة كبار الزوار، وذلك في أعقاب الإعلان عن خطف الطائرة. إلى ذلك سيطرت عملية خطف الطائرة المصرية على اعتمالات وسائل الإعلام العالمية خلال اليومين الماضيين.

كتب ممتاز الحديدي وليلى عبدالحمد:

وصلت إلى مطار القاهرة في الساعة الخامسة والنصف من بعد ظهر أمس الطائرة المصرية التي أفلتت ركاب الطائرة الإيرباص الخطرة وذلك بعد انتهاء عملية الاختطاف مساء أمس الأول. وقد رفض العقيد معمر القذافي قائد الثورة الليبية تسليم المتهمين الثلاثة باختطاف الطائرة المصرية، وقد أشارت المعلومات إلى أن اتصالات مصرية-ليبية جرت في غضون الساعات الماضية للتعامل لاتفاق حول مكان محاكمة الخاطفين. استقبل العقيد معمر القذافي - قائد الثورة الليبية- أمس ركاب الطائرة المصرية (إيرباص) التي اختطفها ثلاثة من المصريين أمس الأول. خلال توجهها إلى القاهرة قادمة من جدة، ولإعتاق إقلاها بفترة وجيزة من الأصر، حيث انتهوا بها إلى الأراضي الليبية. وقد أكد المختطفون الثلاثة أنهم بطليون برفع الحصار الذي تفرضه إسرائيل على الفلسطينيين، وإيجاد حل للأزمة التي يتعرض لها السودان. ونقلت وكالة الأنباء الفرنسية عن معتقب نصار - قائد الطائرة المصرية المختطفة - أن مختلف الطائرة أوضحت أنه قام باختطافها من أجل تدمير العقيد معمر القذافي من محاولة اغتيال سوف يتعرض لها، قال إنه شامعاً في العلم.

وقال قائد الطائرة إن المختطف كان يرثى جليبا رسايداً ويحمل في يده قبيلة متفجرة وزجاجة مولفوك وبوردة متفجرة عند اقتحامه كابينة الطائرة. وذكر أنه حاول إقناع المختطف بأن وقود الطائرة لن يكفي للوصول الطائرة إلى ليبيا حيث حدث في قاعدة مصرطوية بالقرب من مدينة طبرق الليبية إلا أن المختطف قام برش بوردة متفجرة واشعل ولاعه تمهيداً لإحراق الطائرة. وكانت التقارير الأولية قد اشارت إلى أن المختطفين الثلاثة من





للمصروف و التدريب و المعلومات

الشعبة

للمصروف

١٩٩٦

التاريخ

وتنقلت شبكات القنصلية من صور الكابتن  
الطائرة المصرية وهو يوزع الصور على  
الركاب بعد الإبراج عنهم حيث استضافتهم  
السلطات الليبية بطريق القامت لهم حفلا  
خاصا لسلامتهم ووكالات الشبكات  
التليفزيونية على ما ذكره التلفزيون من  
مطالبهم برفع الحصانة لهم الفلسطينيين  
وابعاد حل القضية السودانية





### بيان الداخلية حول الحادث

صرح مصدر أمني مسئول بوزارة الداخلية بأنه بالنسبة إلى حادث اختطاف الطائرة المصرية فقد تأكد من متابعات ومعلومات قطاع مباحث أمن الدولة في وزارة الداخلية أن المختطفين الثلاثة هم

١- محمد محمود حميد سليم، من مواليد ١٩٥٢/١٢/٢٠ قنا صاحب كارتها الفسخين بالاقصر ويقيم بشوارع المحجاز بالكرك بمدينة الأقصر.. وينتسب إلى أسرة بني هلال التي ترجع أصولها إلى منطقة الكرك محافظة قنا.

٢- خالد محمد محمود حميد سليم، ١٧ سنة، بدون عمل، نجل المتهم الأول.

٣- أحمد سعد كامل، ١٧ سنة، بدون عمل، نجل ابن خالة المتهم الأول.





# بعد رفع حظر التجوال عن ملوى: الأهالي يطالبون برفع حصار القرى وعودة أبنائهم المعتقلين

تتعلق: أحمد محجوب

(١٥ سنة - طالب بالمصفى الثاني الثانوي) بتاريخ ٩/١٩/١٩٩٤ كرهينة لحين القبض على شقيقه حسن الهارب، وهو الآن معتقل بسجون أبو زعبل السنخامى ومنع من أداء امتحانات الصف الثانى الثانوي، بتاريخ ١٩٩٤/٩/١٩ اعتقل ابنها الثانى عمام (كلية الدراسات العربية بجامعة النجيا) أيضا كرهينة لحين اعتقال شقيقه الهارب ولقد منع من أداء امتحاناته أيضا، بتاريخ ١٩٩٤/١١/٢٨ تم اعتقال زوجته عبد الله عبد الحكيم محمد (٥٢ سنة)، وروع حاليا سجن النجيا العمومى لحين القبض على ابنه.

وتشكو الأم عدم استطاعتها تدبير نفقات معيشتها بعد القبض على زوجها المائل الوحيد للأسرة وأبنائها بالإغصاف إلى هروب الابن الثالث إلى درجة أنها لم تستطع زيارة أحد من ولديها المعتقلين أو زوجه، حيث لا تملك نفقات السفر، ولهذا أيضا لم تقدم أية نظمات للإفراج عن هؤلاء المعتقلين، وحالة مشابهة لبنة الأسرة التي فقدت كل أبنائها بربوها الصاع صلاح عباس (٥٨ سنة - ملوى) حيث اعتقل أبنائه الثلاثة كرهائن لحين القبض على شقيقهم الهارب، فقد اعتقل ابنه عمام (٢٤

هو البداية لما هو أهم من رفع الحظر ولا ينبغي اعتباره نهاية المطاف بالنسبة إلى حل مشاكل ملوى التراكم منذ ثلاث سنوات. فهناك ثلاث من الطلاب الأرياء خصوصا طلاب المرحلتين الإعدادية والثانوية المعتقلين والمهدين بفسورجهم من المعتقل دون مستقبل، غير مستقبلهم لتكوين عوامة العنف التي يمكن أن تواجهها ملوى بعد سنوات -لا قدر الله- أشد ظمأ وحشية ولا يمكن تشارك عوائلها المدمرة.. والمطلوب هو تشارك هذه الكارثة والإفراج الفوري عن هؤلاء الطلاب وضرورة رفع الحصار الأمنى وحظر التجوال المفروض على قرى مركز ملوى حتى يكون للقرار رفع الحظر عن المدينة معنى وقمة.

ويتأشد أحمد عبد الملك اللواء حسن الألفى -وزير الداخلية- الاستجابة للحالات القاسية من الأمر التي اعتقل عائلاها الوحيد أو العديد من أبنائها والإفراج عنهم مراعاة لظروفهم القاسية حتى لا تواجه ملوى بشرع في تماسكها الاجتماعي الذى يرضى سلوك الأفراد ويعصمهم من الانحراف.

ول منزل بشار مصطفى كامل بمدينة ملوى التفتيا الحاجة أم حسين التي اعتقل جميع أفراد أسرته وهي الآن بدون عائل حيث اعتقل ابنها علاء عبد الله عبد الحكيم محمد

الآن فقط يمكننا أن نتجول بحرية في شوارع مدينة ملوى بعد قرار رفع حظر التجوال الذى كان مفروضا عليها من الأساسه مساء حتى السادسة صباحا، ولكن هل انتهت فعلا مشاكل ملوى بهذا القرار؟

ربما تخضع شوارع مدينة ملوى وتعطيك إجابة زائلة عن هذا السؤال أمام إصرار أهلها على استمرار الحياة.. غير أن زيارة واحدة لبيوت الخائف من أهلها تؤكد لك أن الحزن مازال يعيش في بيوتها، حيث اختفى الابن أو قتل أو مات داخل السجن أو غاب العائل الوحيد للأسرة أو ضاع مستقبل الأبناء الطلاب المعتقلين أو دمر الأسماء بكاملها في كثير من الأحيان، الأمر الذى يحتاج من الحكومة إلى قرارات مصيرية لإعادة شمل أسر أهالي ملوى لتحتضن تعود البسمة الحقيقية.. أكثر من الدفع بمجموعة من شباب الحزب الوطني لمدق الطبول أمام وزير الداخلية ومافظ النجيا بغير امتها، بالإضافة إلى استمرار الحصار الأمنى وحظر التجوال في جميع قرى مركز ملوى، وكانت هذه الجولة لـ الشعب وسط أهالي ملوى لتتألم الوجه الحقيقي لمدينة العنف والحزن والخوف..

في البداية التفتيا أمين النظمة المصرية لحقوق الإنسان بطوى أحمد عبد الملك الذى طالب بأن يكون قرار رفع حظر التجوال عن مدينة ملوى







قبل اعتقاله، ولذلك تدفورت حالته الصحية داخل السجن. وقد أرسلت والدته العديد من خطابات الاستقالة للمسؤولين لإفقاد حياة ابنها خصوصاً بعد رفض إدارة سجن الوادي إدخال العلاج له مما أدى إلى زيادة تدفورت صحته وإصابته بنزاع والروح خطيرة للغاية بوسمه. وتكفل الأم مأساتها المالية. ثم يستجيب أحد لاستقلالاته المتكررة حتى تطلق إشارة من مركز شرطة مضاغة بتاريخ ١٧/٥/١٩٩٥ تخبرني بوفاء ابني، وضرورة المشور لتسلم جثته وهناك فوجئت بأن الجهة مفصلة ومكفنة ولم يسمح لي بلمر رؤية وجه ابني وكان وجهه ضعيفاً جداً ومقلماً وتم دفنه بمعرفة رجال الأمن ولم يسمح لنا بتشيع جثمانه! وهذه للأسى قليل جداً مما استطعننا الوصول إليه: الأمر الذي يجعلنا نؤكد أن معالجة الأمر تقتضي عمل مساهلة حاديفة بين الحكومة وأهال المسعدين بشكل عام لضمان الإفراج عن أبنائهم المقتولين وحسن معاملة الشرطة للأهال حتى يتوقف ذرياف الدم المصري الذي ساءل مستمراً. ويكفي أن تشير إلى عدد القتل الذين سقطوا خلال عام ١٩٩٦ الذي مازالت ل بندياته حيث وصل إلى ٥٠ قتيلاً (٣١ من المواطنين و١٤ من الشرطة و٥ من الجماعات الإسلامية) وكان نصيب النشيا من الضحايا ٢٦ قتيلاً واسموت ٢٧ قتيلاً وسوماه قتلين.

سنة- نجار مسلح) بتاريخ ١٨/١١/١٩٩٤، ومودع حالياً سجن النشيا العمومي، ثم اعتقل ابنه صلاح (١٥ سنة- طالب) بتاريخ ١٠/١٢/١٩٩٤ ومسورع سجن أبي زعبل الصناعمي، ثم اعتقل ابنه الثالث مصطفى (٢٨ سنة- طبيب بيطري) بتاريخ ١٥/١٢/١٩٩٤ ومودع حالياً سجن الزقازيق العمومي ويعاني عدة أمراض. ويشيف الحاج صلاح قاتلاً إنه بالرغم من إلقاء القبض على ابنه الهارب محمد صلاح عباس في ٢٥/٢/١٩٩٥ إلا أنه لم يتم الإفراج عن أشقائه الثلاثة بعده، وغير معروف مكان احتجاز الابن الأخير حتى الآن! ويصرخ المواطن حمدي صيد (مدينة ملوي) بالشكرى من أجل ابنه معتصر (٢٠ سنة) الذي اعتقل في ١١/١٠/١٩٩٢ أي منذ أكثر من ثلاث سنوات ولم يفرج عنه حتى الآن على الرغم من قرارات الإفرج المديدة التي حصل عليها ومودع حالياً سجن استيعال طرة. والأكثر من ذلك أنه منع من أداء امتحاناته بكلية أصول الدين! ويتساءل والده قاتلاً: هل استعوض الله الآن ل مستقبل ابني؟! والقصة المؤلة حقا عن ماسي الاعتقال ذروها الحاجة أم وجيه بقرية الولف بمركز مضاغة بالنشيا حيث اعتقل ابنها وجيه أحمد حسن (٢٨ سنة) بتاريخ ١٨/٥/١٩٩٥ وتم ترحيله إلى سجن الوادي الجديد وكان مريضاً بالسك





## بالعقل

### أصل الحكاية

عندما عرفت أن قائد قاعدة طريق العسكرية هو الذي يتولى التفاوض مع خاطفي الطائرة المصرية ارتكت ان الأزمة سوف تجد لها طريقها إلى الحل. وقائد قاعدة طريق هو السياسي الماهر أحمد ذئاف الدم مهندس العلاقة المصرية-الليبية والذي عمل بالفاخرة منسقا للعلاقات عدة سنوات نجح خلالها في توثيق العلاقة بين البلدين الشقيقين وإزال من طريقها جميع الأرقام والقنايل الموقوتة..

ولأن أحمد ذئاف الدم يدعى فهو يعرف الطريق إلى قلب وعقل الضحايا وعندما عرف أن الثلاثة من الأصرار يحير معهم حواراً موضوعياً على مدى أكثر من نصف ساعة انتهى بمسافرينهم للطائرة وتسلم أنفسهم لهم البسة طائمين صغارين. سألهم أحمد في البداية ماذا تريدون؟ فبسطوا قلوبهم ورفع الصغار عن التفسيرين ووقف الحصار المفروض على العراق وليبيا ومنع فرض أي حصار جديد على السودان قال لهم وهل أنتم في أن موافق الرئيس مبارك للتفاوض مع مطالبتهم؟ قالوا لا. بل نحن نريد أن نعلن للعالم وقولاً في جانبنا لأننا نعرف أن موافقة ذلك لا تعجب الأميركيين ولا

الاسرائيليين. واستمر الحوار هكذا بين الطرفين حتى نجح ذئاف الدم في إقناع الخاطفين بأن يشركوا الركب إلى حال سبيلهم وأن ينهوا عملية خطف الطائرة والأشخاص وأهلهم النبية بطل هذه الأعمال الإرهابية.

والمواطنون الثلاثة ينتمون إلى أسرة واحدة من عائلة الهليل بالأصغر وإلهنا حدث القيس عندما قالوا أنهم ينتمون إلى القبيلة بني هلال التي لها أصول في المملكة العربية السعودية طين البعض أنهم سعوديون خاصة أن الطائرة كانت قادمة لدمها من جدة وتوقفت في مطار الأصغر لنظام رجالها إلى القاهرة. وما حدث لا يمكن الفرار أو التسليم به مهما كانت الأهداف المعلنه لأن مثل هذه الأعمال تضر بسعة الوطن ولكن ما جرى هو

تصغير في المقابل من القضاة الذي يجتاح النفوس نتيجة حالة اللائق التي تمارسها أمريكا ومن خلفها إسرائيل وبقة الذبول ضد أممنا العربية والإسلامية.

إن الشعب العربي يئن ويصرخ ويتمزق وأفضا هذا الحصار النظام المفروض على بعض أقطابنا العرب ووقف في حيرة وهو يرى أممنا أن البعض يتحاشون مع إسرائيل ووقف في جانبها في حربها ضد من يسمونهم الإرهابيين رغم أن الأوهاب مناعمة أمريكية-إسرائيلية لا أحد يستطيع التوفيق عليها.

تكل هذا أنا أرجو أن تبحث في الاسماء التي بلغت مواطنين بسطاء لا علاقة لهم بالسياسة إلى خطف طائرة والإعلان من على الأرض الليبية عن أهداهم والتي لا اعتقد أن أهداء منا يختلف عليها.

إن المطلوب هنا هو محاكمة من نصب في قتل أطفال العراق وفرض الحصار على أقطابنا الليبيين وتجميع أممنا في فلسطين وهم يمولهم وطلب إرضائهم والإعتداء على إرضائهم هؤلاء هم الجرمون حقا وهؤلاء هم الذين يصنعون الأوهاب ويفسدون الناس إلى ردود الأفعال الطائفة.

تري هل يستطيع مؤتمرون واشنطن أن يقدم كلياتهم ويبرروا وغيرهم إلى محاكمة عائلة أبو حتى إصدار بيان تبين مثل هذه الأفعال لشك في ذلك.

مصطفى بكرى





للبحوث و التدريب و المعلومات

التاريخ :

٢٩ - ٢٠١٦

ركاب الطائرة المختطفة بمجرد الوصول إلى القاهرة :

شعرنا بالراحه .. عندما رأينا عمرو موسى في

السيا

الحادث عانى .. ونحن أن يقع بأي مكان في العالم  
في مصر في هذا .. وسنعود لزيارتها مرات ومرات

ماريو أورسو :

الطيار المصري ..

أعصابه فولاذية !!





### لبحوث والتدريب والمعلومات

عبر السباح ركاب الطائرة المصرية التي تعرضت لمحاولة الاختطاف عن طريقهم وسماحتهم للقيادة المصرية للرائدين حشني مبارك واقتطاعه التراب بالفضاء .. مما جعل الامر يكتسب بسرعة وبصورة مذهلة .  
فلما لهم لمساوا هذا الاهتمام عندما شاهدوا وعرفوا ان وزير الخارجية عمرو موسى ينظم في بنغازي .

### صاحبة مسكرش

من الصحفيين وزجال الاعلام الذين التقوا حولنا ماضقاً هذا الامر .. اوضح ان لحدا من ركاب الطائرة لم يضر بأي حركة غير عادية طوال الرحلة من القاهرة وحتى ليبيا وهذا جعل من طاقم الطائرة الذي كان شديد الحرس على سلامة وصحة الركاب من اية اضرار قد يتعرضون لها في مثل هذه الحالات .

### شهادة

اما الفتلة ساهي تكدوري .. ١١ سنة .. التي جاءت مع والديها لمضاء بعض الليالي السباحية في مصر .. فكلت تكسب في قهوة تام وفقلت .. اعرف شيئا عما حدث ولم الشاهد لي فرد ببساطة ان يهدد احد الركاب وكانت الضحية المصرية تترى عليا من وقت لآخر تظلم على محنتها وتناصها وتبذل الحديث معي ومع الحسي ووالتي يشال طبيعي !!

اشادات الليبية تكدوري .. ٦٧ سنة .. لم تضر بشره طوال الرحلة الا التي اصبحت لفظ بالارهابي بعض الشيء ككلتي بمجرد وصولي في القاذو لمت بعض الدول واستقبلت مسكرشة تليما .. كما قام الطبيب الليباني قاضي حضر فيها ذلك بالتفتط عليها ولم يلمح اي شيء غير عادي !!

اما الفرنسية من لادرجي المقات .. حضرت مع ليدي في القاهرة قديمة من الرياض مع لادرجي لثلاثة لقاءات اجازة قصيرة بين الامكن الاثري والسباحية وكان من المفترض ان اصل الى القاهرة مساء الاربعاء لتدبني حتى الخميس ولزيارة المتحف المصري والارشات ولكن عنيوة الاضطراب حزننا من ذلك وسوف نعود الى الرياض اليوم حيث يعمل زوجي هناك .. ولكن نرجو ان نلتي قريباً للاستماع بالقاهرة والساحرة .. اشادات لم تكن هناك اية دلائل تشير الى قيام احد بالمخاطف الطائرة وكان كل شيء يسير على مايرام حتى وصلنا الى ليبيا لمجولنا بمئات الصحفيين وكاتبات التصوير تحيط بنا بعد اعلان اختطافنا .

ولقد ماروا اربعون في صليبة الاضطراب كالت سرية وملازمة ولكن حكمة

كما عبر هوانج سكرشات كندسي الجنسية من المنظمة الدولية للطيران المدني عن شكره للطائرة التي كويل بها بعد حدث الاضطراب الطائرة وان هذا الحادث يعتبر علينا بل لخب كثيراً من حوادث الاضطراب الطائرات في العالم .  
وكلفت زوجته فريدا سكرشات ان هذا الحادث قد حدث عرض بحث كثيراً في العالم ولنا لم نسمع منذ لثان من عرض سكرشات عن حادث الاضطراب طائرة مصرية .

وتقول بيت هاولي من الولايات المتحدة الامريكية ان هذا الحادث ان يملحن من الحضور مرة ثانية الى مصر .. فلما حدث يمكن ان يحدث في اي بلد في العالم .  
وكلفت الساحة الرئيسية جالينا انها استمعت لتماما بمصر .. ولم تضر بس لنتيجة هذا الحادث لان الامور كانت عادية تماماً في الطائرة .

### وصلة شوية

وقالت الليبية ساهي ليكيو (١٧ سنة) حضرت الى القاهرة ضمن وفد ليبياتي يضم ١٧ فردا وسافرنا في الاصر لفضاء بعض الليالي السباحية هناك لم صعدا الى الطائرة لتعود بها الى القاهرة الا اننا لمجولنا بالرحلة تكون عن الزمن المحدد لها وعندما صالنا عن السبب قللوا ان مهبط مطار القاهرة مشغول ولم يلبسنا احد باختطاف الطائرة الا بعد وصولنا الى ليبيا .

اشادات : لم تضر بأي حركة غير عادية خلال الطائرة ولذلك لم نصدق انها لخطفت وكنا نعتقد ان الامر فيه بعض المزاح حتى لزلنا بالقليل من الطائرة واعتادوا عن لكاهم صليبة الاضطراب !!

وقال هاردا توكوري ليبياتي ٢٥ سنة : لا اصق حتى الان اننا نعرضنا لصليبة الاضطراب لولا اننا لمجولنا الحادثة

أكد الركاب عقب عودتهم الى القاهرة انهم لم يشعروا على الاطلاق بصليبة اختطاف الطائرة الا بعد وصولهم الى طريق واحان كندسا ذلك بلسه .  
فالوا ان الحركة خلال الطائرة اثناء رحلتها الى اراضي ليبيا كانت عادية للغاية ولم يخشروا بأي قلق او اضطراب حيث كان طاقم الضيافة يوزي واجبه على اتم وجه وفي ثبات وكسان عطرة على عطرة في كل التصرفات .

اوضحوا ان الاممسة لم تغلق وجوه المضطرب طوال الرحلة والهم لم يشعروا .. بأي شيء غير عادي .. وكان ذلك السبب الرئيسي في الهدوء التام الذي كان يسود سلوك الركاب رغم وجود اطفال مسافر السن وبعض كبار السن والسيدات .  
اوضحوا ان الاطفال مسافر السن الذين كانوا على متن الطائرة اقتوا معظم الوقت في اللعب واللعب .

### ملاحظات

قال جيف الجولون الذي كان ضمن المجموعة السباحية للمنظمة الدولية للطيران المدني انهم فرجولوا بوجودهم في ليبيا بدلا من القاهرة . ولم يشعروا بان الطائرة مخطوفة لان طاقم الضيافة كان حذرا للغاية لدرجة اننا شعرنا بان الطائرة حيوات اضطرابا .  
اضاف اننا علمنا ان الرائد حشني مبارك اعطى تعليماته بضرورة احتواء طائرة اخرى للفتلا .

واصبر روبرت قراني امريكي الجنسية من سفطة البلقا تعويته فوراً الى مصر بعد حادثه الاضطراب وقال انه وعائلته يمشون في الرياض واستمتعوا برحلة دولية بين اسوان والاصصر وكان من المفترض ان يسافروا الى الرياض امس ولكن للاسف لم يلحقوا الطائرة وتكلمهم علوا ايضا ان مصر الطيران ستكولي ترتيب اسر اعادتهم الى الرياض اليوم .







للبحوث والتدريب والمعلومات

المصدر:

التاريخ:

٢٩

١٠٠٪  
الطيار وفوقه يهبط المظليات ليحتل  
تماما حتى ان توتر في القلق ..  
قال ان اكثير ماكانت تفرانس هو  
« المستر » التي طالت كفاسل بين  
الدرجنين الاولى والساحية بعد لخلاد  
الدرجة الاولى من الركب حتى لا يطلع  
احد ماسنور بين المختطفين  
والمستولين في ليبيا ..  
الذات سوزان نون الاسريكة التي ان  
زيارتها لمصر كانت الاولى هذه المرة  
ورغم ذلك فهي لا تكلم بأي شيء  
وموعد تعود مرة اخرى الى القاهرة  
في القرب فرصة للاستمتاع بامكانها  
الساحية والاثرة !!

### .. وصوت سامة

وقال ماجد ميلا المروند الصالح  
المرافق لجمعية سياح كندا النطقين  
بالانجليزية .. انه واضاء الفرج لم  
يشعروا بأي حركة غير عادية ..  
ولكنه لاحظ انه قد مرت ساعة ولم  
تظهر الطائرة .. ونظر من شباك  
الطائرة فوجد المنظر غير الذي يراه  
في كل مرة .. واستفسر من  
المضيفة .. التي تبين ايضا انها لا  
تعرف من عدم الوصول الى القاهرة ..  
ولما سمع من الميكروفون حديث  
كأن الطائرة وهو يقول ان الطائرة  
مخطوفة وعلى الركاب ان يلبسوا  
الهدوء حيث انها في طريقها الى  
ليبيا .. ويدها بالحفاظ خبثت الطائرة





للبحوث و التدريب و المعلومات

المصدر:

التاريخ:

١٩٩٢

## أصحاب شركات السياحة : تحميل نفقات استضافة الأجانب حتى نفوسهم مما تعرضوا له

أكد أصحاب شركات السياحة المصرية الملقبون لرحلات السياح الأجانب الذين كانوا على متن الطائرة المخطوفة أنه لن يتم تحميل أي مسافر أية أعباء مالية إضافية نتيجة لتكلفتهم عن السفر في الموعد الذي كان محددًا لهم قبل عملية الاختطاف .

كانوا اتهم جميعا  
اتلقوا على تسكين  
السياح التابعين لهم  
في فنادق خمسة نجوم  
ولائحة خاصة مهما  
كانت التكلفة طوال مدة  
بقائهم في مصر

أضافوا أن هذا الآن  
تصويش لهمؤلاء  
السياح حتى يشعروا  
أنهم لم يخسروا من  
شيء نتيجة تعرض  
الطائرة لهذا الحادث  
قال بهيج الجوهري  
صاحب شركة باهي  
تراجل للتسي كانت  
تشرف على البرنامج

السياحى لعدد ١٢  
ساعدا بأهاليه  
بمجرد الإعلان عن  
عملية الاختطاف تم  
تشكيل غرفة عمليات  
دخل مقر الشركة  
بالقاهرة لتتلقى  
المعلومات الدقيقة عن  
الواقعة أرسلها إلى  
مظنة السفر اليابانية  
في طوكيو كل نصف  
ساعة تقريبا  
ولعل محمد حسن  
الحبيب مدير مكتب  
مصر للسياحة التي  
كانت مسئولة عن  
البرنامج السياحى

لتسعة من الفرنسيين  
أن هؤلاء السياح كان  
من المفروض أن  
يشاءروا القاهرة  
عائدين إلى الرياض  
وباريس يوم الأربعاء  
الآن عملية الاختطاف  
أجلت موعد سفرهم  
ولذلك قررت الشركة  
استضافتهم على  
نلفتها الخاصة بأحد  
الفنادق الكبرى وفي  
أجنحة خاصة وليس  
نفس الكلام كعادته  
مندوبو شركات  
الجزيرة تراقا ومن  
رايز وغيرها .





٢٠٠١

التفويض

## السياح الأجانب .. فى مطار الأقصر :

## مصر قيادة .. على تأمين ضيوئها

## معد الكرك .. فى مقدمة جدول الزيارة

## مفتظو الطائرة .. يجب أن ينالوا جزاءهم

أكد السياح الأجانب الذين تواجدوا على مطار الأقصر لفضاء اجازاتهم زيارة الآثار عقب حادث اختطاف الطائرة المصرية من مطار الأقصر أنه رغم مرور الحادث بسلام إلا أنه يجب التشديد على الإجراءات الأمنية لأن الركاب لاذهب لهم فى الواقع ضحايا لمجئون.. ولوضحوا أن مصر قادرة على عملية وتأمين ضيوئها.



امير سيد احمد



فورك ماتالان



هشام فوكلا



هشام فوكلا

وأكدت أنها تشقى الأقصر ولأمن أن تتحول أن تزور مصر دون أن تمر عليها لأنها لها ملاق خاص لذلك فإن معد الكرك مثلا يكون فى مقدمة برنامج الزيارة.

وأكدت فورك ماتالان أن مصر بلد الأمن والأمان وفى من أولى الدول التى تتلقى بالآمن ويستطيع أى سائح أن يسهر الليل دون أن يزعجه أحد ولعل الأقبال الشديد والبرامج السياحية فى مصر أبلغ دليل على ذلك.

أكدت أن الحادث من بسام وكن يجب أن تكون الإجراءات الأمنية بكافة المطارات.

وأكدت شركا جونا: بالرغم من أننا سمعنا نأ الخطاف الطائرة من الأقصر إلا أننا عزمنا على زيارتها لأنها نعرف أن هذا الحادث طارئ.

قال بورس ها: هذا هو العام الخامس على التالى الذى زور فيه مصر أنا وعائلتي وفى كل زيارة نحرس على الذهاب إلى الأقصر لأن لها فى كبريات الكرك وبالرغم من بسام نأ الحادث إلا أنه لم يؤثر أبدا وأورنا الفارة لأنها نؤمن أن مصر أمته ورجالها قادرين على توفير الأمن لضيوفهم.

أكدت مليكا فوكلا أنها حصد سماع نأ الخطاف الطائرة تائبها حالة من اللقى على ركاب الطائرة وبالرغم من أن الحادث قد تم السيطرة عليه فى مدة قصيرة دون حدوث أية خسائر إلا أننا جميعا نكون القرضة الجبهة ويجب على من يرتكبها أن نال جزاءه مهما كان فلا يمكن أن نقرر له جومته.

أما امير سيد احمد ممرشد سياسى والمثقف بمصاحبة الفوج الألماني الذى يتكون من ٤٥ سائحاً: ملحدت شره غير طبيعي لأن ميطافى الأقصر ضماستون لايراقون الطفل والسباحة تمثل لهم لقاء ولتقواء لآها مصدر زلأهم الأمانى.

قال أنه يكامل مع الإلياف الامتية منذ ١٥ ضا وأخرج بالسطح هام وأساسى أن السياح الألمان يشكون زيارة الأقصر والحديث مع الأمانى ولما يردعون أن امانى الأقصر كرام.

أشار إلى أنه يوم ارتكاب جومة الاختطاف كان برافق أوجا لمسافا مكونا من ٢٥ سائحاً وعظم الحادث هو والسياح المرافق لهم من وسائل الإعلام وأبدوا دهشتهم من الحادث الذى تعرضت له طائرة مصر للطيران إلا أن





للبحوث والتدريب والمعلومات

للمصدر:

التاريخ:

المادة لم يأت في استكمال بحثهم لمدينة القاهرة  
والتي مع مشاهدة آثارها وإثبات الفرجة والاشهاد  
على ما علمنا باستكمال المستطابقين وكان أيضا لم يكن.







للبحوث والتدريب والمعلومات

للصدر:

التاريخ:

١٩٩٧

عملية الاختطاف لحظة لحظة .. على لسان

الضيفات

«القرن»: نفسي بشدة لم أخرج زجاجة ماء

مادة سوداء !!

طلب من طاقم الضيافة الجلوس في أماكنهم وهدد بتفجير الطائرة ..

إذا تحرك أحد !!

«مأيسة»: فوجئت بالارتباك .. بعد بداية السقوط !!

«داليا»: تعاملنا بصورة طبيعية .. حتى لا نقلق

الركاب





للصدر:



للبحوث و التدريب و المعلومات

١٩٩٦

التاريخ:



الضحية ونموذج للرجاء لقاء الأم



واليا جنة الله المنيعة





المصدر:

## للبحوث والتدريب والمعلومات

التاريخ:

٢٠٩٩

تحدثت المضيفة الخمس عن عملية الاختطاف لحظة بلحظة وكيف بدأت والإسباب التي اتبعتها المتهمون. وكيف هددهم كبيرهم بتفجير الطائرة إذا رفضوا التطلعات ولحظاته القذابة كابينة القيادة والاستيلاء على الماك من الطيار ثم الحدث بالاسم على اليمين.

تعرضنا لعملية الاختطاف وفي الحال كل واحد منا عاد إلى موقعه الطبيعي على الطائرة وبدأنا نتعامل بصورة طبيعية حتى لا نقلق الركاب ولا أدرى كيف كنا نضحك ولننسى رعبنا خوفاً الشديد.

ولم يكن ليأخذ عذريه التي لم ألق في بداية الأمر ولكنني فجأة شعرت برعب شديد بمجرد وصولنا إلى

ليبيا خاصة بعد أن طلب المخططف جوازات السفر للركاب الأجانب.

أكدت المضيفات الخمس على أن مفتطف الطائرة كان واضحاً عليه أنه لم يكن طبيعياً وإن الركاب لعبوا دوراً كبيراً في عملية النجاة بالتتابع.

تطلعات لقد الطائرة. أما رئاسة طاقم الضيافة هنير صليح الدين فتقول اكتشفت من

خلال حديثي أكثر من مرة مع المتهم الثالث أحمد أسعد كامل نجل ابن خالة المخططف بأنه شخص غير متزن بل ولا يفكر وغير مدرب على أي شيء وأنه هالوك وليس محترفاً لاستغلاله بأطفال.. لافعل ابن خالته كان يجلس في الدرجة الأولى وعندما طلبنا من جميع

ركاب الدرجة الأولى - بناء على طلب المخططف - العودة للدرجة السياحية لنصاع تماماً للأمر.. والاعتراف أنه طلب مني للتخون

وعندما أكتلت له أن التخون ممنوع على الخطوط النافذة الصاع للامر وبعد فترة قال لي ممكن

تسمحي لي بالتوجه كإبنة الطائرة لأجلس مع أقربي.

قالت المضيفة هند فاروق: شعرت بعملية الاختطاف عتسماً كنت متجهة إلى كابينة القيادة حيث فوجئت بالمدموع أحمد نجيب محمد محمود حميد سليم ومختطف الطائرة يصطدم بي ويدفعني إلى الخلف.. فثلثت في البداية أنه متجه إلى حمام الطائرة ولكنه بسرعة فتح حقيبة صغيرة كان يحملها في يده وأخرج منها زجاجة بها مادة سوداء وأخرج منها أسلحة.. ثم أعلن أنه اختطف الطائرة وأمر قائد

الطائرة بالاتجاه إلى ليبيا. وبعد ذلك جذب «المالك» من قائد الطائرة وبدأ يتحدث فيه مع السلطات الليبية على موجة للاستيلاء. وليفهم أنه سبق أن شاهد رؤية توضح محاولة اغتيال الرئيس مبارك في تونس أبها.. ولأن لهم أنه شاهد أثناء تومعه حملاً بصورة له بأن العقيد معمر القذافي معرض للاغتيال من أقرب المقرين إليه.. فذلك فإنه حضر بالطائرة إلى ليبيا.

وبعد ذلك طلب من أفراد طاقم الضيافة الجلوس في أماكنهم وهدد بأنه في حالة عدم التزامهم بالتعليمات سيضطر لتفجير الطائرة.

### نسيان ليسر صليح

أما المضيفة فائصة سويلم فكانت شعرت قرب سقوطنا بمطار القاهرة شيء غير عادي يحدث على متن الطائرة.. ولاحظت أحد الركاب يدخل إلى كابينة القيادة بعد أن أراحني من طريقته ثم دار حديث بيله وبين قائد الطائرة وفوجئت بالطائرة ترتفع ثانية إلى أعلى بعد أن كانت قد بدأت في الهبوط. وقالت داليا جورجي: في هذه اللحظة بدأنا نشعر أو نتأكد أننا





المصدر :

١٩٩٦

التاريخ :

للبحوث و التدريب و المعلومات

## رائيسالم تعيش التجربة المقاعد كالمكة المصدر

وبالوقت انا في مطار الأقصر للتأخر  
الفرج . ولعلنا وجئت مفعدا على  
الطائرة التي أقيمت في الساعة  
الخامسة مساء .. وعندما وصلت  
مطار القاهرة ظلت أبحث عن الفوج  
السياسي الذي أصلي معه .. ولكنني لم  
أجدهم لأنني المطار .. ولا في  
القلقي .. وظلمت أن الطائرة لم تصل  
أصلا .. القاهرة .. وأبقيت أن مكروها  
قد حدث .. ولجأة علمت أن الطائرة تم  
خطفها .. وذهبت في ليبيا ..

تدخل القدر ليحلب المرافقة السياحية  
رائيا جاد الله من تجربة حادث اختطاف  
للمطائرة .. لعدم وجود مكان لها على  
الرحلة ..  
تقول رائيا : كنت أرافق مجموعة  
السياسيين للتأليفين التاطفيسين  
بالفرنسية .. وعندما انتهت من العمل  
كان المفروض أن أسافر معهم على  
نفس الرحلة .. ولكن لم أجد أي  
مكان .. ولما كان القدر أن يتأخر اللاح  
للمطائرة .. وعطرها الفوج الكندي







للبحوث و التدريب و المعلومات

المصدر:

التاريخ:

٢٩ مارس ١٩٩٦

## الاعلام المصري والطائرة المخططة

تحية للاعلام المصري الذي لقد  
مجدداً ان مصر دولة مؤسسات  
تحتزم ارادة الشعب ولا تخفى عنه  
اي مطوية لتسد بلكه اي نافذة  
للانجازات التي تتشظ في اوقات  
الازمات ..

وما حدث بالنسبة لطائرة مصر  
للطيران المخططة يؤكد ذلك ..  
فبعد اقل من ثمانين دقيقة من  
عملية الفرصلة كان التلفزيون  
المصري يذيع التبا ويبيش على  
المواطنين .. وهذا اسلوب لم يكن  
معمولا به في العقود السابقة ..  
عندما كان المصريون يعرفون  
ما يحدث داخل البلاد من الاتراعات  
الاجنبية .. اليوم حدث العكس  
فوكالات الأنباء العالمية تبث  
معلوماتها من الاعلام المصري  
وهي مطمئنة تماما الى ان الحظوة

الكاملة لقصة غير مجهولة ..  
اننا نوجه تحية من القلب الى  
وزارة الاعلام والقامين عليها  
خاصة قائد الكتبية الوزير ضفوت  
الشريف الذي يرمخ مفاهيم  
الصديق والحيطة والجسلة  
والموضوعية والحدالة في الاعلام  
بصورة عامة ..

واذا كانت محنة الطائرة المخططة  
قد انتهت بسلام .. فاننا نبيش  
دهشتنا مما اقدم عليه الخابطون  
من تزويج للامتنين وممارسة  
اسلوب فرصلة عطا عليه الزن  
ولم يعد له مكان على الخريطة  
الدولية .. ودمت بامصر عزيزة  
بأنك المخلصين .. وعشت امنة  
من كل خوف ..

عيسى اسيل





للمصدر :

للبحوث و التدريب و المعلومات

للتنسيق :

٢٩ مارس ١٩٩٦

اللواء رضا عبدالعزيز مساعد وزير الداخلية للمنافذ :

## أسلوب الاختطاف .. لم يحدث من قبل

صرح اللواء رضا عبدالعزيز مساعد أول وزير الداخلية للمنافذ والأمن الاقتصادي بأن أسلوب الذي اتبع في خطف الطائرة المصرية أسلوب جديد لم يقع من قبل حيث إن المختطفين الثلاثة لم يستسلموا إلى نوع من التواجد الأسلحة سواء للتأدية أو التيهام بل استخدموا بونرة البارود ولججيات بها مواد حارقة ولا يمكن للأجهزة الأمنية اكتشافها مثل اكتشاف الأسلحة التي يتم كشفها بالأجهزة الإلكترونية التي لا تكتشف الأسلحة المغطاة كما أن وجود مثل هذه المواد مع أي ركاب لا تلفت النظر ولا تثير أي شبهة ..

أوضح أن التقارير الدوائية تشير إلى أن وسائل حماية الأمن في المطارات المصرية تعد من أحسن ما يستخدم في المطارات العالمية لأن الإجراءات الأمنية تتم إلكترونياً ويوماً ..

وأضاف أن تصرف الطيار أثناء الكلام المختطفين كإبادة القيادة كان حكيماً تماماً .. وأنه اتبع التعليمات الدوائية التي تضي بضرورة الحفاظ على أرواح الركاب أولاً ..

ولقد مساعد أول الوزير أن جميع الإجراءات الخاصة بأمن الركاب والطائرات في المطارات المصرية لن يحدث بها أي تغيير لأنها نظام مكتورة وتكضع لإجراءات أمن محددة .





للبحوث والتدريب والمعلومات

الصدر:

التاريخ:

٢٩ محرم ١٤١٢

جيران مختطف الطائفة في الأقصر:

**باب، يحدث دائماً عن الشهرة  
للمن خير وفخريات .. والطوا لا تقارن حب**

**تقاملاته كما بالسب والقذف**

**كثير الشاكل مع زوجته .. ويهدد بحرقها من الأبناء !!**



مختلف الطائفة  
مختطف  
مختطف  
مختطف  
مختطف



أكد جبران مختلف الطائفة محمد محمود حميد سليم الشهير بـ «حبيب» الذي يقوم  
بشوارع التليفزيون بالإصر أنه متعصب لها ولم يكمل تعليمه ولكنها يبحث عن  
الشهرة والمجد ويتشاجر مع جيرانه باستمرار ويقولون إن صوته دائما يكون عاليًا كما  
أنه يتعامل مع الجميع بالنسب والقذف والجميع يستأخرون منه.

من يعرفه أنه معلومات كافية عنه بقته  
تقدم تناول الفريش والآنسة المشددة  
والصغير وفهم الالتفات عليها حتى  
أصبح منبها لكل جيرانه وأصحاب  
المحلات المجاورة له يرجع ارتكابه  
لحادث الإختطاف بأنه يبحث عن  
الضاحك بعد أن صبر كل شيء وزالت  
بوره.

#### كثير الشكوى

وقال حسان أحمد سيد «صاحب بالر»  
أن «حبيب» كان كثير الشكوى من  
زوجته فرفلة صفة بعد أن طرد  
لأنها من صفة الاستيلاء على المطعم  
الذي ورثه عن والدهم وبعد كثير  
بالانفصال عنها وجرمها من إهانتها  
منه وكان سبها في إهانة ابنه الصغير

أوضحوا أن مختلف الطائفة تزوج من  
أرملة صفة الذي كان يمتلك مطعم  
الحسين السباحي وكان يتهوى الفرصة  
لاستلاك المطعم. ومنذ سنوات طرد  
أبناء صفة ومنهم من تحول المطعم  
الذي ورثه عن والدهم.  
أكد الجيران أن مختلف الطائفة كان  
يتناول الحبوب المشددة والخمور بصفة  
مستمرة وكان دائما قائد الفوضى وكثيرا  
ما كانوا يرونه سكرانا.

#### مليون لكل جيرانه

قال جمال أبوالمجد رستم أن المختلف  
كان يدير مطعم الحسون في ميدان  
سبدى أبوالمحاج وأقل في لجسود  
المدينة وتم ملحة مكانا آخر الألفة  
مطعم عليه بجوار شركة بيع  
المصنوعات بشوارع عهد الترنك وكل



الإرسامة لم تشارك السباح في اللقطة الأولى بعد انتهاء الإرسامة.







المصدر:

للبحوث والتدريب والمعلومات

التاريخ:

٢٩ - ١٩٩٦

وقال محمد زرنوقى «عادل بكافرو  
أمون»: كان الجميع يتجنب محادثته  
لأنه كان سيطر القساكن ودام السب  
والقذف والاعتداء المشاكك ويدهى القارة  
والقارة على تعطيم من يلقه لأمه  
سواء بالوسائل المبرورة أو غير  
المبرورة ولم تشارك جبهة المطر  
لكى كان يتفكر بالتحقق والخطأ  
بالمطرب بولاقى.  
اشكأ أن المختطف فى حالة احتراجه  
للمال يتفكر بالخطأ والضعف حتى  
يصل على مطربه حتى تكثرت ديورته  
وأصبح عاجلاً عن المساء.

وأصبح لهذه الأفعال فى ارتكساب  
جوهته.

اشكأ أنه لظ المحاولة للقضاء على  
نفسه بإيئة والتخلص من ديورته حتى  
تكثرت عليه وأصبح عاجلاً عن  
سدكها.

أهل حديث

وقال محمد كمال حاتم «صاحب مطعم  
سياحه» أن آخر حديث دار بوله وبين  
مختطف الطائرة كان قبل يومين من  
الحادث وأكد له أنه يريد التخلص  
من نفسه بعد أن أخفقت كل الأمل فى  
وجهه وأصبح غير قادر على علاج  
نفسه من الأمان وإيضا من الاطلاق  
على الكيل.

أما يسرى محمد احمد «صاحب بائره  
لقال أن ماحدث بهمد كل اليوم عن  
اخلاق اهلسى الأصغر اللهم من  
مصلحتهم أن تكون المنيعة خالدة لأن  
مصلحتهم مرتبطة بالترواج السياحه.  
أكد أن مختطف الطائرة ليس له نشاط  
سياحى أو نشاط فنى إلا فى حالة  
عدم وصى كامل لتضافيه المميزات  
مشيرا إلى أن المطعم الذى بدوره أطلق  
مذا صياح للحادث وكان ذلك أمرا غير  
عادى ولم يعرف السبب ولم يظهر أحد  
من القاريه حتى الآن.





للبحوث والتدريب والمعلومات

المصدر:

التاريخ:

٢٩ ٢٠٠٦ ١٩٩٦



محمود شكري

### خبراء الطيران المدني يسجنون الزكباب

كان من بين ركاب الطائرة ٥٤ خبيرا من خبراء الطيران يمثلون المنظمة الدولية للطيران المدني وكلهم من مدينة مولديبال للنفط.

قال محمود شكري مدير السياحة بشركة ميلكورز لهم وصلوا الى مصر يوم ٢٠ مارس الحالي وسافروا الى اسوان ثم عفا في رحلة نهرية الى الاقصر وكان محجورا لهم العودة الى القاهرة على الرحلة ١٠٤ للاقامة يومين قبل ان يسافروا مصر

### أساء المختطفين

صرح مسؤول أمني مسؤول بوزارة الداخلية بأنه تتأكد من مخابرات ومعلومات قطاعات مباحث أمن الدولة والوزارة أن مختطفين الطائرة المصرية التي هبطت بمطار طبرق بالجمهورية الليبية أمن هم أحمد محمود حمود سليم وولده خالد محمد محمود حمود سليم وأحمد سعد كامل لول ابن خالد الأول.

وأوضح المصدر في تصريح له اليوم أن المتهم الأول من مواليد ١٩٥٢/١٢/٢٠ من محافظة كسا وصاحب كاهنيريا الحصون بالاقصر ويعمل بشارع الحصار بالكرامة بمدينة الأقصر... ويتنس إلى أسرة بني هاشم التي ترجع أصولها إلى منطقة القنطرة محافظة قنا.. والمتمهم الثاني هو خالد محمد محمود حمود سليم/ ١٧ سنة بدون عمل لول المتهم الأول والمتهم الثالث هو أحمد سعد ١٧ سنة بدون عمل لول ابن خالد المتهم الأول.



مَدَامُ بَرْدُكُمُ

مدير الطار.. يدافع عن نفسه...!!

كثارة حج الدين : العرب الساذجة متعلمة : مطار الأمر

وإن جازت جازيت لا .. شيئا جازت ألك جازيت

وإن جازت ألك جازيت .. شيئا جازت ألك جازيت

وتناول كسيدات كبيرة من الكحوليات  
والجراح الطائفة - ٢٠ دقيقة.

بكاليريا مصر للفطريات حثرت ظهوره عليه حالة الانسداد الكامل وبدأ بترئج قرحه التي الانساق الحسرة انفراد زجاجة وبسكي فرفرف التوقف له انطواها له ياته لا يعمل حاد

فأشار عليه المصطفى ثم اصطحب اليه  
ومثل ابن خاتمه الي بولاية الانشور  
اصطحب كل واحد من الثلاثة حقها  
فلما جاز صفيرة ومروا على جهنم  
الثالث



1997

[illegible]

## فاریوق، نتاج

يُؤْتِي حَتَّى الْآنَ لَهُمْ لِيُتَقَرَّبُوا إِلَى  
الْأَمْرِ الَّذِي يَزِيدُ أَنْ يُجَاهِدُوا الْأَمْرَ  
بِالْعَمَلِ فِي بَقِيَّةِ تَامَةِ وَالْفَرْصَةِ  
يَعْمَلُونَ عَلَى أَكْمَالِهِ وَجِهَ

كان مختلف الفلاسفة قد ذهبوا  
لحكمهم على الفطرة قبل الرحلة والبلد  
فلم يبالوا بالوفاة.

سأله المستأضي: تأجيل جرمهم  
يكون باب كافي؟ فقالوا: مقننهم  
للتبليغ السبعة بضرورة الحلال  
باب الكافية تمام الرحلة!!

مختلف الطائفة في منظور  
مسند محمد صديق سليم ١٦١٠

سأله من عن كراهة الجدة  
بأنها لا ترضى وتطعم حليباً في شارب  
الأنثى؟ قالوا: راسب اعتدلية وتفسد

[illegible]







للصدر،

٩ مارس ١٩٩٦

الطريق،

للبحوث والتدريب والمعلومات

## تطالب القذافي

### بتسليم القراصنة

بعد ان تأكد ان مختطفي طائرة مصر للطيران مصريون من الاصر كما قلت الانباء . فإنتنا نطالب الاخ العقيد معمر القذافي بتسليم هؤلاء القراصنة المجرمين للسلطات المصرية التزاما بالالتفاتات الموقعة مع مصر ان هذه الخطوة سوف تؤكد حرصه اولا على المصالح المصرية التي هي نفس المصالح الليبية وثانيا التأكيد على رفضه لاعمال الارهاب

ان ما جرى ليس شيئا هينا يمكن الهلاك ملفه ليقال ما يقال من ان القذافي به من المجرمين او من المتعاطفين لحجوب الهلوسة . ولكن لابد من التحقيق لمعرفة كل الملابسات والظروف واعلان ذلك في بيان رسمي شامل يطمئنه فلما الرأي العام ويهدئه من ثورته ان اختيار الاصر للتفويض هذه العملية الاجرامية يؤكد ان القائمين بها متمسكون دائما لكل الوهم وان هدفهم هو ضرب استقرار وامن مصر .

من ناحية اخرى لا جدال انهم اختلوا رحلة هذه الطائرة وهم يعلمون ان غالبية ركابها من السياح وهو ما يعنى تدميرهم على الموسم السياحي الناجح في مصر .

وبهذه المناسبة يثار سؤال عن دور المسئول عن أمن الطائرة وكيف سمح لهؤلاء القراصنة حتى ولو كانوا مجانين بدخول كابينة القيادة لتهديد الطيار وتحويل الطائرة

كل هذه الامور مطلوب الرد عليها واليحد تماما عن تصييع القضية على اساس انها جاءت سليمة هذه المرة ولم تتطور الى كارثة يذهب ضحيتها العشرات وهو ما نخوفنا على تسميته بالحادث المؤسف !! ان ما حدث يؤكد ان هناك خللا في عملية اجراءات تأمين طائرات الركاب المصرية

ان الشواهد تؤكد ان عملية اختطاف الطائرة كانت بكل جوانبها عملية مريبة كما جاءت في المنشورين الرئيسية

• للاختبار منذ اللحظة الاولى  
لعل هذا فإنتنا في انتظار توضيح  
كامل يرد على كثير من علامات  
الاستفهام

جلال دويدار





للصحة



للبحوث و التدريب و المعلومات

٢٠ مارس ١٩٩٦

الفرع

فهم ريان :

## الهبوط في ليبيا .. لا يحتاج لموافقة مجلس الأمن مخاطبة الركاب .. أول ما تقتضيه القوانين الدولية



المهندس فهم ريان رئيس شركة مصر للطيران يتحدث للمسافرين

عرفت دخلت الطائرة المجال الجوي رغم  
الخطر المفروض على أجواء ليبيا؟  
يقول المهندس محمد فهم ريان في  
الأحوال غير الطبيعية .. مثل الاختلاف  
أو الهبوط الاضطراري .. لا يستلزم  
الأمر الحصول على تصريح من  
مجلس الأمن وبالنسبة لحالة الاختلاف  
الطائرة فإن الأمر يستلزم سرعة اتخاذ  
الركاب لأن القوانين الدولية تقتضي بأن  
سلامة الركاب أولاً .. ثم يأتي كل شيء  
بعد ذلك ولهذا فإن الطائرات في مثل  
هذه الأحوال تطير في الأجواء الليبية  
بدون تصريح مسبقي من مجلس  
الأمن .. وذلك على عكس رحلات الحج  
التي تقوم خلالها مصر للطيران بقلع  
الحجاج للبريين فإن هذا الأمر يستلزم  
الحصول على تصريح من المجلس.





المصدر:

التاريخ:

للبحوث والتدريب والمعلومات

٢٠١٩

## زحام.. في استراحة كبار الزوار وزيرا الداخلية والمباحث في استقبال الركاب

شهدت استراحة كبار الزوار بمطار القاهرة زحاما شديدا من معالي وكالات الأنباء وأجهزة الإعلام... الكل يريدون معرفة من الرحلة رقم ١٠٤٥. كان المهندس محمد فهمي يان يتوقع أن يكون وصول ركاب الطائرة المستقلة في حدود الساعة الطائرة صليبا... وبقي هذا الأساس جاء معكرو وكالات الأنباء والصحفيون ومصورو التليفزيون... وكلما مرت الساعات... كلما ازدادت الاستراحة ازدحاما ولم تكن هناك أي معلومات وإرادة إلى المطار بالمعهد المحدث لوصول الطائرة.

أقامت مصر للطيران حفل استقبال في استراحة كبار الزوار. كانت كل الترتيبات قد أعدت بحيث يستمر الركاب بأي شئ أو مقل... بعد ساعة عاتقها فيها كثيرا نتيجة التلق.

في الساعة الخامسة والربع وصل إلى مطار القاهرة اللواء حسن الأفندي وزير الداخلية والمفتوح مدحور البلقاني وزير السياحة ليقبلا في استقبال الركاب الحائزين إلى أرض الوطن.

وعندما وصلت الطائرة صالحي الفريقان الركاب وعلقت وزارة السياحة كل لقمه ويلة يردى هدية وأقامت مصر للطيران ورده يدها تذكارية... حيث قام ساسي عبدالحميد مدير عام العلاقات العامة ومحمد مرقى ضابط الحركة بمصر للطيران بتوزيعها عليهم مما كان له أبلغ الأثر في لغوس السياح.

وقد ظهر الركاب عكسا مقلبا إلى الاستراحة وعلى وجههم ابتسامة وهده.





للبحوث والتدريب والمعلومات

للصدر :

التاريخ :

٢٠٠٧

الصفات :

كنا فريسة الخوف .. ثم عادت إلينا الروح

من جديد

والد « مياسة » : انتقلا من الحوامة إلى القاهرة

لتابعة الوقت

.. واللد داليا :

لن أنسى تليفون الخامسة والنصف !!  
لأولت إخفاء الخبر عن الأم ..  
لن التليفزيون أذاعه !!

كتب - باسم رشاد ومحمد العبادي :







الصدور

٢٠٠٦

التاسع

للبحوث والتدريب والمعلومات

غاشت أسر مضطربات الطائرة المختطفة ساعات طويلة من القلق والرعب على بنتها.. تكاد أن لا يكون أحد منهم يتصور أن تنتهي عملية الاختطاف بسهولة التي انتهت بها بفضل حكمة قائد الطائرة وجرأة المضطربات التي شهدها الجميع.

## شقيقتها :

## تواعدنا على الخروج معا في المساء

عام ٩٤ وتم تعيينها في سبتمبر الماضي كمضيفة وسافرت في العديد من الرحلات إلى أوروبا ولم تتعرض لأي مشكلة من قبل. وكانت ولكنها مواهب حامد - موجهة للنووي بمهنية التربية والتدريب بالقاهرة لم يطمئن قلبى إلا عند مصادى خبر انتهاء عملية الاختطاف بعد أن سيطر على شعور طوبى وكليب بأن مكروها سوف يحدث لها!!

عطينا المكالمات التليفونية من الأهل والاصدقاء للاطمئنان على مأموسه واتوجه إلى الأوبرا إلى المطار لمعرفة الحقيقة.. لكن الحمد لله لم تمر ساعات قليلة إلا وانبع خبر انتهاء عملية الاختطاف لتزد البنا الدروح من جديد.

### مأيسة الأولى

أوضح أن مأيسة خوجة كاتبة تجارة خارجية وكانت الأولى على دفعتها

قال محمود سويلم مدير إدارة العلاقات العامة بوزارة السكر ووالد المضيفة مأيسة أن والقتها أصيبت بالتهيار تام عقب مصاد نشر أخبار المأيسة مصاد أول أمس والتأكد من خبر الاختطاف الطائرة..

أضاف كنا متواجدين بشقتنا بالحمامية وبعد أن أفاقنا والقتها أصطبقتها على الفور إلى القاهرة وأقمنا بشقتنا هنا لمتابعة الموقف. أشار إلى أنه أثناء قيادته سيارته من الحمامية في طريقه إلى القاهرة كانت تحدث له أكثر من حادث تصادم بسبب التشتت على ابنته. أضاف وبمجرد وصولنا التهالت





المصدر

## للبحوث والتدريب والمعلومات

٢٩ مارس ١٩٩٦

التاريخ

التقى الإصلاحي كلاً من نظير عويضة  
داليا للفرج في المساء لمرأه  
بعض الاحتياجات ولكن ما حدث  
اصحابي بصمة للقلق استمر حتى  
الإعلان عن انتهاء عملية  
الاختطاف.

اضاقت ان مكتب الضيافة بمصر  
للطيران كان يتصل بالمنزل كل ربيع  
ساعة لإبلاغنا بالمر التطورات.

وفي منزل داليا جورجى بالميتديان  
حيث نكفن في السور المسلس  
للتقينا مع وإليها ملاك جورجى

للمحاسب بشركة الصوت الدولية  
الذى قال ان داليا تم تحويلها  
كمضيفة في نهاية العام الماضى  
وسافرت أكثر من عشر رحلات إلى  
جدة وكذا تنقلها حتى جازا  
تتولون الساعة الخامسة والنصف  
ومساء من خالقتها التي تعمل في  
أحدى الصحف العربية تسأل عن  
داليا فللتنا لها أنها في رحلة جدة -  
الأقصر - القاهرة فسمعت قليلا ثم  
قالت اذا اتصلت فاولا لها لى اريد  
شراء حبة فسمعت ان هناك شيئا  
حدث خاصة ان هذه اول مرة تسأل  
التي عن داليا وتولعت ان الطائرة  
سقطت فأتصلنا بمكتب الضيافة  
بمصر للطيران وأكمننا ان الطائرة  
اتخطفت.

اضاقت حاولت اخفاء الامر عن  
امها الا ان البيانات التي توالى  
اذا عنها في التلفزيون والتلفونات  
التي لم تنقطع كشفت ما اردنا  
الخفاء.

للمشكلة في الشرطة الجزائى  
اوضح: كنت غير مقتنع بعملها في  
مجال الضيافة ولكن ضغط شقيقى  
الذى يعيش في أمريكا وتشبثها بذلك  
دفنى الى الموافقة ولكن للاصف

جاءت الرياح بما لا تشتهي السفن  
ولكن بعد هذه الظروف ساطلب  
منها ترك العمل في مصر للطيران  
بشرط ان لا تدفع للشرطة الجزائى  
قالت ودفعتها امال جورجى لبحاسبه  
بالهيك المركزى الحمد لله ان هذه  
لعمليه انتهت على خير فلم يطمئن  
قلى الا بعد ان شاهدتها وضممتها  
الى صدى..

اشارت الى ان داليا خجوة كلية  
الاسن قسم المالى وكانت لشجتها  
على العمل ولكن قلى الان حائل  
بين استمرارها في العمل ام لا...  
وقالت شقيقها دينا الطالبة بالصف















للمصدر



للبحوث و التدريب و المعلومات

٢٠١٦

للتاريخ



د. ممدوح البلقاسي وزير السياحة يرحب بالسواح الاجانب



.. يتناولون لانشاء على انعام الموسيقى المصرية ..





للبحوث و التدريب و المعلومات

المصدر:

التاريخ:

١٩٩٦

البهر السياح الأجانب من ركاب الطائرة المصرية التي تعرضت للاختطاف من الاستطيل الاستطوري الذي قوبلوا به في القاهرة والطائرة الباقية التي قدمت لهم السليطات المصرية على

مختلف المستويات حتى أن البهش منهم قال أن كل حادث اختطاف يعطيه كل هذه الطائرة فقلنا ستكون سعاداً إذا تعرضنا للاختطاف مرة أخرى!!





٢٠ مارس ١٩٩٦

التاريخ

للبحوث والتدريب والمعلومات

ومن اطراف المواقف التي تعرض لها ركاب الطائرة خلال عملية الاختطاف عدة خمس ساعات التفت بسلام المواقف الذي تعرضت له الطائرة الاسبانية لفيكتوريا وصديقاتها ماريو .. حيث كتبا الرحيلين على الطائرة للذين لم يبقوا بعملية الاختطاف ولم يبقوا شيئا من كل مايلزم حوائطها لانها لايرقان الى غير ذلك الاسبانية وكان الجميع حوائطها يتخطون الاجنحية ١

المسرة الاولى

اخذت السلاحان الاسبانيان بعض الضيافة الى كل من ليبيا ومصر وقالا لهما بشرا لهما في وطنهما رغم ان هذه هي المرة الاولى التي يبدان فيها القاهرة .. وكذا انهما ان تكون الاخيرة لان حسن معاملة المسؤولين المصريين لازمة الاختطاف جعلتهما يشعرا انهما كما في رحلة سياحية مصرية وليسا مختطفين .. قالا ان لهما طرفة ايام في مصر وقالا دعوا وزير السياحة وسيفيان بومين ليرحبوا على لفة وزارة السياحة تويضا عن يومين للذين اقاموا في ضيافة الاختطاف

اخذت اليابانية امانيش فيلبيدراوا عن سماعتها البالغة ارجوها في القاهرة .. وقالت انها مريحة للغاية .. لكنها سعيدة جدا بكل مآثره ان رحيب وكرم ضيافته .. اضافت انه بعد ان طار زمن الرحلة من الاصر في القاهرة غشيت ان تكون هناك منطقة في محركات الطائرة .. وعظما هزات ان الامر مجرد ضيافة الاختطاف .. حتى .. مدمرة الى ان هناك املا في اللجوء من الاختطاف اما في حقل محركات الطائرة فان الامر الى الاثبات من الموت شبه المطلق يكون ضيافة للغاية

الوصول الدعوة

ومن مجموعة السجينين اليريطانيين التفت للسماء بالسيدة موني كالامان لويجيا .. الذين اعربوا عن رغبتهما في الاستجابة لدعوة د. البنتاجي وزير السياحة والبقاء في مصر بوما انشائها .. فكلمها انبار الى مشكلة حول تكتل الطائرة لقرنا لثقة اعداد السجينين القادمين الى مصر والمائتين الى بلدهم

قادرة مصر على قارة الزامات بصورة سليمة .. وكذا استطاع ان تحول التجربة التي مر بها هؤلاء السياح طواق ساعات الاختطاف الى ذكرى حادثة ايجابية بدم .. حتى انهم شعروا انهم عادوا الى بلدهم في مصر .. قال من لطلب الدعوة الذي وجهته الوزارة للساحين للكتابة اما اخرى في مصر بدلا من الساعات التي تقطعوها كان له ابلغ اثر في نفوسهم رغم ان تكرارها بدأ رحلة العودة في بلاده اليوم

اما القطة الحضرية التي تأثرو بها اشد تأثر هي السماح لهم بالاتصال بذيويهم في الدول الاجنبية مجالا وعلى لفة وزارة السياحة .. وقد اشد براسلوا الاعلام والصحافة الاجنبية بهذا التصرف الانساني المحض .. الذي هو مشاعر العالم .. لكذ ان وزارة السياحة خرجت من هذه التجربة بذكرتها مع الهيئات التكملة لها والقطاع الخاص المصري على ادارة اي ازمة بكل ثقة ولا على استعداد للتعاون مع اي وزارة او جهة تخدم الحركة السياحية في مصر

مع السياح

التفت «السماء» يدهم من السياح ركاب الطائرة خلال حفل الاستقبال بالندق مينا هاونس حيث شعروا عن مسافتهم بهذه الطقوة التي لا تلي الا من شعوب محضرة مثل مصر .. وادى الجميع رغبة في زيارة مصر قريبا بعد هذا الحادث التي ترك في نفوسهم ذكرى جميلة وطنية .. لكذ السائح الامانيش شافيتسكي الذي يقم في كذا انه تعامل مع ضيافة الاختطاف كلها .. كجنتمان .. واشاد بالطاران المصري وطاغم الطائفة المختطفة لشدة بالغة .. مؤكدا انه كان لهم جميعا الدور الاكبر في الحفاظ على وجود اعضاء جميع ركاب الطائرة ..

وردا على سؤال د. «السماء» حول رؤية السائح الامانيش لأسلوب معالجة السلطات المصرية لاسيما لاختطاف الطائرة بصفة عامة قال شافيتسكي انه على استعداد لان يتعرض للاختطاف مرة اخرى اذا كانت مستمرة .. نفس اضماعه واكرم الضائفة من قبل وزير السياحة وكافة المسؤولين في مصر .. مشيدا بالروح الطيبة وحسن الضيافة والتنظيم الرائع الذي التفت به السلطات المصرية حرصها الشديد على حفظ وحياة ضيوفها وتأمينهم

سهر الحيا من الجسديات المختلفة .. اليابان واسبانيا وامريكا وكندا والمهاج وويليها وليرسا حتى الصباح بصحة د. ممدوح البنتاجي وزير السياحة بلفق مباحثين في ارضان اهرامات الجيزة

استمتع السياح بعروض السراصن التي التي لفتها الرقصة ولما بدر وثقاروا في هذه الرقصات .. وصقلوا كثير للاغاني والموسيقى المصرية .. وتناولوا طعام الضاء حول حمام السباحة بالندق حيث اشدت الضاء على اطراف الجيوري والعلوم المصرية البدية والسلطات المختلطة والوزير المصري للشهر ومجموعة كبيرة من الحضور والمشروبات المصرية

حرص د. ممدوح البنتاجي وزير السياحة على مصالحة السياح قريبا قريبا فلما لهم التهيئة بسلامة الوصول في القاهرة التي قالوا عنها بعد عودتهم: اننا عدا الى به لنا! .. وكما كان الاستقبال حارا .. فقد كان وراح السياح بعد انتهاء الحفل ملاباز بالمظاهر الانسانية السامية .. حيث اكوا على ضرورة عودتهم في مصر في زيارات متكررة .. ويكفي انه في مصر هذا الشعب المحضر الذي يحسن استقبال الضيوف

ادارة الازمة

اعلن د. ممدوح البنتاجي وزير السياحة في مؤتمر صحفي عقب حفل استقبال ركاب الطائرة ان مصر لجحت في غارة الازمة .. وان هذا الحادث يعتبر من تجميع نماذج ادارة الازمات على كافة المستويات ابتداء من القرار السياسي الذي اصدره الرئيس حسني مبارك بسرعة عظمى على الموقف وتشكيل اللجنة الوزارية التي بدأت اتصالاتها لاحتواء الازمة والعمل على كفاية حية الدولة لهما بتعلق بتأمين ضيوفها زواطينها

قال اننا لجحت ايضا على المستوى الدبلوماسي والاعلامي حيث اعتمد الاعلام المصري كعادته على المصارحة والمخاطبة والتزويد الرأي لقدام المحطس والمخمس بجمهوره العراقي .. بالإضافة الى لجان عملية تأمين ولكل واعادة السياح الى مصر

صورة ايجابية

اما على المستوى السياسي .. قال الوزير اننا استطاعنا ان نجعل من احداث تدعو بغيرها لثقة صورة ايجابية للمشهد السياسي المصري





المصدر :



للبحوث و التدريب و المعلومات

٢٩٩٦

التاريخ :

وكانت هناك مقاومة ضمن مجموعة  
الساحين التكنبيين الذين كانوا على  
متر الطائرة المستقلة ... حيث التقينا  
بمناخ كندى من اصل مصرى وولد فى  
القاهرة - حسب قوله - لكنه لا يعرف  
من اللغة العربية اى حرفا واسمه  
أولاد نصر الله .  
نشاد نصر الله بحفاوة الاستقبال القوي  
لهم فى طريق ويلزوى وبالتقاء الرابع  
لهم مع العقيد معمر القذافى قائد الثورة  
الثورية ... وقال ان مسك الختام كان  
الحفل الرابع والتمهيد للقاهر الذى  
قدمه لهم وزير السياحة اومحمدا كل  
التر سوية خلقت فى نفوس ان من  
السواح الاجانب الذين كانوا على متن  
الطائرة ولكن لا هلكى فى نفوسهم  
سوى ذكرى عطره لحدث مثير  
ولكرامات جميلة للتكاملات الموهبة  
يسودها الحب والصدقة مع الوزراء  
وكبار المسؤولين فى مصر وابيها .  
احرب نصرالله ابن ربه فى البقاء  
بالقاهرة لعدة ايام للخدمة





٢٠ مارس ١٩٩٦

الطابع

للبحوث والتدريب والمعلومات

مصدر أمنى مسئول بوزارة الداخلية :

# المتهمون الثلاثة

## مصريون

### المختطف الأول وابنه مدمنان للحبوب المخدرة والكحوليات

واكد مصدر أمنى ان المتهمين كانوا يملكون زجاجات بها دقيق وعند ركبهم الطائرة وبعد الانعلاء قاموا برش الدقيق على الارض وارهقوا قائد الطائرة بأنها بوردرة حارقة وانهم سوف يشعلون النار ان لم يمتثل لطبيهم وفى النهاية الى ليبيا.

#### اختصار زمن رحلة العودة ١٥ دقيقة

قامت منطقة الرابطة الجوية التابعة لطار القاهرة الدول بتعديل خط سير الطائرة الانرياص بي - ١١١ للركاب الطائرة المختطفة لتعبر الصحراء الغربية مباشرة فى اتجاه القاهرة مقتصرة زمن الرحلة ١٥ دقيقة وذلك عملا على راحة ركابها.

#### تسليم المختطفين خلال ساعات

علمت " الاخبار " انه تم التحمل على المختطفين الى ليبيا وأعلم أحد عنهم أى شيء بعد ان اصطحبهم احمد ذؤاب الدم ومجموعة معه . وصرح مصدر مسئول بالسفارة المصرية انه سيتم اعادة المختطفين الى مصر خلال وقت قصير جدا .. ربما ساعات

#### لجنة العقوبات توافق على عودة الطائرتين للقاهرة

وافقت لجنة الأمم المتحدة التى تشارك على تنفيذ العقوبات ضد ليبيا على السماح بسفر الطائرة المصرية الى امر الرئيس حسنى مبارك بالرسالة الى ليبيا لاعادة الركاب كما وافقت اللجنة على عودة الطائرة وابنها الطائرة المختطفة الى القاهرة .

ومن الاصر قال محسن جويد متدرب "الاخياره ان المختطف الاول حميد قد قام بمجهز ٢ اماكن بالدرجة الاولى فى الطائرة المختطفة له وابنه وشقيقه على ويحمل لوانا . ولكن شقيق المتهم تخلف عن الركوب وشهد ل الاصر عقب اقلاع الطائرة وقد اخفى وصرح مصدر أمنى انه يتم البحث عنه للقبض عليه . ويرجع افراد عائلة بى هلال ان يكون احمد سعد كامل قد ركب الطائرة بدلا منه .

وتبين ان محمد محمود حميد وشهرته نجيب مدين بوشام طوسا وبواء التوسيفان وقد عثر على كميات كبيرة من فوارغ هذه الزجاجات عند تفشين منزله كما عثر على ريشات طيبة تؤكد انه يعالى هو وابنه لدى اطباء الامراض النفسية . والمصيبة وقد سافر عقب حادث محاولة اختطاف الرئيس مبارك فى اديس ابابا الى القاهرة واعتصم امام مبنى التلفزيون

وقال يردد التوثافات تأييدا للرئيس ولجانب محايل الاعتداء . واعلمته منحت امن الدولة الى الاصر . وكان المتهم يعمل فى كازينو ومطعم فى المدينة التى تقع امام مسجد سيدى ابو الحجاج بالاصفر وكان وصيا على ابناء خاله صاحب المطعم ثم تزوج ارملة وانجب منها ٦ اطفال اكبرهم رشا ( طالبة ) وشاك تلميذ بالاعدادى واثنان بالابتدائى وقيل رضيع كما كان يرغب ابناء خاله .

وقد وقعت مشكل بينه وبين مجلس مدينة الاصر عندما تقدر ازالة الكازينو لخطه تجعل المدينة وقد تم توفير مكان بديل له فى منطقة خلف

ميد الاصر فى مايو من العام الماضى وأعد مطعما على أحدث مستوى . وقال غريب حصان أحد القارب المتهم ان معروف بينهم بانطواك وميله للزلة ولم يعرف عنه أى اهتمامات بالسياسة

صرح مصدر أمنى مسئول بوزارة لداخلية بأنه بالنسبة لحادث اختطاف الطائرة المصرية التى كانت متجهة ل رحلتها الداخلية من الاصر الى القاهرة بعد ظهر امس الاول ١٩٩٦/٣/٢٧ ومافرة قائد الطائرة المصرية عقب هبوط الطائرة مطار بطريرك بالجمهورية الليبية من ان المختطفين ٢ أشخاص يحملون الجنسية المصرية ومعلومات

قد تآكل من متابعات ومعلومات قطاع مباحث امن الدولة بوزارة الداخلية ان المختطفين الثلاثة هم O احمد محمود حميد سليم مواليد ١٩٥٢/١١/٢٠ قنا - صاحب كافتريا الصينى بالاصفر ومقيم بشارع الحجاز بالكرنك بمدينة الاصر ويتنس الى عائلة من هلال التى ترجع اصولها الى منطقة الكرنك بمحافظة قنا O خالد محمد محمود حميد سليم ١٧ سنة مدين عمل وهو نجل المتهم

الاول O احمد سعد كامل ١٧ سنة بدون عمل مدين ابن خالة المتهم الاول . وقد تآكل ايضا ان المتهم الاول محمد محمود حميد سليم معروف عنه بين اصدقائه بدائرة منطقة إقامت إبداعات المستديرة بان لديه القدرة على التفتيش بالمستقبل من خلال الاملاص والرذاذ النماذجى وادعاء العلم بالهشبات . وتآكل ايضا ان المذكور دائم التماسي للحبوب المخدرة

والكحوليات ويأتى من امراض نفسية تتكسر على تصرفاته وممارسات وعلاقات بالآباء وجيران وأصدقائه كما يعانى نجله المتهم الثانى خالد محمد محمود من ازماته الحبوب

المخدرة هذا ويوال قطاع مباحث امن الدولة متابعته للتحقيقات التى يجريها السلطات الليبية للوقوف على التفصيلات





للمصحة

للبحوث و التدريب و المعلومات

التاريخ

٢٩ مارس ١٩٩٦

٧٥٠٠ كوة

### الاختطاف الدولي

في حالات إختطاف الطائرات يقوم قائد الطائرة بأحد امرين أوأيهما أما إختطاف المراقبة الجوية الأرضية التي يتعامل معها بأن الطائرة إختطفت عن طريق الاتصال الاسلكي المباشر . وفي حالات عدم استطاعة قائد الطائرة الاتصال المباشر يقوم بالضغط على نذار طوارئ برقم كود عالمي رقمه ( ٧٥٠٠ ) وهو كود الإختطاف الدولي يعرف منه المراقب الجوي أن الطائرة في حالة إختطاف دون أن يخطره القائد بذلك .

ويقول الكابتن عرابي عبدالله عرابي رئيس قطاع العمليات بمصر الطيران أن هناك من الشاطئين المدربين الذين يمنعون قائدى الطائرات المشتتة من استخدام أية أجهزة أو الضغط على أى مفاتيح تمكن من معرفة حالة الطائرة . وبعد معرفة المراقبة الجوية بحالة الإختطاف يتم التعامل معها على هذا الأساس ويأخذها في حالة طوارئ ويتعامل المراقب الجوي معها على أساس إخلاء المجال الجوي بقدر المستطاع لها حيث أنها تصبح طائرة ليست تحت السيطرة حتى تهبط في أى مطار .





للبحوث والتدريب والمعلومات

للصدر:

التاريخ:

٢٠٩ مارس ١٩٩٦



فهم ريان يرحب بالركب العائدين من ميكروفون الطائرة.



طارق ومنار عروسان شاء حظهما ان يكونا من بين الركاب ويعيشا لحظات التعب والارهاق. فتأخر العروس على كفاف عريسها



## ٤ ساعات من القلق بين الأقصر وطبرق

الركاب: تملكنا الخوف.. ولكننا أحسننا  
بالأمان بسبب حسن تعامل الطيار  
مع الأزمة

السياح: سنعود لصررغم هذا  
التصرف المجنون

رسالة بنغازي

يكتوبها :

الشيخ

**النفاذ**

**تصویر :**

عليه

حسنی







## التاريخ

الهدوء نسبيا بعد ساعتين عصيتين في البداية .. وبدأنا نعرف ما في مكاننا .. وبدأنا نريد .. خلال الاتصال مع مطار القاهرة بدأ يوجه رسائله .. قل لنا اختفت الطائرة عشار حل موضوع السودان وأن العمل في بد المختطف .. وقال انه رأى رؤى في مكانه ان عنده رسالة من الله الى المظن اللذان .. وقال كلاك انه يريد كل الحصار عن الليبيين .. وقال سبب رابع انه اختطف الطائرة ليرفع راس الرئيس حسني مبارك الذي يتعد بالارهاب .. وقال المختطف اننا لسنا ارهابيا اننا من قبائل بني حلال المسلمة التي تنتمي الى الجزيرة العربية والحجاز ..

### السيطرة على الموقف

ويوضح الكاتب .. انصبت نصار كيف تمت السيطرة على الموقف وراحة الركاب يقول .. لم تضر الركاب في البداية .. بل عندما سألوا عن سبب تأخر الهبوط بالقاهرة فبلغهم ان حركة الطيران بالبحر مدمجة وليتم قبل الهبوط في ليبيا واستجابوا للعمليات .. وعندما حاول ابن اخ المختطف الخروج من الكبينة وابلغ الركاب بالاختفاء من أن يعرفوا ذلك حدثت المفيسة ان انا قبل ذلك لسوف ياكلوه ..

ويذكر المختطف بشعر بالهدوء بعد ان عرف اننا في ليبيا وارزاد مندوه بعد ان عينا ولكن لم يصدق وطلبت منه ان ينظر الى ارقام السيارات من زجاج الطائرة حتى يعرف انه خارج مصر والوقب انه طوال فترة وجوده كان دائما يرى بيوسول على مساعد

الطيار جليلي في قائد الطائرة .. وطلب ان تذا طيات غورا .. وعندما سألته كيف يركب دخلا من

الطيار بهذه التغيرات قال له ان تصدق اذا قلت كل مع اللوا حسن الاوى وزير الداخلية .. وبعد هبوطنا طلب عدم القرب احد من الطائرة .. وكان يقدر جدا عندما يرى جنود او اعدا يحمل سلاحا .. ولتلك له نقلنا كل ما نريد .. لنسمع .. بالخروج من الكبينة والتقدم مع الركاب الذين طمانتهم على سلامة موبهم .. وان الطائرة في سلام ..

### استسلام المختطفين

حضر احمد ذلال الدم .. وتحدث معه في الاسلحة قائلا .. املا بك بلد الثاني وانت بين اخواتك وشعبك .. ورحب بك في بلدك .. وبعد ان اعاد المختطف مطالبه والاسباب التي دفعته لاختطاف الطائرة .. بدأ في الهدوء .. واستجاب لاحمد ذلال الدم وبدأ في النزول من الطائرة بعد ما يقرب من 4 دقيقة من وصوله ..

انا خلطت الطائرة .. قلت له اهدأ .. وعرفت ان اسمه بخت محمد محمود .. وسنة ما يقرب من ٤٦ سنة ٥٠ سنة ٢٠٠٠ .. دخل ابنه محمد ١٧ سنة .. وبعد حقية يد قلت له أين تريد الاتجاه قال الى ليبيا .. حاولت التنازع بالقرن في اي مطار بمصر خشية نفاذ الوقود .. لم يكن بالطائرة في هذا الوقت عد .. ما يقرب من ٤.٥ طن .. واقترح النزول بمطار سيدى برانى الى الاسكندرية او حتى العودة الى الاصر ولكنه انقلب جدا .. وكان عزيز يشعل الفتيان فعلا في هذه اللحظة .. قلت له .. خلاص منذهب الى ليبيا لكن ارجوك اهدأ حتى نستطيع العمل ..

### إشارة للقاهرة

ويستكمل قائد الطائرة حديثه بقوله اننا الموار مع أرسلت إشارة الى مطار القاهرة ان في حاجة الى الطائرة مش مغلوطة وقلت في العرجة مختطف يطلب التوجه الى ليبيا .. وطلبت منهم اصر طريق لان حالة الوقود لاتسمح باتباع الطريق الملامى وهذه الانباء تعدد في تمام ان المختطفين ثلاثة رجال .. بخت محمد محمود ملتح ويريد جلاية وابنه محمد ويريد قميصا وينظفون وسويتر جلد اسود .. ومعهم ابن اخيه احمد (١٧ سنة ) .. واتناء الحوار معه اخرج ابنه زجاتين مولودين من الشطة واسمك المنفجرات في يده وزجاجة المولودين بين لزارع وصدره والمحل الولاة .. وكان همى الى يرب الولاة من القليل .. وقال في هذه اللحظة نعر سنجح جميعا .. قلت له لم نرح الى ليبيا .. قال لي سالفور الطائرة ونستشهد جميعا والذهب الى الجنة ثم فتح العقيبة واخرج منها ٦ اكراس بارود وفتح واحد ونثره تحت كرسي القيادة .. والاخر نثره تحت كرسي مساعد القائد والاكراس الباقية نثرها في الكبينة .. وقال لي عازي تعرف ممكن يحصل ايه قلت له مستنجر الطائرة والتمتة اننا نقلنا ما يطلب ولا عاى لاي شي .. كان قد كتب لاني كتته للمرافلة على فهدو لاني لاحظت انه يتنقل بين مصبتي شديدة عندما يشمر انه يمكن ان نزل في مصر كان كل همه ان نزل في ليبيا وكما فكرنا في الهبوط في مصر لفضل الولاة على الفور ويشمر .. لفتحات كثيرة انه قادم فعلا على تعجب الفلحة ..

يقول الكاتب انصبت نصار بدأ

## للمبحث والتدريب والعلوم

عاش ركاب الطائرة المصرية المختطفة ٤ ساعات من القلق والخوف .. وعاش كل المصريين أطول ساعات في حياتهم قلوب الجميع كانت معهم وتدعو لهم بالسلامة وتحركت جميع الأجهزة فور سماع خبر الاختطاف كل في موضعه طرقت الأخبار .. الى ليبيا حيث توجه المختطفون بالطائرة لمعرفة الإجابة على أسئلة عديدة تدور في أذهان الجميع .. وهي كيف تمت عملية الاختطاف ومن هم المختطفون وما مطالبهم وكيف عاش الركاب فترة الاختطاف .. وجاءت الإجابة على لسان قائد الطائرة والركاب والمسؤولين وطلعت الطائرة

بدأت عملية الاختطاف في الساعة الرابعة من مصر يوم الأربعاء الماضي عقب اطلاع الطائرة من مطار الاصر متوجه الى القاهرة لاستكمال رحلتها من جدة الى القاهرة

المختطفون كان كل حرصهم الهبوط في ليبيا .. ومدروا قائد الطائرة ومساعدته بتفجير الطائرة في أي لحظة برحاجات المولودين واسلحت أصابع الدبائمت التي كانت معهم .. قال قائد الطائرة اننا معهم كميات كبيرة من مادة البارود .. فقد فرسوا أرض الكبينة كميات كبيرة بلغ ارتفاعها ما يقرب من ٥ سم حيث الفرغوا ما يقرب من ٦ اكراس يصل وزن الكيس الى كيلو جرام هذا عدا اكراس اخرى كانت االاباين مختطفين بها في حقية مع احد المختطفين .. قال قائد الطائرة ان المختطف الأساسي كانت تنتابه لخطات من الاباين تشير انه مختل غالبا او متطاش مخدرات .. ولم اصفق انه يستسلم بهذه السهولة .. وقال الركاب لم نشعر بالمشكلة الا قبل دقائق من نزولنا في ليبيا .. وبضغتنا ان الخبار يصل الى ليبيا .. والابتسامه لم يهاد وجهه المختطفات .. وقال السامعون نحن نحب مصر واذا كان مجنونا مثل ذلك الذين هم مصري ..

بعد رحلة سفر بالسيارة استغرقت ثلاث ساعات من مدينة مرطوبية الى قناري القنت .. الأخبار .. في لنقل يستمر مع قائد الطائرة ومساعدته وبعض طاقم المشيقات والركاب ..

### قائد الطائرة

يروى قصة الاختطاف قائد الطائرة انصبت نصار يروي القصة من البداية .. يقول القنت من الاصر متجها الى القاهرة وعند اقتربنا من مطار القاهرة شخص دقائق .. فوجدت بياب الكبينة وفتح بعنف بعد ان شربه رجل بوجاهة وقلنا واحد اخر .. ونظرت له قبل اننا اختطفت الطائرة .. سالفور الطائرة ورايت معه اصعب دينيات ملقوف شريط ريمه لتيل .. وللحظة الاولى ظننت انه مزار .. ولكن قال بعصبية





الطيران ٢٩ مارس ١٩٩٦

لبحوث والتدريب والمعلومات

### عناية الله انقذتنا

ويقول الكابتن خالد أبو المكارم مساعد قائد الطائرة اشعر انه تقريبا شخص معنوه او متعاطف شديدا معاداته كانت غير مركزية ويثوره أحيانا في الحديث ولمخلصها انه عازي يروح ليبيا وانه مصمم على عدم النزول في ارض مصرية . وفعل الكابتن امينحبت قال له حاشر مستذهب الى ليبيا حتى او نزلنا في الشوارع او في البحر . وكفى بالفعل تفكيرنا ان نزل في الشوارع حتى رأينا قاعدة حربية مجهولة فقبرنا الهوية فيها مباشرة ودون أي استئذان من السلطات الليبية لان الدخول كان سيستبعد ولم يكن بالطائرة عدا ٧٠٠ كيلو وانا فكريا في النزول في الاتجاه العكسي لذلك وقوي الطائرة بالفعل . وهو توفيق من الله ان الهما النزول في هذا الامر . ويقول الكابتن خالد المختطف كان عازي بالفعل يقابل الغدال ويلفه رسالة

المصليات تدنيا عادل على ومباشرة سويلم وعند فاروق . بدأوا الطيران من ثلاثة شهور فقط . ورغم ذلك كانت لديهم القدرة على التحكم في الموقف . وحسن التصرف يقول مند في الوقت ده زيات علينا سكية من ريتا لتعرف الان كيف حدث ذلك . ومن خلال تدويننا لم نشعر الركاب بأي قلق بل ابلغناهم اننا تخافنا في الهوية لكافة حركة الطيران بيطار القاهرة وتناولنا معهم الضيافات . وبعد ان عرف الركاب: نيا الاختطاف كانوا متعاونين جدا ولم تحدث أي لحظات تشنج او انهيار او بكاء . بل حتى الاطفال لم نشعر عليهم بخوف كبير . ويعلق كاتن هاني حلال قائد الطائرة المصرية التي ذهبت من القاهرة الى بنغازي لاحضار ركاب الطائرة المختطفة . فيقول ان تصرف المضيفات هام جدا في هذه اللحظات . فبالا لم يستطعن السيطرة على الموقف فد يوردي ذلك الى مياح بين الركاب ويتسبب هذا في زيادة التوتر المختطف وتصرفه الخطا .

### اعرف المختطف

ومن ركاب الطائرة يقول ابراهيم اسماعيل ابراهيم ( محاسي ) ونزوحه امين شيخ الحرب السيد . انهم ركابا من الاصر الى القاهرة قبل الوصول لطار القاهرة بحوال ١٠ دقائق لاحقا في ضبيعة تكي . سألنا قالت الهند كاتن بعد شوية قالوا في الميكروفون لا احد يتحرك من مكانه حرصا على سلامتك . ولم تعرف شيئا الا ونحن نهب في طريق بوجتنا اننا في طريق . ويقول ابراهيم اسماعيل اننا رايت المختطف داخل الكيبية والمكتب جيدا لانه عميل عندي في المكتب وسلمت عليه قبل الصعود الى الطائرة وهو نجيب محمد محمود صاحب

كأقربنا سيدنا الحسين في الاصر . وحاولت دخول الكابينة والجوار معه ولكن طاقم الطائرة منعني كنت باوز اقول ان هذه التصرفات غير مشرة . ويقول الركاب ان المختطف اشترى سكية من السوق الحرة . وكان معه زجاجات رشهم على الارض ومعهم بودة بارود وعدد بان يشعل الكبريت في أي وقت . ويشيب الركاب اننا اعرف ان كان معه ابنه محمد نجيب حوال ١٨ سنة والثالث ابن اخيه احمد حوال ١٧ سنة والاثنان طالبان بالادرس .

وتقول ماريانا عزيز مرشدة سياحية ومعها مصوغة من ٩ سائحين فوسيين ابلغونا ان تاخر الطائرة بسبب حركة الطيران الكثيفة كم لاحظت حركة مربية في مطار الدرجة الاولى وبأخل الكابينة وبعد ذلك عرلنا

ان الطائرة اخفقت وانهم ٣ من بينهم شاب صغير كان يمسح معنا . اثم احضروا ركاب الدرجة الاولى وطأوا سائق على الدرجة الاولى والكابينة . وكانت هذه هي لحظات العرب والفرع الحقيقية عندما مجموعا منا جوازات السفر خشيانا ان يكون المختطفون يريدون معرفة جنسيات الركاب للتلهم .

### طيار يملك قلب اسد

ويقول ايمانويل باتروبيس - مهندس الكترونيات من كندا كنت متزعج جدا في البداية خاصة عندما لاحظت ان الطائرة تسير في اتجاه لم تغيره وليس السبب ازياد كثافة الطيران وتزكنا بدون معلومات فقرة . ولكني لاحظت بعد ذلك الثقة الكبيرة للطيران اشعر فعلا انه قلب اسد . وكذاك البدهو على المضيفات الذين ابلغونا اننا سنهبو بسلام . ويقول اننا راينا سائزو مصر وليس ان مجنونا لعل ذلك يعني ذلك عدم حضوننا مصر .

وتري جاليانا ليكولينا مصفية روسية ان جميع المضيفات تصرفن بدون خوف ولباساتهما مما جعلنا نشعر ان الامر عادي . ورغم سوء هذه المحاولة الا انني سعيد لانني ساعدت الى جوبتي بمغامرة مصفية . وتقول مامي اوسكا ( طالبية ) وتوريكو هراد ( ممرضة ) من اليابان انهما جاءا الى مصر مع ولد سياحي يضم ١٠ سائحين وانهما يشعران براحة نفسية كبيرة الآن وكلهما كانتا منزعجتين جدا ومرعوبتين لجورد فقرة الاختطاف ولكننا شعرنا بالامان الى حد ما لاننا لم نر المختطف . وتقول اليابانيتين اننا سنعود الى مصر العام القادم مع أسرنا . وبعد ان تطلعت الخواف احسنا بالامان بسبب حسن تصرف قائد الطائرة .





المصدر:

الأخبار

للبحوث والتدريب والمعلومات

التاريخ:

٢٩ مارس ١٩٩٢



ركاب الطائرة المختطفة لدى وصولهم الى مطار القاهرة  
بعد رحلة العناء التي عاشوها خلال عملية الاختطاف.



القنصل المصري في ليبيا ممدوح شعير يعطي  
بعض التفاصيل عن الحادث للصحفيين في بنغازي





# القصة الكاملة لعملية اختطاف الطائرة المصرية

الخاطفون الثلاثة من الاقصر..  
وقائدهم هدد باشعال البارود فى  
الطائرة

**قذاف الدم أنهى الأزمة في نصف ساعة والركاب عادوا سالمين إلى القاهرة أمس**







للبحوث و التدريب و المعلومات

للمصدر

التاريخ

٢٩ مارس ١٩٩٦

# إحدى المضيفات : رأيت رجلاً طويلاً عريضاً يجرى إلى كابينة القيادة لكنى فشلت فى اعتراضه

القاهرة سميد جمال الدين و رويتر :





للبحوث و التدريب و المعلومات

الصدر



التاريخ

٢٠ مارس ١٩٩٦



وزير الداخلية والسباحة في استقبال ركاب الطائرة المختلة



تصوير  
ناجي يوسف

ياد ... أخيرا وصلنا إلى القاهرة





مطار القاهرة السيد الفاتلي-الإصرى عمران أحمد محمد-طرابلس- الوكايلات

كشفت التحقيقات التي أجرتها سلطات الأمن بمطار الإصرى أن المواطنين الثلاثة الذين قاموا بعملية الاختطاف هم من أبناء القبيلة الهلالية بمدينة الإصرى بمحافظة نوا وأكبت التحقيقات أن الثلاثة المخطوفين في عملية الاختطاف هم محمد محمود حميد وشهرته نجيب وخالد محمود وعلى محمود وأنهم قاموا بحجز تذاكرهم على طائرة مصر للطيران المتجهة من الإصرى إلى القاهرة قبل وقوع الحادث بيوم واحد.

وصرحت مصادر أمنية مسئولة بأن التحريات أكدت أن المخططفين الثلاثة لم تكنوا من حمل كمية من البودرة النافذة بعد أن دخلوا بها إلى المطار على اعتبار أنها أكياس من التراب ولم تمكن أجهزة الأمن من فتحها. وأشارت المصادر إلى أن المخططفين الرئيسيين محمد محمود حميد وعمل في مجال الصحافة منذ ١٥ عاماً ولا ينتمي إلى أية تنظيمات سياسية أو إرهابية وأنه كان يمتلك مطعم لتصنيع الشهيير بمدينة الإصرى.

ولكن مصادر خاصة للأجانب أن المتهم الرئيسى يتنحى هو والقرينة المصاحبين في عملية الاختطاف إلى عائلة الليبية بالإصرى وأن زعيم هذه العائلة ويضى سالم سبق وأن قاد عماره فرقة لثقل الهلالية في الإصرى وأسوان وخالقها وكالات الأنباء.

أما ذلك رأى الكاتب المتصحب إلى قائد الطائرة المخطوفة وقائد ماجرى بقوله أنه فوجئ بكل وصوله إلى القاهرة بفحص تذاكره بخلاف شخصين إلى تجنبة القيادة أحدهما يحمل فى يده زجاجة مولودوف وحقيبة بها بودرة بارود حيث أنه بتفجير الطائرة إذا لم يمثل الطيار لأوامره ويتوجه إلى أحد الممرات القريبة ولكن قائد الطائرة أنه أخبر المخططف بأن الولودون لم يمكن من الوصول إلى ليبيا وعند ذلك حاول المخططف قنصل أحمد الوكايلات في الجبارة قنصل بتهمته وأخذ له أن الطائرة ستوجه إلى ليبيا.

وأكد قائد الطائرة في تصريحاته لوكالة أنباء الشرق الأوسط أنه لم تهذه المخططف حتى تم التوصل لمعلومات عن أحد الممرات التي

وأكد البيان بأنهم يتنحون إلى أسرة بني خال التي ترجع أصولها إلى منطقة الكويت محافظة فناء. وذكر البيان أن الخاطف الأول معروف عنه بين أهله، وأسماءه المستعملة بأن لديه القدرة على التنبؤ بالمستقبل من خلال الأحلام والرؤى الشامخة والعلم بالغيبيات. وأضاف أنه دأب على التفتيش الحبوب الخضر والكبوليات

وعاشى من أمراض نفسية تنمى على تصرفاته وممارساته وعلاقاته بالقرية وجيرانه وأهله كما ينام نجله خالد من أمان الحبوب الخضر. وسبق المخططفون المصلحون بتأجيل البزير المرسلة باسم كوشكين من طرود ومستحق البزود على طائرة بعد مغادرتها الإصرى في المرحلة التالية من رحلتها القادمة من مدينة جدة السعودية إلى القاهرة لنهزم استسلموا بعد خمس ساعات في ليبيا.

ولكرت المخططفة داليا لبيب أن محة خطف الطائرة بدأت قبل ٢٠ دقيقة من الموعد المتوقع للهبوط في القاهرة أمس الأول الأربعاء. وقالت: رأيت رجلاً طويلاً عريضاً معه صبي لا يزيد عمره على ١٧ عاماً وجريا نحو كابينة القيادة فظننت أنهما ذهبان إلى دورة المياه ولذا اعتدشت برأسهما لمعاني إلى اللعد وخلفا كابينة القيادة وقال الرجل الطيار أن تمت بأي حركة

لسانك الطائرة باكملها ولتح حقيقته وبدأ يرض الأشياء على الأرض. واستقبل وزير الداخلية حسن التلى وزير العدل أحمد ممدوح الكلى وزير العدل ممدوح ممدوح الزكيات ومختطفين سابقين عربيون وأعلنت شخص طارئة في وقت سكر أمن نقل الركاب من مدينة بتنازى المصاحبة الواقعة على بعد ٣٠ كيلو متر إلى الغرب من قاعدة مرسية الجوية الليبية التي هيئت بها طائرهم أمس.

والطيران بين ليبيا والخارج محظون بموجب عقوبات فرضتها الأمم المتحدة على ليبيا عام ١٩٩٢ لانتهاكها عن تسليم رجليه بالتدبير

يمكن الهبوط بها وذلك عن طريق الاتصالات اللاسلكية بالتعاون بين السلطات المصرية والليبية مشيراً إلى أنه وهو في طريقه إلى مطار بني غازى فوجئ بمطار مملوك على مسافة ٩٠ كيلو متر من طريق يمكن الهبوط به حيث هيئت الطائرة في مطار مرسية. وكشف قائد الطائرة عن مفاجأة حيث تبين أن عدد ركاب الطائرة المخطوفة ١٥ ركاباً في حين أن العدد الرسمي المعلن بالمشور هو ١٤٠ ركاباً وأنه لايزيد من ابن جاء هؤلاء الخمسة. وأكد أن المخططفين همعدوا إلى الطائرة بطريق غير متوقعة وكان يتنحى عليهم الزبائن وأن ابن الخاطف كان يلق إلى جوار ابنه أثناء تهديده بضمف الطائرة وأن الخاطف الثالث الذى يبلغ من العمر ٢٧ عاماً كان يقف في شجرة الطائرة من جانبته أكد

السفير ممدوح شعير الفضل المصري العام في بتنازى أنه سبق إعادة المخططفين إلى مصر مشيراً إلى أن ركاب الطائرة اكتموا عقب الإفراج عنهم أنهم لم يفسعروا باختطاف الطائرة إلا قبل نصف ساعة فقط من هبوطها في مطار مرسية. وأشار إلى أن المخططفين لم يكن لديهم طلبات محددة.

ظهرت علامات الفرح على الركاب المصريين والأجانب مساء أمس الخميس وهم يخرجون من طائرة مصر للطيران ألقهم إلى القاهرة من ليبيا حيث تقدم خاطفهم إلى هناك قبل ٢٤ ساعة.

وبدا بعض الركاب أدى خروجهم من الطائرة سعداء مبتهجين فيما ارتسمت علامات الأمل على وجه الآخرين. وقد أخرج من جميع الركاب الملة والأربعين سائلي. وتكررت وزارة الداخلية المصرية أن المخططفين ثلاثة مصريين هم أب وابنه ونجل ابن خالته وهم من مدينة الإصرى في جنوب مصر. وقالت إن الأب وابنه يمدان لعاطى الخدرات والمخدرات.

وأشارت في بيان أن المخططفين هم محمد محمود حميد سليم ١٢٠ سنة صاحب كالتيريا في الإصرى ونجله خالد ١٧٠ سنة وهو بدون عمل ونجل ابن خالته أحمد سعد كامل ١٧٠ سنة وهو عامل أيضاً



بشروطهما في تحرير طائرة بان أمريكان فوق لوكسمبرج باستقلندا عام ١٩٨٨. وشكرت مصر - وهي الحليف الرئيسي للقذافي في سنوات العقوبات - ليبيا على انهاءها عملية الخطف سلميا وبعثت بوزير خارجيتها عمرو موسى الى بنغازي.

وقال وزير الاعلام صفوت الشريف للصحفيين في القاهرة ان ليبيا قامت بدور يقتضي الشكر وانها قدمت كل أسباب الراحة للركاب وعملت على اتمام الخططة.

وذكر وزير الداخلية حسن الاناني ان السلطات الليبية تجري تحقيقات مع الخاطفين ويقتلهم مصر ما ان تنتهي من استجوابهم ولما لاتصالات بين البلدين. وقد تم استيعاب العائدين بخافوخ باللة من جانب الحكومة المصرية التي حرصت على سعة البلاد كمقصد للسياح وقال وزير السياحة محمود البطاحي الذي يتحدث منذ شهر عن انتعاش السياحة بعد ركود عامي ١٩٩٣ و ١٩٩٤ ان ثلوا جهنا في تصويفكم وجعل الاساسكم ممتعة.

واستقبلت السلطات المصرية كل راكب من الركاب المائة والاربعين العائدين بزهرة وشهادة اعذار من وزير الميرى موجهة الى الضيف العزيز العالي.

وقررت سلطات مطار القاهرة

اربع موائد محملة بالكحك والبطاطا والخبز والبرقيات.

وكان البطاحي وزير الداخلية حسن الاناني في استقبال الركاب ليصريا لهم عن تعاطف الحكومة المصرية معهم في محنتهم.

وتعاهم البطاحي جميعا الى عشاء في فندق ميدا هاوس للفاخر تحت سجع افراح الجيزة.

وقال الوزير: بعد ان ضاع يونان من رحلتكم الى هذه المدينة الزائفة هارجو ان تلقوا دعوتنا لضماء عطلة نهاية الاسبوع بين اناس يعرفون كرم الضيافة ان يبقروا وسعا في جعل اقامتكم اقامة ممتعة. وابتلغت الحكومة لسياح لهم يستطيعون الاتصال بأسرهم مجاناً ليعلمونهم على سلامتهم.

وستبذل الحكومة للمصرية قصارى جهدها لضمان وصول رسائلها حتى عندما يصل السياح الى مطارات بلادهم إذ قالت وزارة السياحة ان المكاتب السياحية المصرية في الخارج ستترسل موظفين الى المطارات لاستقبالهم.







# ..وكانت مغامرة مجنونة وفاشلة!

عملية اختطاف طائرة نفذها

«مهووس» من مدمني المخدرات

و مدعى النبوءات!

كيف تحولت المأساة الإنسانية إلى شهادة واقعية

لصالح السياحة المصرية؟

مفارقات وأسرار كثيرة يرويه ركاب

الطائرة عن ساعات القلق وجهود الإنقاذ





حدث اختطاف الطائرة المصورة التي استسلم مختطفوها بعد وأربع الساعات، مهاجرة راوى وصولهم إلى ليبيا. اطل ما يهدف به انه كان مسافرة مسجلة، واختطافه هو كذلك بكل اللطائف، لكن لماذا؟ الاجابة وكما كشفت تفاصيل الحادث - الذي انتهى بحرية جميع الركاب - سالتين - ان الذي نقل عملية الاختطاف - «مهوريس» من معلمي المخدرات وليس ذلك - فحسب بل من معلمي التهربات كذلك. فقد زعم انه يمسك رسالة من (الله) إلى الرئيس مبارك والرئيس الليبي والرئيس الأمريكي.

و قد لعبت الجبهة الكنترا للرئيس مبارك مع جموع المستأجرين للصوريين، وبالتعاون مع الماخذ الكنتراي قائد القوة الليبية، دورا وتبصيرا في انتهاء الأزمة والمساهلة على خسر - بدون ان يصاب أي راكب - بأفنى درجة من درجات الخسار - وبماضت تلك الجبهة التي تمكن معق القوة للقيادة السياسية - في تحويل المسألة الانسانية إلى شهادة واقعية لصالح السياحة للصورية - إذ اعرب السائحون الأجانب عن تقديرهم لهذه الجبهة، مؤكدين لقتهم في أمن مصر واستقرارها. فكشف ركاب الطائرة بعد هبوطهم إلى القاهرة عن مخاوفهم واسرار كثيرة حين تحدثوا عن ساعات التلق المعصية التي سبقت لحظات استسلام المختطفين، واستمعهم أنفسهم لقائد المنطقة العسكرية بالبحر، حيث أشادوا بالجهود التي بذلت لتحقيق عملية الافراج بشكل رائع. كانت نتيجةها ان عاد جميع الركاب، بسلامة الله إلى لأقارب. حيث احتضنتهم بأمنها واستقرارها.





للبحوث و التدريب و المعلومات

المصدر:

الإمام المساني

التاريخ:

٩ ٢ مارس ١٩٩٦

### رسالة من مبارك للقذافي يحملها وزير الخارجية

مسرح السيد عمرو موسى وزير الخارجية الذي يزور ليبيا حاليا أنه يحمل رسالة من الرئيس حسني مبارك إلى الأخ القذافي معمر القذافي فقد التزم الثورة الليبية الذي من المأثر أن يستقبل.

وقال عمرو موسى في تصريح له بعد ظهر أمس للسفيرين المصريين الذين كانوا قد غادروا على متن الطائرة التي أمر الرئيس مبارك إرسالها إلى ليبيا بعد أول أسس لأممية الركاب من ليبيا.. إننا نحمد الله أن انتهت مشكلة الطائرة على خير.. مضربا إلى أن السلطات الليبية قامت بمجهود طوي وكان تعاونها مثاليا وأدت عملية خطف الطائرة بطريقة جيدة.. وردا على سؤال الأحوال المالية معمر القذافي في ليبيا قال إننا ما زلنا الآن في إطار تأمين وإتهاء مفاوضات الركاب وسنسر السباح عائلتين إلى الألفم وأتينا في تعاون كامل مع السلطات الليبية، مضربا إلى أن الفتحاء وجدوا معاملة طيبة في ليبيا.

وقال السيد عمرو موسى أن مباحثاته في ليبيا سوف تتناول الموضوعات الموضوعات من العلاقات المصرية الليبية والشباب العربية بالانتماء إلى ترحيب الشكر المستجاب للبيبي على ما تقوموا به وردا على سؤال حول ما إذا كان هناك فريق مصري يراجع التمثيل، قال وزير الخارجية أن الحكومة الليبية تقوم الآن بالتطابق مع الخطط





### العقيد القذافي يهنئ الركاب بسلامة الوصول

بنى غازي في ٢٨ مارس - ١ - قام  
العقيد محمد القذافي قائد الثورة الليبية  
بزيارة أسس لركاب الطائرة المصرية  
المنطقة أسس الأول.

وقد التقى العقيد القذافي بالركاب وهنأ  
الضياف الأجانب على سلامتهم كما حيا  
ركاب الطائرة من المصريين قائلا لهم  
مرحباً بكم فاقم في بلدكم.

وقد صافى العقيد القذافي الركاب  
وأعضاء الوفد الصحفي المصري الذي  
وصل صباح اليوم على الطائرة التي أمر  
الجنرال مبارك بإرسالها للعودة بالركاب.

وقال العقيد القذافي للصحفيين  
المصريين انه لا توجد أي مشاكل والتحية  
للطائرة التي جرى تشغيلها أسس وانها

ستعود إلى القاهرة بعد الانتهاء من  
مهامها وأنشأ قائلا ان التنسيق كان  
كامل بين السلطات المصرية والليبية في  
معالجة الحادث وكانت الاتصالات مستمرة

بينهما على أعلى المستويات







## مضيفات الطائرة كن على قدر المسؤولية

الوحيدة التي تعمل في  
مقعد الطائرة إن  
المفتط قام قبل مبوط  
الطائرة بمطار القاهرة  
بخمس دقائق بالتوجه  
إلى الحمام الذي يقع  
أمام كابينة القيادة وقد  
حاولت منه إلا أنه اتجه  
إلى كابينة القيادة  
واقصعها بزعجها في  
مولدات.

الركاب بأي شيء عن  
حادث الاختطاف  
وأخبرناهم إن سبب  
التأخر في المبوط هو  
كثافة حركة الطيران  
بمطار القاهرة  
وأضافت أن الركاب  
كانوا متعاطفين جدا ولم  
تحدث أي تشنجات أو  
انهيارات أو بكاء  
وتقول الضيفة داليا  
مسلاك التي كانت

أكدت المضيفات  
اللوات كن على الطائرة  
المصرية المختطفة أنه  
رغم اللحظات الحرجة  
التي مرت بها إلا أنه  
كانت لديهن القدرة على  
التحكم وبسبب النفس  
وحسن التصرف خلال  
هذه الأزمة مما أدى إلى  
عدم إثارة الخاطفين  
وقالت المضيفة مند  
فاروق إننا لم نخبر





## تفصل مصر في بنغازي يتوقع تسليم المختطفين لمصر

صرح السفير ممدوح شمسيو  
التفصل للعام المصري في بنغازي  
بان السلطات الليبية تقوم حاليا  
بالتحقيق مع الخاطفين  
واعرب التفصل المصري عن  
استفادته بانه سيتم اعادة مؤلاء  
الخطفين إلى مصر.  
وقال ان الاتصالات مع القاهرة تتم  
بمسلة مستمرة وبصورة مباشرة  
لتلبية المواقف أولا بأول.





## السائحون يشيدون بقائد الطائرة

اعرب كافة السائحون الذين كانوا على متن الطائرة المصرية التي اختطفت أمس الأول عن شكرهم وتقديرهم لدور طاقم الطائرة بقيادة الكابتن أممنصت نصار في الاسراع عنهم مسالين دون أي أذى أو حدوث أي اضطراب داخل الطائرة سواء خلال الرحلة إلى ليبيا أو خلال فترة التفاوض مع السلطات الليبية. وقال هؤلاء السائحون أننا نتمنى أن نكون مع هذا الطاقم أو اضطررنا الظروف لمواجهة مثل هذه التجربة في المستقبل. أكدوا أنهم شعروا بهذه الطاقم المصري وحرصه على سلامة كافة الركاب دون القفلة بين جنسية وأخرى. كما أكدوا أنهم سيكونون حريصين على زيارة مصر مرات ومرات أخرى إذا تمكنوا من ذلك في المستقبل وأن مثل هذه المعاول التي يمكن أن يتعرض لها أي طائرة في العالم أن تنتهيهم عن زيارة مصر. والشعور بهذه أهلاً.





## عمرو موسى يتابع الموقف في ليبيا

وصل إلى بنى شاذى  
امس السيد عمرو  
موسى وزير الخارجية  
في زيارة لليبيا يتبادل  
خلالها العقيد معمر  
القذافي قائد الثورة  
الليبية وكبار المسؤولين  
الليبيين.  
وكان السيد عمرو  
موسى بصحبة العقيد  
القذافي قائد الثورة

الليبية عند لقائه بركاب  
الطائرة المصرية التي  
تمرفت للاختطاف  
امس الأول.  
وعندما سأل  
الصحفيون العقيد  
القذافي عما إذا كان  
السيد عمرو موسى  
يحمل رسالة لشيفته من  
الرئيس حسني مبارك  
اجاب القذافي قائلا..

بالفعل.  
وإذ اجتمع السيد  
عمرو موسى بعد ذلك  
مع السيد عبد الجدد  
القعود أمين عام اللجنة  
الشعبية العامة ورئيس  
الوزراء والسيد عمرو  
للتعريف أمين اللجنة  
الشعبية للاتصالات  
الخارجية وزير  
الخارجية





المصدر: الم فر



للبحوث و التدريب و المعلومات

١٩٩٦ م ١٩٩٦ م

ماذا

حدث

داخل

الطائرة

الخطوة؟

الطيار أنقذ الطائرة من  
التفجير في الجو

القرصان، ابتلع شريط أتراس مفخرة كاملا

ونشر البارود في الكابينة وحاول إشعال النار





## المختطفون سلموا أنفسهم

## بعد المفاوضات مع قذافي

أكد الكابتن طيار أمنتب نصار قائد الطائرة المختطفة، أنه تمكن من انقاذ الطائرة من التفجير في الجو. أشار الطيار الى أن المختطف نجيب محمد محمود نشر البارود بكثافة داخل كابينة الطائرة وحاول اشعال ولاعة سجائر لتفجير البارود عندما أخبره قائد الطائرة بعدم تمكنه من الوصول الى ليبيا بسبب نقص الوقود. كما أكد الطيار ان المختطف كان في حالة عدم اتزان واضحة، لانه تعاطى شريطا كاملا من الاقراص المخدرة وقام بحركات غير مفهومة. روى قائد الطائرة تفاصيل عملية الاختطاف.

مقابلة

كمال عمران  
محمد زكي  
محمد دوح  
خالد ادريس





وقال به موجس. قبل وصولها  
الى القاهرة بخمس دقائق بشخص  
يقتحم كابينة الطائرة ويحمل في  
يده زجاجة مولوتوف ويطلق بها  
بوبة البارود. عند المشتط طاقم  
الطائرة بتفجير زجاجة  
المولوتوف والبارود اذ لم يمتثل  
الطيار لأمره وتوجه الى لحد  
الطائرات القهبية. أضاف قائد  
الطائرة انه اشعر المشتط بان  
الوقوف ان يمكنه من الوصول الى  
ليبيا. اقام المشتط بمحاولة  
لشغل ولاعة سجاد في البارود.  
وتسكن الطيار من نهكته واستجاب  
لرغبته في التوجه الى ليبيا. وأشار  
قائد الطائرة في تصريحات لوكالة  
انباء الشرق الأوسط الى انه توصل  
الى معلومات عن لحد الطائرات التي  
يمكن الهبوط بها. وتم لمرء  
اتصالات لاسلكية مع للطائرات  
بالتعاون بين السلطات المصرية  
والقذافية. وأضاف الطيار انه توجه

الى مطار بنغازي. وعلم في  
الطريق بوجود مطار ملائم  
للهبوط على مسافة ٩٠ كيلو مترا  
من طريق. وتسكن من القهبيوط  
بالتائرة في مطار مرطوية.  
وأوضح الكاتب لمتحدث نصار ان  
للمشتط قال انه ليس لربانيا وأنه  
يريد رفع رأس القذافي حسمي  
مبارك في السماء وأنه محترض  
على القتال اسرائيل وحماها  
لللستانيين. وأضاف المشتط ان  
حل موضوع السونان في يده وأن

هذه رسالة من الله يريد ابلاغها  
بتلقه الى العقيد معمر القذافي  
رئيس ليبيا.

ولقد الطيار جنية المشتط في  
محاولة لشغل الدو في البارود  
الذي تم نشره بكتلة نخل كابينة  
الطائرة. وقال الكاتب لمتحدث ان  
المشتط بعد الوصول الى مطار





المصدر:

للبحوث و التدريب و المعلومات

التاريخ:

٢٩ مارس ١٩٩٦

مرطوية لم يمتصق انه في لحيها  
وقام بحركات غريبة. وتمكن قائد  
الطائرة من تهبطه واكتساب ثقته  
وثقة لفته، وأكد لهما قيامه  
بالاتصال بالسلطات الجوية، وتمطر  
حضور العقيد القتلي الى المطار  
للمابلة المختطفين. كما أخبر الطيار  
المختطفين بحضور احمد خلف  
الدم للتفاوض معهم نيابة عن  
الرئيس الليبي. وأوضح قائد  
الطائرة ان المختطفين سيمسوا  
للمطار بتقديم مفاوضات للركاب  
بعد تهديدهم لحيون حضور احمد  
خلف الدم. ورفض المختطفون  
مسعود خلف الدم الى الطائرة.  
وقاموا بالتفاوض معه لمدة نصف  
ساعة من طريق الاسلكي وحملوا  
انفسهم الى المخططات الجوية بعد  
انتهاء المفاوضات وعطوا من  
الطائرة.







# التفاصيل الكاملة لعملية اختطاف الطائرة المصرية عودة الطائرة المختطفة .. وسلامة جميع ركبائها الخاطفون ٣ مصريين يقودهم مريض نفسى يتعاطى المخدرات

الطائرة وتضمنت رسالة «لذا لستنا إرهابيين ولكن نريد ان نرفع راس الوطن مباركة إلى السماء» وقد أرسلت رسالة إلى القاهرة من قبل مسؤولين.. وهذه رسالة تضمنت ان... وأصل الخطف ان... الخطف كانت تدور عليه علامات الجنية في حصره وسلكه وبدأ يلقى في استحياتنا لعلنا بعد تنفيذ تعليماته، ومثل ابن الخطف إلى الكابينة ولف بجوار والده وعلمت ان الابن ان الخطف تعاض شريطا كاملا من الاقراص للخرقة

عروسة في الطائرة أكد لهذين التلميذين طارقي مفوت ان القدر شاء ان يخفي شهر الفصول مع زوجته حجاز حسام منذ يوم ١٩ مارس، واتت عولتهما إلى القاهرة كان الجدة ان يحجز على الطائرة للشطوط، وأصبح بضعة رعب شديد. وألمت زوجته بالهجوم والكسوة. وطلب منها ان تنزل مع بقية الركاب لئلا تطلب الخطف في حالة احتجازة للرجل... ورفضت وقال انه يشترط بمساعدة بقية الآن بعد النهاية التسمية لعملية الاختطاف.

من حمل كمية من البيرة كدساسة وأدخلوها إلى الطائرة على الخطف انها انماش دقون ولم تتمكن لجهة الفحص من كسلها وفكرت الخطفات إلى ان التهم يعمل في مجال أسلحة منذ ١٥ سنة ولا يخفى لاية الخطفات ومن مصرى الظهيرة... رأى الكابتن استحب دصار قائد الطائرة تفاصيل عملية الاختطاف. وقال ان الحادث وقع في الساعة ٣:٤٥ دقيقة بعد ثلاث ساعات من الاقلاع من مطار القاهرة. عندما فوجئ باحد الركاب يدع باب كابتينة القاذبة ويحمل في يده زجاجة مولوتوف ويهدد باله حمل كمية كبيرة من البارود شديد الانفجار، وسحبهم فجبرها لئلا تلب جميع طواقمه. أشار الخطف إلى انه هذا من روع الخاطف الذي حاول تفعل زجاجة مولوتوف عن طريق الالة وهو يصيح «الريد أن ترى عينة؟» (١). وألمش الخطف ان الخاطف حاول مرة ثانية لاشغال الخطف بعد ان ابلغته بجمع وجوده وقوة وكفى الخطف إلى لوبيا، وبمعنا اضطرت للتوجه إلى هناك. وقد انماش ان الخاطف طلب ابلغ رسالة إلى السلطات الجينية لاصرية واكرثين علمتون بعد لوان من توجه الطائرة إلى اوجها. والله استحب انه قام بتسجيل الرسالة ككلمة وأرسلها عبر لجهزة

كتب - محمد نوح ومحمد عبدالفتاح:

صليت مساء أمس إلى مطار القاهرة طائرة مصر للطيران التي تقل ١٤٠ من ركب الطائرة والتي تم اختطافها العام فوجئنا من الاصر إلى القاهرة مساء الاربعاء. وكشفت خطفات لجهة الامن ان الخطفون الثلاثة يحملون الجنسية المصرية وهم محمد محمود، حيدم سليم ٢٠ سنة، وشهرته تجميعه صاحب كافتيريا كحسين بالانصر وبغنى إلى أسرة بني هلال التي تقدم في منطقة القرية. كما تبين اشتراك لينة خاله ١٧٠ سنة، وهو عامل في الجريمة وابن خاله الخطف الاول احمد سعيد كامل ١٧٠ سنة، عامل لوبيا. كما كشفت الخطفات ان الخطف الاول دافع الانعام بين استحقاقه وجبرانه والقرار بان له القدرة على التدبير بالاستعجال من خلال الاحوال والقرى لادمية والعلم بالقيديت، وللام تفارش الحبوب الخضره وبمعنا من امر ارض تسمية الخطف على مصر لكان وعلاقته بقاله، كما تبين ان لينة وعاش أيضا من لسان الحبوب الخضره. وكنت الخطفات ان للتهمين الثلاثة حوزوا لكثر اسطر يوم الثلاثاء للشي وضعت





# البسب: المختطف دم يصفى يده يخلل القباية

## قذاف الدم ظل يحاور المختطفين حتى استسلموا

### أبقت برج الرقبة في ليبيا بان الخطف ليس إرهابيا

### الدم يصفى يده يخلل القباية ويسده جسم نفسه وزجاجان وخفيه

قائد الطائرة يروي تفاصيل عملية الاختطاف

أعلن السبأ مملوح لشهر  
القائد العام المصري في ليبيا أن  
المختطفين ثلاثة من المصريين  
وهم: أبو يحيى نجيب محمد  
محمود ٤٢ سنة وأبيه محمد نجيب  
١٧ سنة وابن شقيقه أحمد ١٧ سنة  
ولكن الأخير لم يتمكن وشكل سائر  
في عملية الاختطاف بل أكد ليحيى  
أمره في البداية أن همه تطليق  
شرط رشام قبل صعود الطائرة  
بذلك، وأخبر السبأ مملوح  
شعر من دفته في كتيبة صعود  
خمس أفر ليس لهم لشكر على  
القذافي في القليل الأخيرة على  
اللاج وتسليم  
المتهمين إلى مصر لتتولى معهم  
كل: أن هذا الأمر سيتم التفاوض

في مع السلطات الليبية وأكد  
السبأ أن السلطات الليبية قدمت  
كافة التسهيلات الطائرة المصرية  
والركب لدى هبوطها وأمنت  
تقديم الرقبة الطائرة لهم منذ  
لحظة هبوط الطائرة حتى وصولهم  
القابل على غاري، وكانت هناك  
اتصالات دفة بالقذافي المصرية  
لإبلاغها بتطورات الموقف أول  
بأول وأضيف أن جميع السبأ  
الأجاب القباية بالسبأ معالج  
لتمولف وهدهد وعكة طالع  
الطائرة في حال الأزمة حتى فهم لم  
يشعروا بعملة الاختطاف إلا بعد  
ساعة ودفع من تملكها في الجو  
قائد الطائرة يتحدث

قال لمصطفى نصر كايين  
قذافي المستغلة التي فوجئت به  
والأخير من الأفر بـ ٥٠ طائرة  
وقال القبط يسافر الطائرة بـ ٥  
فكان يطلع باب القباية ويحول  
شخص يطلع على يد جسم قباية  
بالاختطاف كسي زجاجة من  
المتعرف وعكة خفية قام  
بشعروا فوجدها باروفا لعود  
وهدهد بأنه يسافر الزجاجة لعود  
والطرد مصفحة يتم حل ذلك  
أن الطائرة مصفحة وأي شلال  
إن تتوجه قوا إلى ليبيا فقلت له أن  
القولد أن يلقى لهم ولتخرج والخرج  
قوا لوجه وحاول اتصال القباية  
ولكن بمساعدة القباية

لم استلق  
ومن كتيبة وسره إلى ليبيا زيم  
قذافي القولد قال: أن هذا في علم كله  
الرجة التي لم استلق أن القولد  
سبأ حيث قتي كتيبة التي





القاهرة والطائرة بها ٤ طن جاز وهو ما يكفي وصول الطائرة للقاهرة أو مطار الأقصر أو الاسكندرية في حالة تعثر الهبوط في مطار القاهرة وإلا فكل هذا للتوجه إلى بنى غازى أو طرابلس وبالفعل قمنا بالاتصال ببرج المراقبة في ليبيا وطلبنا الهبوط واقطعتنا سواك ننزل في ليبيا وأدركنا اضطررنا للهبوط في الشارع وعلى الفور تم اعساده الخراطيم اللازمة لمعرفة أقرب مطار لنا للتوجه إليه وتبين أنه مطار طبرق وهو هبوطنا من السحاب قبل مطار طبرق بـ ٩٠ كيلو وجئت مطارا على يدى المسمى شبه جديد وملامتا والممر يسمح بهبوط الطائرة وهذا المطار لم تكن على اتصال به ولكننى قررت الهبوط وأمر الهبوط تم الاتصال بالسلطات الليبية وقلنا لهم طيارته وهى أنه ليس أربابها وأنه متعرض على الحصار الأمريكانى للسلطانيين وإن حل مشكلة المودان فى يد المختلف وأنه يحمل رسالة من الله إلى القذافى يريد إبلاغه الرسالة له شخصيا ويحدد المباحثات مع السلطات الليبية

بعرض الأمر على الرئيس القذافى لمقابلته المختلف قالوا لنا أنه سيحضر وبعد نصف ساعة حضر أحمد قذاف الدم اسأل الطائرة وطلب الصعود إلى الطائرة ولكن المختلف رفض وتم الاتصال بينهم لاسلكيا مع المختلف وقائد الطائرة حيث قال أحمد قذاف الدم للمختلف أننا نرحب بك وستنظر فى طلباتك حيث استجاب للمحاولات الخاصة بالاستسلام والبلغى بأنه قرر انتهاء عملية الاختطاف وطلب النزول ومعه نجله وابن شقيقه

سيطرونا على الموقف قالت هدى صلاح الدين رئيسة طاقم الضيافة بأن جميع أفراد الطاقم تمسكوا للغاية ولم يشعر

## رسالة بنغازى



خالد صلاح الدين

التخزين على خطوط للاختطاف لاستجاب طلب منى التوجه إلى عمه كشفا عن شخصيته وكذا لنا بأن عمه تعطى شريط برشام قبل الافلاح الطائرة وبالفعل تم توصيله إلى عمه ولم يحاول تهدينا أو تهديد أى راكب من الواضح أنه غير مقتنع بما حدث

### دفعنى بيده

وقالت دليلة ملاك إحدى أفراد الضيافة على الطائرة أنها بدأت الطيران منذ ثلاثة شهور وأنها تتذكر جيدا آخر ماتم للتعرب عليه قبل بدء العمل وكانت عن عمليات الاختطاف وأنها حصلت على إجازة طيران فى نهاية ديسمبر الماضى حيث قامت خلال هذه الفترة بـ ٨٠ رحلة طيران وعن موقعها فى الطائرة أثناء محاولة الاختطاف قالت أنها كانت تعمل بمقدمة الطائرة لخدمة راكب الدرجة الأولى . وكان هناك أكثر من ست جنسيات على الطائرة وكان المختطفون من راكب الدرجة الأولى وهم رجل لا يتجاوز عمره ٤٥ سنة ومعه ولدان عمرهما ١٧

الركاب باختطاف الطائرة حيث نجحنا فى السيطرة على الموقف وقلنا لهم أننا سوف نهبط فى أى أحد المطارات القريبة نظرا لتكس الطائرات فى مطار القاهرة . وأضافت باتنى فوجئت بالتمام شخص ملتح فى منتصف الأربعين من عمره يرتدى جلبابا بلديا ويتم الكهانة وعلى الفور توجهت لباقي أفراد الطاقم لأخذ كافة الاستعدادات وعدم لشعار الركاب بأى شيء وبعد فترة طلبنا من راكب الدرجة الأولى الذهاب إلى الدرجة السياحية والغريب أن ابن شقيقه استجاب لطلبنا وعاد مع باقى الركاب دون أى اعتراض بل بعد فترة كشف لنا عن شخصيته وطلب تخفيس سيرة لظلمته صعبة ذلك لمنح





المصدر:

الجمهورية

للبحوث والتدريب والمعلومات

التاريخ:

٢٩ مارس ١٩٩٦

الهبوط في مطار مرطوبة وبعد الهبوط عرفنا بالامر وبعد استسلام المختطفين توجهنا بالشكر الى طاقم الضيافة والكاينين لحسن تصرفهم خلال الامة .

#### اجازة سياحية

وقال كيمونو المسائح الياباني الذي حضر الى مصر بصحبة زوجته وابنته الثلاثة باننا حضرنا الى مصر لقضاء اجازة سياحية لمشاهدة اثارها العريقة حيث كنا نعمل في السكك الحديدية في السفارة اليابانية بنزويوسي واحسنت بالخوف الشديد على اولادى وزوجتى وكان دعائى دائما ان نعود سالمين الى مطار القاهرة وعندما رأيت الطائرة تأخذ الاتجاه الشمالى ايقنت ان هناك شونا ما

حدث وعندما سألت طاقم الضيافة قالوا لنا ان هناك تنكسا امام حركة الهبوط بمطار القاهرة وبعد فترة تاكدت ان هناك عملية اختطاف خاصة فور رؤية البحر وايقنت اننا نبعد عن مطار القاهرة وفوجئت باننا سنهبط في مطار مرطوبة حسب تعليمات طاقم الطائرة .

السبب ولكنهم لكنا ان ذلك يحدث بسبب كثافة الحركة فوق مطار القاهرة وعندما علمت باننا اختطاف الطائرة تمنيت الا يصيبنا مكروه وان نعود سالمين الى بلدنا اتحبيبة .

#### الارتفاع مرة اخرى

وقالت كى ستود من كندا انها قبل هبوط الطائرة بـ ٥ دقائق شعرنا بتوجه الطائرة الى الارتفاع مرة اخرى وبعد مرور اكثر من ١٠ دقائق سألنا احدى المضيفات وقالت لنا ان هناك ارتفاعا فى حركة الاقلاع والهبوط بمطار القاهرة ولذلك اضطرر كاينين الطائرة الى التحول حول المطار عدة مرات تنقاسا لنعرف الى الهبوط ولكننا فوجئنا بان الطائرة تزداد ارتفاعا وبعد اكثر من نصف ساعة وجدنا انفسنا فوق البحر المتوسط وبدأ يساورنا الشك ان هناك خلا ما فى الطائرة وان قائدنا توجه الى البحر المتوسط لتفريغ الوقود ليتمكن من الهبوط الاضطرارى . ولكن بعد نصف ساعة اخرى فوجئنا بان قائد الطائرة يعلن عن

عاما وعن بدء عملية التحام كبينة القيادة فقلت ان الكاينين اعلم انه بعد ٢٠ دقيقة سنهبط في مطار القاهرة وبعد ١٥ دقيقة بدنا نرى مطار القاهرة فوجدت شخصا يقوم من مكانه ويتوجه الى الكابينة وعندما حاولت منعه دفعنى بيده ولقنى تلمسكت ونظرت اليه فوجدته يتحدث مع الكاينين فاعلقت الباب من الداخل فصرخت بحدوث شيء غريب داخل الكابينة فذهبت الى رئيسة الطاقم والمحبرتها بما حدث وعند عودتنا الى مقدمة الطائرة تحدث البنا الكاينين وطلب ضرورة السيطرة على الركاب وابلغناهم فى امكانهم نقل هذا الوضع مستمرا حتى بدأ الكاينين فى طمأنة الركاب وكده لهم ان الجميع سوفان الطائرة بغير الخوف

وقال المهندس ايهمن صالح بشركة السويس للبتروك انه لم يشعر بشيء عندما اقلت الطائرة ولكن الخوف تسرب الى نفسه عندما رأى مطار القاهرة ولاحظ ابتعاد الطائرة مرة اخرى عنه وبدأت اسأل طاقم الضيافة عن







٩ ٢ مارس ١٩٩٦ التاريخ

للبحوث والتدريب والمعلومات

اعرب كافة المسجونين الذين كانوا على متن الطائرة عن شكرهم وتكديهم لدور طاقم الطائرة بقيادة الكابتن اشحت نصار في الانقاذ عنهم سلمين دون اي فني او حدوث اي اضطراب وذلك لطائرة سوام خلال الرحلة الى ليبيا او خلال فترة التفاوض مع السلطات الليبية ولفروا لنا نتمنى ان تكون مع هذا الطاقم لو اضطررتا الظروف لمواجهة مثل هذه التجربة في المستقبل . وكلوا انهم شعروا بحرص الطاقم المصري على سلامة كافة الركاب دون التفريق بين جنسية واخرى . ولفسوا انهم سيكونون حريصين على زيارة مصر مراراً ومرات اخرى اذا تمكنوا من ذلك في المستقبل وان مثل هذه الحوادث التي يمكن ان تعرض لها اي طائرة في العالم لن تنتهيهم عن زيارة مصر والشعور بقدرة اهلها .

وقال امينويل باتريوس مهنس اليكترونيات كدي التي كنت متزجها جدا في البداية خاصة عندما لاحظت ان الطائرة تسير في اتجاه لم نعرفه وان السبب ليس في كثافة الطيران كما ابحرنا . الا ان كثافة الطيران تفسد الطائرة وهدوء المضطرب جعلني اشعر بالامان . واضاف انه يزور مصر دائما وان هذه الحادثة لن تؤثر في حبه لمصر وثقافتها وشعبها . وقالت جالينا ميكونيا صحفية روسية ان جميع المضطربين مصر في دون خوف مما جعلني اعتقد ان الامر عادي ورغم هذه المخاوف الشديدة الا التي سبقتها باتني ساعدو لجرديتي بمقابلة صحفية

واوضحت مامي كسالا طليسية وتركوا ارب معرضة من اربان انهما جاءتا الى مصر مع ولد مجلي يضم عددا من المستجدين وقهما بشهران براحة نسبية كبيرة الا ان لفتتهما كانوا متزعجين ومرعوبين بمجرد ذكر فكرة الاخطاف . ولكننا نشعر بالامان الى حد ما لاننا لم نر الاخطافين .

وقال ابراهيم اسماعيل ابراهيم محلي مصري وزوجته ليمان انهما ركبنا من الاصر الى القاهرة وقابل وصول مطار القاهرة بحوالي عشر دقائق لاحقا لارتباك احدى المضطربين وبعد خمس دقائق طسبت لاصدي المضطرب في ميكرافين الطائرة من الركاب بعدم التحرك من اماكنهم حرصا على سلامتهم ولم تعرف شيئا عما يدور ولوجنا بقنا في الاراضي

الليبية .. واضاف انه رأى الاخطافين داخل الكابينة وأنه يعرف المختطف جينا أنه صديق لاني بالمكتب . وقال لقد صافحته قبل الصعود الى الطائرة واسمها فويت محمد محمود صاحب كاتيريا سينما الصيون بالاصفر .





الطائرة المخطوفة عادت إلى القاهرة .. والبتاجي  
يدعو السائفين للقاء، يؤمن به مصر  
التنمّل المصري : ليبيا قدمت كل  
التسميلات فور إعلان خطف الطائرة  
وفد أممي مصري كبير شارك في

### التحقيقات

القضاة في

التقارير

بالركاب

وأنهم

على اطلاعهم





٩ ٢ مارس ١٩٩٦

التاريخ:

للبحوث والتدريب والمعلومات

التي وصلوا من منطقة "مطرية" على بعد ٥٠٠ كيلو متر من بنغازي. وقال السيد منصور المرحلي في تصريح لوكالة قناة الشرق الأوسط أنه بمجرد الاتصال بهرج المرافية وافقت السلطات الليبية بمنحها على هبوط الطائرة المختطفة.

ووفرت شركة مصر لتطيران عبدا إضافيا من أفراد الضيافة على متن الطائرة التي علمت بتركيب السيد الفاهرة. ويبلغ عدد أفراد الطاقم ١٢ فردا. كما قامت مؤسسة مصر لتطيران

بتجهيز الطائرة بكافة الاستعدادات لراحة الركاب المقربين.

ومن المصادفة أن قائد الطائرة الكابتن هاني جلال نائب رئيس قطاع الخدمات بمصر لتطيران والذي عاد بالركاب كان قائد إحدى الطائرات التي اختطفت في مثلها عام ١٩٨٥

### وقد أمني

وترجع إلى الجماهيرية الليبية وقد أمني حال المستوى للمشاركة في التفاوض التي تجريها السلطات الليبية مع فريق المختطفوا الطائرة المصرية لمعرفة دوافع الحادث وما مدى علاقته بالعمليات الإرهابية.

وصرح مصدر أمني بأن هناك اتفاقية لتسليم المجرمين موقعة بين مصر وليبيا في إطار شراكة الدول العربية وهذه الاتفاقية تتيح تسليم المختطفين الثلاثة لمصر.

### شباب الوطني يستنكرون

استنكر شباب الحزب الوطني حادث اختطاف الطائرة المصرية الذي وقع أمس مؤكدين أن هذا الفعل يدل على ابتزاز فراعنة الجو بهدف نيل الانتباه والدعاية الشخصية.

وشلخت الأسرة العامة للشباب الحزبي في بيان أصدرته عقب اجتماعها أمس برئاسة الدكتور نبيه الحنكسي أجهزة الإعلام العربية وتتاول هذا الموضوع بحجمه المحلي بعدد عن المفارقات والدعاية الكاذبة التي لا تخدم إلا أعداء مصر.

وأشد لشباب بقدرة وكفاءة الأمن المصري والدور الواضح والعظيم الذي تقوم قيادة المراسية في علاج مثل هذه المسائل الطارئة والقريبة عن مجتمعاتنا. وأكدوا أن مصر لن ترضخ لأي محاولات تحاول النيل من أمن

واسان مصر موافق من السخائل أو الخارج ورحبوا بجهود السلطات الليبية لانهاء أزمة الطائرة المصرية والدور الفعال الذي قام به العقيد مصر كقناصي قائد الثورة الليبية باعتبار ان هذا هو النتاج الحقيقي للملاحيات العربية العربية.





بالذات للهبوط فسوق  
أراضيها.. وهي التي سبق  
أن فرض عليها المجتمع  
الدولي عقوبات اقتصادية  
بسبب عدم تسليمها اثنين من  
رعاياها متهمين بتفجير  
إحدى طائرات الركاب  
المدنية.. وبالتالي لا تمك  
بحكم الظروف التي تعيشها  
إلا أن تعيد لمصر أفراد  
العصابة.. حتى تهعد عن  
نفسها أمام العالم شبيهة  
مئاته الإرهاب، وتأييد  
الإرهابيين!!

● ● ●

على أي حال.. الحمد لله أن  
أحدنا من ركاب الطائرة لم  
يصب بسوء.. بل لقد كان  
قائدنا «حصيفا» إلى درجة  
أنه أخفى نوايا الاختطاف عنهم  
حتى قبل هبوطها مطار  
طبرق بدقائق!!

على الجانب الآخر.. تشير  
كافة الدلائل إلى أن هناك  
قصورا بئرا في إجراءات  
الأمن بمطار الأقصر مهما  
حاول المسؤولون التزعم بغير  
ذلك.. فالمقروض أن يتم  
تفتيش جميع الركاب قبل  
صعودهم الطائرات..  
وواضح أن هذا لم يحدث..  
الامر الذي يستلزم مراجعة  
كل تلك الإجراءات في جميع  
مطاراتنا.. فضلاعن  
الطائرات من الداخل.

● ● ●

وفي النهاية أقول للمواطن  
المصري الذي ينحني في  
الصخر من أجل غد أفضل..  
«ولا يهملك».. فمثل هذه  
الحشرات التي لا هم لها  
سوى تلويث الطعام  
النظيف.. تدوسها بقدمك..  
وتنمضي!!

سيد رجب

استاء الرأي العام في مصر..  
من حوادث اختطاف  
الطائرة..! فالخاطفون  
ليسوا أصحاب قضية..  
وقطعا لا يعرفون الغباء  
السياسة.. ويكفي أن أحدهم  
عمره ١٦ سنة والثاني ١٤..  
يعنى المسألة «لعيب  
عيال».. لكنها.. للأسف..  
قفزت على مسرح الأحداث..  
وكان لابد أن تقفز!!

● ● ●

في تصويري.. أن «كبير  
العيال» أي ثالث الثلاثة..  
رجل أفقده المخدرات  
وعيه.. فأقيم على هذا  
التصرف الأحقر دون أن  
يكون لديه المبرر.. ومن  
غير أن يعرف الهدف.. لكن  
ما يثير التساؤل.. أن جرائم  
خطف الطائرات قد انصرت  
تماما في الآونة الأخيرة..  
فما الذي جعله يتكررها اليوم  
في وقت تنكشف فيه الدنيا  
بأكملها وقفة صامدة  
وحاسمة ضد الإرهاب بشتى  
ألوانه..؟؟  
أيضا.. مما يدل على أن  
«عصابة الصغار» لا يعرف  
أعضاؤها شيئا عن أي  
شء.. أنهم اختاروا ليبيا







## الركاب لم يشعروا باختطاف الطائرة

لوانضرتهم الظروف لمواجهة مثل هذه الفجيرة في المستقبل. وأشاد المصري على سلامة جميع الركاب دون التفريق بين جنسية وأخرى. قال السيد رمضان ياسين أحد الركاب وعمل مهندساً بشركة الهداية بالإسماعيلية كانه كان يجلس بجوار الخاطف وبعد اقلاع الطائرة فوجيء به وبأنه يتحرك داخل كابينة القيادة وفي يد الخاطف حقيبة.

وأشاد الركاب.. لقد شعروا ان هناك شيئاً غريباً ولكن طاقم الطائرة شكّن من السيطرة على الموقف ولم تتأكد ان الطائرة مستحقة إلا بعد سلامة من الاختطاف... ولقد الركاب ان إحدى للسيارات وتسمى ناديا حاولت منعه من دخول الكابينة ولكن دفعها بيده فوقعت على أحد الكراسي وحاولت اللحاق به داخل الكابينة إلا أنه سارع بالفرار.

بنغازي - أ. ش. أ. أكد ركاب الطائرة للخطوط عقب الانزاع عنهم عدم شعورهم باختطاف الطائرة إلا قبل نصف ساعة فقط من الهبوط في مطار مرطرية بالبحر. وقال طاقم بجهود متبذرة لعدم اشعار الركاب بما حدث. فوضح السفير ممدوح شعير الفاضل المعلم للصربي في بنغازي ان المختطفين لم تكن لديهم طليات محددة، وان السفيرة للصربية بطرابلس كانت على اتصال دائم ومباشر بالسلطات المصرية والليبية. ولقد السفير شعير اضطرار الطائرة الى الهبوط في مطار مرطرية لعدم كفاية الوقود للوصول الى مطار بنغازي. لعرب جميع ركاب الطائرة عن شكرهم وتشجيعهم لعدد طاقم الطائرة في الانزاع عنهم سائلين دون حدوث أي اضطراب داخل الطائرة أثناء التوجه الى ليبيا والقائوس مع المختطفين. ولقد السائرين الأجانب انهم يتمنون ان يكونوا مع هذا الطاقم





للمصدر: الوفد

٢٩ مارس ١٩٩٦

التاريخ

للبحوث والتدريب والمعلومات

# الضموض يحيط بمصير الخاطفين الثلاثة

## مفاوضات بين مصر وليبيا لتسليم الخاطفين ومحاكمتهم في مصر

بنغازي - كمال عمران: ساد الضموض مصير الخاطفين الثلاثة، الذين ارتكبوا حادث اختطاف الطائرة المصرية أمس الأول. لم يصدر أي تصريح رسمي عن تسليمهم إلى مصر أو محاكمتهم في ليبيا. جرت مفاوضات مكثفة طوال يوم أمس بين الجانب المصري والجانب الليبي. وزير «عمرو» موسى، وزير الخارجية ليبيا أمس لتسليم رسالة من الرئيس حسني مبارك إلى العقيد عمر القذافي، ورافق عمرو موسى، قرطيس.

يعتبرون في بلادهم، لم يحدد القذافي، ما إذا كان سيتم تسليم الخاطفين للسلطات المصرية أم لا؟. وقال القذافي إن موسى موجود في بنغازي لأجراء «مفاوضات»، وألقى مسئولون مصريون وزير الإعلام بمصر رسائل أكد خلالها وجود تعاون تام بين السلطات المصرية والليبية كما أن هناك ١١ اتفاقية لتسليم المجرمين بين البلدين.

وصف «موسى» عملية الاختطاف بأنها انتهت الآن وأن السلطات الليبية قامت بدور طيب جدا وكلي تعاونهم ماليا مع

السلطات المصرية حتى انتهت عملية الخطف بسلام. وقال «موسى» إن ما يهمنا الآن هو سبيل الأساتذة الأجانب وأمانتهم في بلادهم. وتضمن أني أن هدف زيارته الخاصة هو الحديث مع العقيد عمر القذافي عن العلاقات المصرية - الليبية المشتركة وعقد من القضايا العربية، ولا نملك إلا توجيهه الشكر لهم. وأضاف أنه يحمل رسالة من الرئيس حسني مبارك إلى العقيد القذافي. وحول ذلك أضاف الليبيون قال موسى إن هذا الأمر يخص ليبيا وحدها ولا شأن لنا فيه.



## تفاصيل المفاوضات بين المختطف وقذاف الدم

باتت الاتصالات بين المسلحين الليبيين والمختطفين غير مبرورة. المختطفون، على المختطف من طريق أجهزة الاتصالات بالهاتف المحمول، مع تعذيب مستمر للجاني وقادرا له ان يمتنع من خرابيس وانه في الطريق الى المطار.

بعد دقائق وصل احمد قذاف الدم للتفاوض مع المختطف ولكن رفض ان يتخرب احد من الطائرة والمختطف عن طريق لاسلكي خاص في سيارته. وكان المختطف ولكن



أحمد قذاف الدم

فذلك الدم وما من يومه وقال له ان في ذلك ما تدره مستحق تعذيبه.. بعد دقائق منح المختطف لقائد الطائرة بالهاتف الجوال داخل

الكهنة وتقدم للخدمات للركاب في كينهم.. استمرت للفرق ضاحكة ساعدا بين المختطف وقائد الطائرة ولما قدم قذاف الدم.. والفتح اخيرا بان يسلم نفسه للمسلحين الليبيين بعد زعم بتخليص وتخليصه التي استمر فيها قتال الدم وهي نفس الرحلة التي سبقت ووجهها.

وطلب لاسلكي سلم الطائرة وحيث المختطف في النهاية لم يره ثم بين الحبيبة والوجه الى وصول الامن الليبيون الذين كانوا اسفل الطائرة ويمنعها من الركاب ثم طاقم الطائرة.





# وزير السياحة في حفل استقباله للسياح

## الأجانب

# حادث الطائرة أكد قدرة مصر على مواجهة الأزمات وإدارتها

## بأسلوب علمي

تغطية  
محمود الشوبلي  
عبد الناصر أحمد  
أحمد مختار

وأكد أنه لا يمكنه إكمال زيارة سياحة للكتبة إلى مصر يمثل هذا الحدث. وأنه رغم قيام وسائل الإعلام الأجنبية بتناول هذا الحادث بصورة واسعة فإن مجموعة كبيرة من السياح الكنديين سوف يصلون إلى القاهرة خلال الأيام القليلة القادمة حيث كانوا بالأمس بالأسفار الكتبية والمقاصد للكثبة على وصولهم وأنهم لا يكونون في تلخيل زيارتهم في مصر. وأضاف السيد جويل إن هذا الحادث يمكن أن يحصل في أي بلد سواء في أوروبا أو في كندا أو في أمريكا ولكن الطريقة التي تمت بها معالجة الأزمة من المفظة واعتقد أنها جيدة لأن تتسلط منها جميع الدول وهذا شيء يصعب على رهنيد جيس العريق.

وقال ديفيان بهساثيس مملكة فرانسيس بالتي قد أصبحت أسبوعيا في مصر وأصبحت جزءا من الجملين وأثارتها العريق والاد فريد للثقافة حدثت عملية الاختطاف والتي لم أعلم بمخبرتها إلا في ليبيا وذلك نتيجة التصرف الجيد والممتاز من جانب طاقم الطائرة وخاصة الكابتن ولتتمتع

طوب عملية الاختطاف لم اطلع سوى على تفاصيل السفر فقط. وأضاف أن لم تكن في خطفهم الاستجابة القوية المبررة إلى مصر. ولكن عندما حدث غيوت لتكويرها تماما وأثرت المبررة مرة أخرى في الغرب. فحصة حيث أضيف للمدن الأصليين للكتب المصرية والصفحة البكرة التي استقطبت بها. وصول تفكير في السلطات المصرية تجاه الضامات والفرق تعامل

الحادث أن يكون له أثني تأثير على زيارتهم لمصر بل أن البعض أوضح أن الإعتصام الكبير من المسافرين المصريون يعلمون بضيق شاملا حاد من الإعتصام الذي أحصوا تكويره عليهم في تلخير برنامج زيارتهم لمصر وعدد محدود من المسافرين. كما أوضح المختصون أنهم لم يشعروا بالاختطاف. الطائرة إلا بعد وصولهم إلى الأراضي الليبية حيث تصرف قيادة الطائرة بحكمة شديدة. ولم يظهر على أي فرد من أفراد الطاقم ما يوحي بأن هناك حالة إحتطاف.

## تلقى ميثاقا علميا

أكد جيسيل بن سكرتير ثاني بالبحارة الكتبية بالقاهرة أن الطريقة التي تعاملت بها الحكومة المصرية مع عملية الاختطاف كانت ممتازة وكذلك شركة مصر للفران جهه كان وانصا تماما لحوصهم على سلامة السياح. وهذا الكلام قام السياح الكنديون الذين كانوا على متن الطائرة المختطفة بإلراف للساسة الكتبية بالقاهرة. وأضاف أن السياح الكنديين كانوا كذلك حين صيرف الطاقم للفران جهه على الطائرة لدرجة أنهم لم يشعروا بعملية الاختطاف وأن هناك شيئا خطيرا يمكن أن يحدث لهم وذلك نتيجة فترات أحصاب طاقم الطائرة غير المعهود في مثل هذه الحوادث حيث كانت درجة تبات إضبابهم لأولى ضبة ١٠٠٪. وأنه يعتقد أن مثل هذه التربة دائمة المحرمين

أكد الدكتور وزير السياحة أن اللياقج وزير السياحة أن حادثة اختطاف الطائرة المصرية تحولت إلى دعاية إيجابية عن القدرة الأمنية المصرية على مواجهة الأزمات وإدارتها بأسلوب علمي وتحولها إلى عناية سديدة. وقال الشوبلي خلال حفل الاستقبال الذي أقامته وزارة السياحة أمس للسياح المختطفين أن هؤلاء السياح سوف يكونون سفراء السياحة المصرية في بلادهم بعد الانضمام الذي أسوة من المستوفين في مصر والمفارة التي قولوا بها مشيرة إلى أن وزارة السياحة قامت بتشكيل غرفة عمليات عاجلة قامت بالإتصال بالفرانكت السياحية التي نطقت برامج السياحين وبالقائد التي تم حوز أماكن إقامتهم فيها لضمان استكمال السياح زيارتهم وتقديم خدمات سياحية لهم على أرقى مستوى.

كما تم تكيف رؤساء الشركات السياحية المصرية المنظمة بالثافة للطلبات فوراً لاحتلالهم في الفراق لخدماتهم على الوقت ولاشغالهم بالإجراءات والتمهيلات اللازمة لهم. كما عرضت وزارة السياحة استضافة من يرغب منهم لمدة يوم لهم لتلخيز برنامج سياحي ترفيهي من اليوم الذي شهدوه وكذلك الاتصال مجاناً بأقاربهم لمعلمتهم.

وفي لقاء للأمرام لاسياني مع السياح الكنديين كانوا على متن الطائرة المختطفة أكد الجميع أن







٩ ٢ مارس ١٩٩٦ التاريخ

للبحوث والتدريب والمعلومات

الحكومة مع الحكومة  
بأنها متنازعة وتقول أي  
في تصور والتي أنها أثناء  
عملية الاقتطاع كانت

تعتقد بأن الطائرة في طريقها إلى  
القاهرة وأنه لا يوجد شيء غير عادي  
على الطائرة، وأن هذا التفسير لا  
يمكن أن تصوره سوى دولة وحكومة  
على مستوى عال من التفكير  
والحضارة في تعاملها مع الأحداث.

#### ربود فعل إيجابية

ويقول فيوركسي كاي سائق كادي  
لقد أتيت المصريين أنهم عظماء، يمل  
أجسادهم الضاربة تماماً، وذلك من  
خلال الأسلوب الحضاري الذي  
تسلطت به السلطات المصرية تجاه  
الحادث، وأنه لم يكن يتقبل كل هذه  
الصفوة والحرص من جانب الحكومة  
والسلطات المصرية على تأمين سلامة  
السائقين وضمان إزالة الآثار السلبية  
النفسية التي يمكن أن تتركها مثل هذه  
الحوادث على السائقين.  
وأضاف أنه رغم الحروف التي يمكن  
أن يحدث للأشخاص في حالة تعرضه  
لثل عملية الاختطاف فإن التصرف  
المصري حيالة قد أحدث زوياً فعل  
إيجابية لدرجة أنها قضت على جميع  
الآثار السلبية التي لحقت بنا نتيجة  
هذا الحادث.

ويقول زيجته السيدة ميني كاي،  
أنها ترسل لميائتها إلى مصر كلها  
حكومة وشعباً نتيجة هذا التصرف  
الرائع تجاه الحادث وطريقة الاستقبال  
التي تمت عند عودتنا إلى القاهرة  
وخلال وجودنا في ليبيا، لئلا ننسى  
شعبنا بأن مصر كلها تأخذنا في  
احضانها، حيث شعرنا بأننا ذاهبون  
لكندا بلندا الأصلي، وأن أروع شيء  
للسائح أن يشعر بأن البلد المضيف هي  
بلده.

#### مسئولية وكرم

ويقول ماديول باترويس، سائق  
كادي لقد رأيت في مصر وسافر إلى  
كندا منذ عام ١٩٦٢، والحادث أكبر  
من أن يؤثر على مصر بمصيرها  
للحقيقة، ونحن نعرف أن وجود عدد  
محدود من الأشخاص السجين لا  
يمكن أن يؤثر على سمعة دولة لها من  
الحضارة والتقدم ما يلقى بمثلهم دول  
المعالي  
ويضيف أنني سوف أواصل زجلي

لسياسية، كما هو مخطط لها،  
تسوف أقوم هذا بالذهاب إلى  
الأسكندرية لمدة ٤ أيام ثم أعود إلى  
القاهرة لمدة ثلاثة أيام أخرى قبل  
نسائي إلى كندا.

ويقول أنه يفيد لينكس استبان  
كدي، أن السفارة التي لجئنا من  
المصريين المصريين جعلني الأول  
لزوجتي لو أن دول العالم سوف  
تتصرف بهذا المستوى من  
المساواة والكرم للعامل الكرم من  
السائح أن يتكرر حادث الاختطاف  
وتقتل السائكة الأمريكية ماري  
وبن أن الضيف المصري يشهد  
بمساواة الكرم والتفكير، وأن  
الحادث أن يؤثر على عيني لمصر  
والتي زيارتها مرات كثيرة.

وتضيف التي سوف أقوم إلى  
مصر خلال أعياد الكرم ستان  
القائمة، وسوف أعود إلى استبان  
زيارتها والتمتع بآثارها التي لم  
أشاهد مثلها في أي مكان في  
العالم.

#### قرونا العوزة

ويقول جوفان جروفوس، أمريكي  
الجيش، أن الحادث تركه لدي أثر  
سبباً ما لو أن تلاكسي كاسا بعد  
المطالبة الكبيرة من المفاوضين حيث  
تم السماح لنا بالاتصال بأسرنا  
عجلاً، كما عرض المفاوضين علينا  
مد فترة زيارتنا إلى مصر دون أية  
تكلفة للحججودوس الوقت الذي  
استغرقه الحادث.  
ويضيف أنني أعود مصر لأول  
مرة، ورجائي وأمني، لقد قرأت أن  
تعود إلى مصر خلال شهر نوفمبر  
لقدام الاحتفال بعيد ميلاد بن  
الحسن الأهرام.





الإعلام

للصدر،

للبحوث و التدريب و المعلومات

التاريخ، ٢٠ مارس ١٩٩٦

وزير الداخلية في حوار شامل «للأهرام» عن أحداث الساعة:

**سنطلب من ليبيا تسليمنا المتهمين الثلاثة**

**لما كُتبتهم في مصر**

**نتائج التحقيقات مع المتهمين**

**تعلمن قريبا**

**نطور أجهزة لتأمين المطارات والموانئ**

**ولا نتركها للمصادفة**

تنقلات بعض

قيادات الشرطة

استهدفت

المصلحة العامة وحققت

رغبات ضباط الصعيد

خلال

٧٢ ساعة

سنعلن نتائج

أكبر حملة مخدرات

شهدتها المحافظات





للبحوث والتدريب والمعلومات

المصدر:

الأسبوع

التاريخ:

٢٠ مارس ١٩٩٦

■ مع النشطاء الأولي، أهداف الطائفة المندمجة  
وإبتسلاهم الخاطفون الثلاثة للسلطات اللبنانية. أربع أول  
محاكمة أرسلها قائم الطائرة بتفويض الاختلاف، تحرك  
كل أجهزة الدولة، واعلنت على الفور حالة الطوارئ  
للأمن، وشكلت فرقها، وانتقل حصن الأقرن إلى  
الداخلية، إلى مكتبه، وأعلن على أنه في مكان لمساعدته  
أجهزة الأمانة الداخلية على مدى ٢ أيام متواصلة سبقت  
مجموعها، وتحاول التجميع، فانه أن يتوصل إلى خطوط حول  
ملاصقات العائدات إليها أفع المختطفين الذين تمسكوا  
الأنباء، من جسيماهم في بداية الأمر  
وتم وحاول التجميعات الأولى حول القفلة التوقي  
الداخلية المصنوعة حتى تحصل إليها الأنباء الموحدة، وكان  
حفظ فهمتها كخلفاء الحقائق والبحث عنها. وهذا كان  
مهم ثبات الزيادة، حتى لا تصدّر بيانات ثم بدأ  
تخصيصها، وإلا أن تنفاهات الملأ، كان الألفي يتنقل بين  
ملئى مغلبي الجوراء، الذي يقتر اجتماعا وتخص  
مجموعة وزارة معصودة للأمانة الجاد، ويمكن  
بلاطو على، التي تم وحاول التجميعات من ليها، بعد  
هجرة الأمن، كل كلمة التوصل إلى شخصية المختطفين  
اللائحة، وقد تم وحاولت الوزارة بيان رسميا

اتصالات

مع دول العالم

لتطويق

خطر عناصر الإرهاب

في الخارج

جميع مصادر تمويل

«الإخوان»

نقلها جيدا

ولن نسمح بالخروج

على الشرعية

وحول الحدث الذي شهد انتماء الرأي العام المحلي والدولي، تحدث وزير  
المطبخية طاهر ايم، وكلف تفاصيل الساعات المعصية والإجراءات التي اتخذها  
وزارته، والاتصالات السريعة والاتحالة التي أجراها مع الجانب اللبناني، وإزاح  
المسكون الأول من الأمن المعين من التجميعات للتعلمة بالبحث، وبما تفقد  
أجهزة الأمن من مشايخات بقلبة لعناصر الإرهاب في الداخل والخارج، وحركة  
مجموع الأشواك المحقق لها، والفرص الخاصة ضد زراعات الحفريات  
بالمنطق مع القوات المسلحة، والقرارات التي سيجريها خلال أيام تحقيقا  
أرغيات المستثمرين، وبما يحقق جدهم، وأبعد الاستراتيجيات الأمنية التي  
تدناها في حركة الشرطة التي منعت يوم الإجراء الماضي وسبقت فيها بعد  
في (التي) ونجاحه في قيادة قوة الأمن وتحريكها لعمله مصر على مدى  
ثلاث سنوات، كانت لاصلة في تاريخ المواجهة أن يصالون العيب باليمن  
والاستقرار.  
لمح السيد حمن الأولى عليه وتحدث على كل شيء في هذه المرحلة المهمة،  
وهذا نص الحو:

#### ملاصقات إختطاف الطائفة

● سياسة الوزير: مساء الأربعاء، للفرق تطلعت لرب كل للفرقين وتأهت حادث إختطاف  
الطائرة. ملاصقات، وكان ثابت التراف وتحويلات  
أجاعي السيد حمن الأولى، حادث إختطاف، أي طائفة من الأحداث الأخيرة  
جاء، وهو ثاني أول إختطاف عن الحادث، استدعيت مسؤولي الأمن وكبار  
الفرق، وتحدثت فرقة عمليات طائفة لأمانة الطائفة كل لحالة، وتوجهت  
إلى مكديس، واتخذت إلى مجلس الوزراء، وكنت اتلى وأنا في مجلس الوزراء  
الفرق، أو لا يول من حركة الجيبي، وأجريت العديد من الاتصالات في اليوم  
نفسه مع أمانة الجيبي، لأخذت على الطائرة وطائفة، وكل أجهزة الدولة  
الضامة إزاح هذا للفرق، وأجريت العديد من مجموعات العمل للفرقة من أجل  
الفرق على ظروف الحادث.  
● كيف بكل المختطفين الطائرة ٢٥ على ذلك، منها وجهه تصور في مطار الأقرن ٢٠  
□ بكل جسم يأكده وزير المطبخية، لا يوجد أي تصور بل العاصم، أصبح لدينا  
جهاز أمن للطائرات والأمن، يحمل بكل كلمة، وعلى درجة عالية من الخبرة  
يوجد الآن نظام للمطار يتلقاه منذ أربعين، ويخصص بمصالح تأمين للطائرة.





في ١٢ من الشهر الأول من الشهر الثاني من العام ١٤٣١ هـ الموافق ١٩١٠ م، وبعد أول محاولة أرسلها لخدمة الطائفة بتفويضه إلى السلطات، تمكنت كل أجهزة الدولة، وأعلنت على الفور حالة الطوارئ، وتمتدح في خطط صفوفها، وانتقل جسر الألفي وزير الداخلية إلى مكتبه للأطراف، وبعد به كبار مسؤولي الجمهورية وزارة الداخلية على مدى ٢ أيام تم احتجازها من قبل السلطات، وتحاول الجميع منع أن يتوصلوا إلى خطوط حول ملاهيته الحادثة ويوافق المختطفين الذين تضار من الأبناء عن جلسياتهم في بداية الأمر، وفي وصول المعلومات الأولى حول العملية الترفيع الداخلية أصبحت حتى تصل إليها الأبناء المؤكدة، وكانت مهمة تنفيذها كمنهج الحقائق والبحث عنها، وهذا دور مهم تنفيذ الوزير، حتى لا يتسبب بماتات ثم يتصل بالمشاكل، وطوال أسابيع الليل، كان الألفي يتصل ببعض مجلسي الوزراء، الذي عقد اجتماعا بخصوص مشكلة وزارة متعددة كمنهج الحقائق، وكانت بالاطلاع، وأما بعد وصول المعلومات من ليبيا، عملت أجهزة الأمن بكل كفاءة للتوصل إلى شخصيات المختطفين الثلاثة، وقد تمكنت وأعلنت الوزارة بياناً رسمياً حول

## اتصالات

## مع دول العالم

## لتطويق

## خطر عناصر الإرهاب

## في الخارج

## جميع مصادر تمويل

## الإخوان،

## نظمها جيداً

## ولن نسمح بالخروج

## على الشرعية

وصول الحدث الذي شهد انتباه الرأي العام المحلي والعالمي، تحدث وزير الداخلية بلاهر ام، وكلف تفاصيل الساعات العنيفة والإجراءات التي اتخذتها وزارته، والاتصالات السريعة والملاحظة التي أجراها مع الجانب الليبي، وأراح للسؤال الأول عن الأمن العديد من التفاصيل المتعلقة بالحادثة، وبما تقدمه أجهزة الأمن من تدابير تقنية لمعاصر الإرهاب في الدقائق والخارج وحركة جماعة الإخوان المحظونين، والشرية الخامسة ضد زعماء الخيرات بالتنسيق مع القوات المسلحة، والقرارات التي سيصدرها خلال أيام لحقيقها لرغبات المستثمرين وبما يحقق جديهم نص ويحدد الاستراتيجية الأمنية التي كمنها في حركة الشرطة التي صيرت يوم الأربعاء الماضي وسيتم تنفيذها بعد غد (الثنين) ونجعله في يداه قوة الأمن وتحركها لصلحة مصر على مدى ثلاث سنوات، كانت لجامعة في تاريخ الكواحدة أن يصلواون العيب باليمن والإستقرار.

فتح السيد حسن القلي لقيه وتحدث على كل شيء في هذه الرحلة المهمة، وهذا نص الحوار:

## ملاهيته إختطاف الطائفة

● سبابة الوزير: مساء الأربعاء الماضي تطلعت إلى كل للصريين وتابعت حادثة إختطاف الطائفة.. ماذا حدث؟ وكيف تأتت للوفاء وتطور؟  
 ● فتح السيد حسن القلي: حادثة إختطاف أي طائفة من الأحداث الأخيرة جداً، وأمر القلي أول إختطاف عن الحادثة استعصيت مسؤولي الأمن وكبار المساعدين، وشكلت غرفة عمليات طائفة للاحقة التطورات كل لحظة، وتوجهت إلى مكتبي، وانتقلت إلى مجلس الوزراء، وكنت القلي وأنا في مجلس الوزراء للقرارات أولاً بأول من غرفة العمليات، وأجريت العديد من الاتصالات في اليوم نفسه مع الجانب الليبي للامتنان على الطائفة وطائفة، وكل أجهزة الدولة المعنية أوتت هذا الموضوع أهمية، وتحركت مجموعات العمل المختصة من أجل حل قلوب على ظروف الحادث.

● كيف نحل للامتنان القلي: كل ذلك مهم جداً، وبعد تصير في مطار القلي. ٢٠  
 ● بكل حزم يؤكد وزير الداخلية: لا يوجد أي قصور بل العكس صحيح لدينا جهاز أمن للمطارات والموانئ يعمل بكل كفاءة وعلى درجة عالية من الخبرة، ويوجد الآن نظام للتحقق لكافة مند عمليين ويختص بمصالة تأمين المطارات







إننا نتوقع في أي وقت دخول بعض القناصل الإيرانية بشغل أو باض، ونحن نأمل مستهدفة، وظروف وأحداث الإيرانية تجعلنا نعلم جداً بأنهم الركاب والطائرات والطائرات، والواقعة التي حدثت لا يستطيع أحد القول إن مركبتها كانوا يحملون أسلحة مرت من بوابات الأمن وأجهزة التحليل فالحادثة لها ظروف غريبة، والتحقيقات ستستمر في الأيام القادمة عن كل التفاصيل، وكما علمنا من التحقيقات الجارية حالياً، فإنها مثل نفسياً وغير متضبط ومدمن المتحذرات والتكنولوجيا، ويمكن أن يؤدي إلى عمل وتصرف غير مسؤول، وفائد الطائرة استجاب لطلبه خوفاً على الركاب لأن أي محاولة للمقاومة قد يشرب عليها خسائر لكل الأنواع الموجودة على متن الطائرة، ويضيف الوزير: مسألة تأمين المطارات حولها الاهتمام الأكبر، لدينا إمكانات بشرية عالية وذات كفاءة وتستخدم كل امکانات العلمة وتحصن على الطرق الترابية في الداخل والخارج ولا تقل نظام الأجهزة الأمنية في المطارات المصرية عن المطارات الدولية الكبيرة والمعروفة، ورغم التسامح غريبة العمل بزيادة عند المطارات في مصر لشواكب لاند المصايف، فالمطارات مؤمنة تماماً، وإنني مطمئن لسلامة كل الإجراءات الخاصة بتأمين المطارات والركاب الذين يسافرون.

### نتائج التحقيقات نتلقاها أولاً بأول

● نريد أن المشتك الأول محمد حميد كان يحمل تلبية وزجاجة مواروله، ما حادثة هذه الطرقات؟

□ قال وزير الداخلية: مبدئياً ما توصلت إليه التحقيقات الأولية حتى الآن لم يثبت ذلك، ولم تصل معلوماتنا لديه من هذا القبيل، لكن التحقيقات ستكثف كل شيء متعلق بالقضية وسوف نعلن قريباً، ونحن نتابع التحقيقات من خلال فريق عمل مع الأخوة في ليبيا، والنتائج أولاً بأول وما يتجدد منها والجانب الليبي يتعاون معنا في تزويدنا بكل ما يصل إليه من إجراءات متعلقة بالحادثة والسلطات الليبية تجري تحقيقات موسعة لكافة المؤسسات كالم.

● هل ستطال بتسليم المتهمين الثلاثة؟  
□ الواقعة حدثت على أرض مصرية، واختطاف الطائرة وقع في مصر، وهبطت في ليبيا، والمتهمون فيها مصريون، وبالتالي مصر ستطالب ليبيا بتسليمهم، والخاطفين لاتخاذ الإجراءات القانونية ضدهم لمحاكمتهم.

● شهدت مدينة شرم الشيخ أهم مؤتمر لقادة العالم، ماذا تعني ترجمة قراراته؟  
وقل بدأ التنسيق مع الدول لوقف تمركات الإرهابيين في الخارج بتحديد مصائر التوقيف، قبل عاوناً الاتصال مع بريطانيا لبدء أو تسليم المتهمين على أراضيها؟

□ يجيب السفير حسن الأفقي: هذا المؤتمر من المؤتمرات المهمة للغاية التي استقبلها مصر، والقرارات التي صدرت واضحة ونسعى لتحقيق السلام وهو إحدى صور تعزيز الإنجاب والمسيطرة عليه، وخروجت تصورات صريحة لأوجهة الإنجاب في العالم، لأنه يمثل خطورة على البشرية، وهذه القرارات تنقل وتوجهات الرئيس مبارك، الذي سبق له أن دعا منذ سنوات وتحدث عن مخاطر الإرهاب وتحالف ما قاله الرئيس واكتسوت الدول التي أوت الإرهابيين بتأزم، ونحن نذكر في كل الاجتماعات ونجري الاتصالات مع كل البلدان ونوقع الاتفاقيات الثلاثية من أجل أن يصبح العالم بدأ ولادة أوجهة هذا الخطر واستطرد الوزير: لدينا الاتصالات وعلاقات طيبة مع بريطانيا وأجهزة الأمن في البلدين تنسق فيما بينها، واعتقد أن الفترة القادمة ستشهد نتائج هذه الاتصالات، وأكث بريطانيا في مؤتمر شرم الشيخ، أخذ موقف حاسم ضد الإرهابيين المقيمين على أراضيها، وبيننا وبينهم خطوة تسمح بتحقيق النتائج الجيدة، ومسألة تسليمنا للمتهمين على أراضيها تخضع لبعض الاتفاقيات الدولية، وهم يتخفون إجراءات من شأنها النظر في أوضاع هذه العناصر.









٢٠ مارس ١٩٩٦

التاريخ

للبحوث والتدريب والمعلومات

## جدار اجراء

### أحمد موسى

على شرف ما حدث مؤخرا في الخارج  
وقبل أدبنا تقنين لواقع الشبكات الإلكترونية  
الخارجية بأحركاتها  
□ تحت بصورتنا كل التحركات في  
الخارج، ولدينا معلومات مهمة عنهم  
ونتابع كل شيء، فهذا أمن مصر وإن  
نقل مكتوفي الأيدي ولدينا أمن قوى  
ومصادر معلومات قوية وأجهزة أمنية  
أخرى لها دور مساعد ومساند لنا،  
فكذلك نعمل داخل منظومة لتحقيق  
الأمن القومي المصري فالهنازيون من

عناصر الإرهاب لدينا شبكة معلوماتهم وتحركاتهم في أوروبا  
واسيا وأمريكا، ونعرف البياناتهم بالاسم ومواقع وجودهم  
وبرداتهم، كلها تحت مسموع ومصر أجهزةنا، ولا نأمن عنها  
لأنها من الصفحة العامة والسرية الشديدة، نعتي انتم كل  
شيء تحت السيطرة، حتى من يتنقل إليهم ليقتلهم فيهم في  
الخارج وطرق هروبهم أيضا نعلمها، ونرصد عمليات التمويل  
التي يرسلونها لأقربائهم في الداخل، ونضع إيلقينا على هذه  
الأسوال بسهولة بجمعهم للال في الخارج، وعند سقوط  
عناصرهم نجد آلاف الألف للال

### اليوسنيون العرب

● المسئول عن الأمن في مصر - الخطر القادم سيأتي من الذين يطلق عليهم "اليوسنيون  
العرب"، رغم التناحور قتي ثلثت في البوسنة، هل لدى الرئيس مشاوير من تشارك ما قلده  
والألمان في مصر؟

□ القول إن عبود الأمن ملفوطة ومخيفة لانتقام فهي تتابع ما يحدث في  
البوسنة، هؤلاء تحركوا إلى بلاد أوروبا الشرقية، ولذا متابعات ووسائل  
مختلفة لجمع المعلومات عنهم، ورمد تحركاتهم فهم تحت الرقابة، إنهم بالفعل  
الخطر الحقيقي الآن، وعندهم محبوس، وأجهزةنا تتخذ الإجراءات الأمنية التلافية  
لأن هؤلاء من الأسفل إلى مصر، ومنازلنا ومطاراتنا مؤمنة تماما ضد هذا الخطر  
القادم.

● جماعة الجهاد أصدرت بيانا مؤخرا زعمت فيه إغترافها لأجهزة الأمن وأنها رصده

سفر ١٠٠ ضابط إلى لندن لتتبع للفرجين  
من الإرفاينين ٢١ ساعدا يملق القننة هذا؟

□ يتصالح همدن الألفي، كيف لهذه

الجماعة أن تخترق أجهزة الأمن؟ ويرد

هذا غير صحيح، فالأمن يستعير على

الأوضاع ومن المصعب عليهم

الإغتراف، لأن لدينا تطورا كبيرا في

المعلومات الاستطلاعية وننسق مع أجهزة

أخرى في هذا المجال، ومهتفا جمع

المعلومات عن هؤلاء، وهذه مسجلة

لخص الأمن وحده وليس من السهل

سرقة كوابلنا التي تخترق في هذا

لجال، فعمل الأمن له الكثير من

التقنيات والأجهزة العصرية، ولذا

العديد من المصنفين والأجهزة

ونستطيع رصد التحركات وكل شيء

دون سفر أي شخص.

● هل هناك أسباب وراء لتضرر أفرع

الاطانة الأمنية مع اليمن؟

□ لتفوق معينة على وزير الداخلية

اليميني لتجديد الزبارة لمصر ونحن في

انتظار وصول الفترة المقبلة ولا توجد

حساسيات مع اليمن، بل كل تعاون

ولدينا خفوات وننسق معهم في

للمسائل التي لهم أمن البلدين.





٣٠ مارس ١٩٩٦

التاريخ

للبحوث والتدريب والمعلومات

## الارهابيون الثلاثة بالسودان

● ما لتفسيركم لما تدفعه السودان من إجراءات البحث عن الارهابيين الثلاثة المتهمين في محاولة اغتيال الرئيس مبارك؟

□ ما يفسله لاختفاء السودانيين تمثيلية، فالعالم اذن السوداني لخصارتها في هذه الجريمة العكرا

والتحقيقات الاممية البحت تورية السودان في العملية والقذلة المطلوبين مازالوا داخل الأراضي السودانية

ولكننا معلومات كاملة عنهم ومواقعهم ايضا

● قبل ايام قليلة على العملية عمليات مكثمة زراعات للخرات بسينا، وامسرت تليسات فورية بشن حملات في كل المحافظات ادى هذا الخطر لملامى خضكم القضاء على للخرات

□ نعمل جاهدين مع السلطة الاوامر القوات المسلحة في مواجهة جريمة زراعة للخرات بسينا، التي يحاول البعض ان يجعل منها موقعا لانتاج الواد للخرات، وهذه الجريمة تؤثر على الشباب فهي جريمة تمس الامن القومي وتنسج مع القوات المسلحة بقاعية لحاصرة هذه الزراعات للخرات في امكنتها، وخلال الاسابيع الماضية اصدرت توجيهات عاجلة بشن حملات مكثرة على كل المحافظات لضرب بؤر للخرات، ولم أعلن عن هذا في حينه حتى لايزهر التجار، والقيام بنفسى لتواجهات الماسمة مع للخرات، والتي اعلنت الحرب الشرسه عليها باعتبارها ظاهرة خطيرة على شبابنا، ومطوب من المواطنين المتعاون مع اجهزة الامن للكلت من موطع التجار والزراعات للخرات، وهناك بعض القواىى الرابسية ينتشر فيها نبات البانجو للخرات، وهي ظاهرة ايضا تطلقنى كوزير داخلية، فالشباب امانة في اعناقنا، والمواطن في الشارع مسئول عن مواجهة جريمة للخرات، فهي السم الذي يصل لاطفاننا وعلينا ان نتكاتف لتواجهه، وخلال الـ ٧٢ ساعة القادمة سوف نعلن - في مؤتمر صحفي - نتائج اكبر حملة ذهبنا مصر لفلانها اجهزة المكافاة في ربوع البلاد وحظت نتائج كبيرة جدا.

## الامن والاستثمار

● نكر وزير الداخلية في هذه مؤتمر لتشجيع الاستثمار في مصر؟

□ هذا هو الجديد - كما بحد السيد حسن اللفي - الامن اصبح الآن صورة اخرى فهو جعل مصلحة المجتمع ولم تعد مهمته كما كانت في الماضي مؤسسة للعنف والعقاب، حركة الاستثمار في مصر هي للغة السائدة ونحن نعلم هذا الدور ليجاد فرص عمل جديدة للشباب وزيادة لفراننا وتحسين الملتج المصري فمؤامرات مصر تعطها على الطريق الصحيح، وتوجد الافاع الملازم لاستقبال المستثمرين، بلصر ان تصنعها المصاعدا ولا المعونات، ولكن يصنعها سواعد رجالها واموال ابناءها، وبعيت المؤتمر لتشجيع الاستثمار وحل مشاكل المستثمرين، وجميع التوصيات التي خرجت من المؤتمر ستصبح في حين التنفيذ، فالمتصور الحالي ان يتم انشاء وحدة متخصصة داخل مركز بحوث الشرطة لتجميع خدمات المستثمرين وتقديم الاستشارات لهم، وبالنسبة للقرارات الانبارية، سوف اصبر خلال ايام القرارات المتعلقة بالامانات والخافضات وتصاريح العمل، وهي لدرس حاليا لوضعها امامى لانها مشاكل المستثمرين، وهناك مسائل اخرى ستقوم بغير القواين وهي لدرس ايضا، وسوف ترسل لجاس للشعب لينظر فيها لبحث تعديل التشريعات فيها، فالجميع يبحث عن جلب الاستثمار.

## حركة الشرطة

● اجريت قبل ايام حركة تلتلات بين قيادات القواىى مامى المايير للى رايها؟ وكيف تقوم اداء اجهزة المظلة؟

□ نريد وزير الداخلية، الخافضات التي تخرى عابة طبعا للاحتياجات، والمواقع المعنية خاصة في محافظات الوجهة والامارات الاخرى لكتالب القضاة والحركة تحكت فيها الامن لتجربة الجديدة للمواجهة، فنحن نحقق مطالب كل العاملين في الصعيد ونلهم اوائق متميزة بعد اداء خمتهم والقائدات الخافضات بكل عناية ولا مجال في هذه الحركة للخواطر والمجاهلات، فالمصلحة العامة في القضاة، وقد تلتخت في عملية الاختبار، وأقول لك اننى راض عن اداء الاجهزة الامنية، فالاسبوع الماضي توجهت إلى ملوى لرى على التزامه الذي لالت انها مدينة للاسباح، وتلتقت في شوارعها بين المواطنين الذين هلقوا بحياة الرئيس مبارك والجميع كان لديهم احساس بالامن في ملوى







المصدر:

الأسبوع:

التاريخ:

٣٠ مارس ١٩٩٦

للبحوث والتدريب والمعلومات

### الكتب المسمومة

● تتشعر بعض الكتب والشرائط التي تمسوى الكفارة ذاتها إلى خلق في عقل القارئ للمسوى والعربى. لذا لا تتم مراجعتها<sup>١</sup>

■ أكد الوزير أنه يتابع من خلال قطاع الإعلام بالوزارة الإصدارات التي تحوى الكفارة مشوشة للقارئ وهذه الكتب تؤثر على فكر المواطن، ويتحمل المسئول جهاز الأمن وسوف يتم خلال الفترة القادمة التنسيق مع وزارة الثقافة لكتابة الكتب والمطبوعات التي توجه إلى القارئ العربى، وعرض على قطاع الإعلام بعض الكتب بها خروج الخاطئ كثير وهي موجودة في المكتبات وتباع في الشارع، وتحتل الكفارة مسيطرة نفس العقل المصرى ونحن لهذا بالمرصاد، والحصائل ستكون مفرحة، لأننا نؤمن بقيمة الكتاب فالوزارة تكتب بعينها وإصدارات تسمى للمكتبة العربية.

● بعض المثمنين في جرائد إقليمية أعلنوا ثوبهم داخل السجون ما هي كذالك، وكما عديم<sup>٢</sup>

□ كثيرون عانوا من مركبتي الجرائم لمصائبهم وأعلنوا توبتهم ومنهم أحد المتهمين في محاولة اغتيال الكاتب نجيب محفوظ، والذي اعترف بأنه كان على خطأ فاستمع لصوت العقل وعاد لمصايبه، وكل من يثبت لفظه هذا القدر المحصور بانقطع قيد من الإفراج عنه، وإن يظل أحد داخل السجن ولا مبرر، وحتى يصبح الموجهون هم المخطئين الحقيقيين على الأمن، وسوف ندرج عن أعداد صغيرة من التائبين في المرحلة المقبلة - عند الأضحي - وربما يصل عددهم إلى ٤٠٠ تائب، فالجاء الوزارة الآن هو دراسة كل الحالات داخل السجون ومن يثبت أنه عاد إلى صوابه ويخضع سيرج عنه فوراً.

### العقد... والخشايخ

● على سيرة الاختيار على العهد والمشايع والمطرب من الذين سيعينون<sup>٣</sup> □ الوزير يجيب الجهات المعنية تبحث لتطبيقات وفي القريب سيتم التعيين من خلال اللجان المختصة والعهد عليه نور كثير في حقل الأمن في القرية المصرية والتعيين شري واجب حتى يؤدى دوره بعيداً عن العصبية، وكل مواطن صالح أجد أن يخدم الشرطة وليس من يتعاون مع الأمن يكون مرشداً، وللتجربة اثبتت ولاء العهد المكتفب للمعاملات على حساب الأمن.

### الحجاج أمانة

● الحجاج يتلقين منكم الكثير هذا العام أسوة بما تطبق العام للقدس... هل ستقدم لهم جنبا<sup>٤</sup>

■ هم أمانة في اعناقنا، وقيل توجهياتنا... تصور أن الخبيات همتهم التيسير للحجاج ليؤثروا للريضة، والبيعة اختارت لحجاج القرعة مواقع مقفزة وجميعها قريبة من الحرب، والمركز الإعلام أعد كتاباً يحوى جميع الخناسك التي يأتونها الحجاج، وتنبؤات البعثة بركة للكرمة وللتجربة الشورة وجد، ويقوم المركز الإعلامى بنقل أخبار الحجاج وضامة توبهم.





### حافظت الطائرة المستخدمة في جارات كحولية في الحوادث

عُلمت التحقيقات في حادثة تحطيم الطائرة أن الخلل الأول تصعد مصفوفة سلمية الطرس ثلاث زوايا مائة عموالية من السوق الحرة يتكاثر الاطمس قبل صعوده للطائرة وبالتالي ويرجع انه استشهد فيها في تملك قائد الطائرة وأدى إليها زجاجات موزاتوف صارت ووجد الخلل في إمالة للمصنف قبل شتاعة من الإطلاق ولم يطرئ القله إليه على الإطلاق.

### أهم برعاية أبناء الشرطة وخدمتهم

قال وزير الداخلية إن واجبات الإهتمام برعاية أبناء الشرطة وتقديم الخدمات لهم من أجل مزيد من النشاطات الأمنية والقيام بمتنوع أدوار الأمن وأهم أن مهمة العلاقات الوضائية في الوقت الحاضر تهيئة المناخ النافذ لكل الزمان للشرطة.

### مكتبي ملتوح لكل صاحب شكوى

مازالت أكون إن مكتبي مفتوحاً أمام المواطنين لتقديم أية شكاوى التحقيق فيها، والتابع مايتسبب في التعطيل وأخذ الإجراءات الفورية لمعالجة من تشكو لهم اتهامات إلى قطاع التحقيق والمراقبة. وقد أؤيد باتخاذ إجراءات فورية لحاسبة من يتسببون في تشويه صورة جهاز الشرطة من الذين يتسببون بمعاملة المواطنين وقال سياسياً وأخصاً في هذا المجال ولا أقبل لتفويض عن الخط العام.

### زيارات ميدانية للتحقيقات لربما

ويضيف لم تخوف زياراتي للمكافآت، ولكن خرجة تفققات للشرطة أدت لتوقفها بصفة دائم حتى تكثرت القيادات الجديدة على مواقعهم جديدة، لكن تكون الزيارات طوعية في حل مشاكل الضباط وتحقق مطالبهم وقال وزير الداخلية المشهور لثلاثة القائبة ستعقد زيارات ميدانية للتحقيقات التي لم تزورها من قبل لتوقوف على كل شيء قبل حركة الشرطة في اغتصاب القادر.





المصدر: المراسل

٩٦٦/٣/٣٠

الطريق

للبحوث والتدريب والمعلومات

# ٢٩ من عناصر الإرهاب يواجهون عقوبتي الإعدام والأشغال الشاقة

## المتهمون ارتكبوا جرائم عنف راح ضحيتها عدد من رجال الأمن بأسوان

شاكرا، محمد سليمان سلطان، علاء عبدالرازق حيلة، محمد عبدالرازق السيد، أيمن كمال محمود، ناصر محمد عبدالكريم، حسن جمعة حماد، محمد يوسف عبدالحميد، منصور أبو العلا عزمي، أحمد عبدالقادر إبراهيم، السيد محمود السيد، عبدالناصر محمد حامد، وجوب عبدالرازق خليل، محمود عثمان علي، خليفة أحمد عبداللطيف، محمود محمد حلي، حسن سليمان، بهاء عبدالرازق محمود، حسين زمامي، حسام الدين خالد، خالد محمد، عماد محمد زهران، علل موالى مهنى شهاب الدين عبدالرازق، عبدالل محمود، أم ورفاء محمد حسن، ويسعد إبراهيم سليمان، والحدث أسامة محمود السيد.

### شهداء الإرهاب

يذكر أن عناصر الإرهاب المذكورة أعلاه الجنين لمعد صابر حسن، محمد محمود محمد المعين، حراسه على كنيسة الآشورية بأسوان وسرفرو سلاحيهما. واغتالوا السيد فاروق بداري، وحصد مقتل حسن ومحمد عبدالناصر محدي الجنين فاروق الأمن وكذلك اغتيال هبةالحمد جاك أوب ومحملي محمد الدين وأحمد إبراهيم. وعلم بالأمر للصالح، أن تباية أمن الدولة العليا صوب لفرق ومسلحة للتصوير الجنائية ضد ١١ ملتمها ولكه ليراثهم في اشتباكات مع رجال الأمن حيل القبض عليهم تقريبا لأن الجنائية بالقبض عليهم لاشتراكهم مع باقي عناصر الإرهاب في ارتكاب تلك الجرائم.

عادل السروجي

تستضيف محكمة أمن الدولة العليا طوارئ، آخر جلسات المحاكمة ٢٩ من عناصر الإرهاب المتهمين بالانتماء إلى تنظيم ما يسمى بالجماعة الإسلامية بأسوان والذين ارتكبوا عددا من جرائم العنف راح ضحيتها عدد من رجال الأمن بالمحافظة وسرف تسجل هيئة المحكمة برئاسة المستشار أحمد صلاح الدين بدور الستار على جرائم الإرهاب اللزوع التي شوهتها البلاد في الآونة الأخيرة وذلك بإحكام على المتهمين كانت هيئة المحكمة على مدار أكثر من ١٠ جلسات استغرقت عدة شهور قد نظرت أوراق القضية واستندت إلى مراجعة للكتاب التي طالت بأعداد المتهمين، كما استندت أيضا إلى مرافعة أعضاء هيئة الدفاع عن المتهمين واستجابات لمكاتبهم. وقد خصصت المحكمة جلسة الثلاثاء، القادم للنظر بالمعكم

رواجه المتهمون عقوبات تصل إلى الإعدام والأشغال الشاقة المؤبدة والسجون لمدة منتظمة نظير ما ارتكفوه من جرائم في حق أبناء هذا الوطن. وكان المستشار هشام سرايا الحامي العام لولاية أمن الدولة العليا قد أحال عناصر الإرهاب بعد أن أكدت التحقيقات ارتكاب المتهمين ٨ قضايا إرهابية وبحث أحداثها بمحكمة أسوان عام ١٩٩٢. وراج صحتها تلك العمليات العميد فاروق بداري مقتل أمن الدولة وعدد من جنود الحراسة ومساعدى الشرطة بالمحافظة.

### عناصر الإرهاب

وتشمل قائمة المتهمين الذين ستعقد شمعهم الاحكام يوم الثلاثاء، القليل كلا من: خالد إبراهيم القوسى، عبدالله عبدالقوس امباري، محمد عبدالله





بعد أن اسدل الستار على مسلسل الربيع

## 300 مليون دولار خسائر «ملوى» من حظر التجول

□ القاهرة - مصطفى عبدالسلام:

العمل أثناء حظر التجول حيث كان الحظر يبدأ من الساعة مساء وحتى الساعة صباحا ثم امتد بعد ذلك إلى التاسعة مساء. وامتناع أهالي الريف عن النزول للموتى لممارسة البيع والشراء وقضاء مصالحهم التجارية، وامتناع ما يزيد على 5 آلاف تاجر من أكبر تهاج محافظات أسبوط وسوهاج وبني سويف عن تصريف منتجاتهم داخل مدينة ملوى أو الشراء منها. والنتيجة النهائية لهذه الخسائر اشفاق التجار لحاصلاتهم التجارية بل أن بعضهم مضى لنشاطه التجاري وبما أصلاكه ومحلاته وغامر ملوى إلى القاهرة أو الاسكندرية أو إلى إحدى المدن الصناعية الجديدة كالمطهر من رمضان والساحل من أكتوبر أو مدينة السادات. كما أن مصلحة الضرائب المصرية توقفت عن تحصيل 1.5 مليون جنيه العام الماضي 95 ٧٩ تهاج الحمية الاقتصادية داخل ملوى. حتى أطباء المدينة أصابهم الكساد فقررت نقابة الأطباء المصرية صرف إعانة شهرية لمصابي الأفيط المتعطلين من العمل. كما تشير الأرقام كذلك إلى أن حوالي 75٪ من التجار يردون شيكاتهم. وأن الضائقة التي لحقت بكل تاجر لا تقل عن 70 ألف جنيه يومياً. كما أن مكاسب هؤلاء التجار كانت لا تقل عن مليون جنيه قبل اندلاع الأحداث في يونيو 1994.

والآن بعد رفع حظر التجول عن المدينة لم تتحول المدينة من مدينة للمقابر إلى مدينة لا تعرف النوم كما كانت خلال السنوات التي سبقت فترة فرض الحظر. صلاح الجندي مدير عام الفرقة التجارية بمدينة المنيا ورئيس جمعية رجال الأعمال بها يصف صورة الحياة الاقتصادية في ملوى قبل فرض حظر التجول يوم 25 أكتوبر 1994 ويقول إن المدينة كانت تضم 5 آلاف تساجر من أهالي ملوى و5 آلاف من تهاج المحافظات المجاورة كبنى سويف وأسبوط وسوهاج وبالتالي كانت للمدينة تعد من أكبر المدن التجارية على مستوى مصر بعد مدينة المحلة الكبرى المشهورة بصناعة الفزل والنسيج والأقطان.

وإن جانباً فة التجار توجد فة الفلاحين الذين يقومون بزراعة المحاصيل الزراعية المختلفة من ابرزها. القصب والقطن والقمح والفصول والبقرة. وتصل المحاصيل المزروعة بالقيمة 37 ألف فدان متروياً وهناك 28 ألف فدان مزروعة بالمحاصيل الأخرى.

وهناك أيضاً ما يزيد على 500 ورشة لتصنيع البككة الزراعية ومئات ورش تصنيع الأثاث واللبابيليا والمصناعات (مصنعات الفصول الأيسر)، ومحلات للصناعات والأكسسوارات والأحذية. ويعد تصنيع الأثاث من القصب الطيني أحد المصادر الرئيسية

أخيراً اسدل الستار على مسلسل الربيع والخوف وحظر التجول بمدينة ملوى ثاني كبرى المدن التجارية في مصر بعد مدينة المحلة الكبرى. والتي تقع على بعد 350 كم جنوب القاهرة وعلى الرغم من اسدل هذا الستار الحزين إلا أن الدماء لا تزال تنزف على القتل الذين لقوا حتفهم أثناء فترة الصراع بين الشرطة والجماعات المختلفة والذين زاد عددهم على 350 قتلاً سواء من الشرطة أو الجماعات أو الأهالي إلى جانب مئات المرحى.

ملوى تحولت خلال فترة حظر التجول من مدينة لا تعرف إلا الحيوية والنشاط إلى مدينة للكساد والفشل، وانتقلت من عالم البيزنس والأرباح وعالم الصناعات والتجارة والأعمال إلى عالم الافلاس وهجم أصحاب الأنشطة التجارية عن دفع التزاماتهم المالية. بل وتدهورت المدينة من أكبر مركز تجارى في قلب الصعيد وسبق خضمه يتسع لجميع السلع الضرورية والترفيهية إلى مدينة مرفقة نفسياً ومدمرة اقتصادياً.

الأرقام والأحصائيات تشير للفرع والحرزن وتدهو إلى التضاؤم وكراهية جميع أعمال الارهاب والعنف. وتشير هذه الأرقام إلى أن مدينة ملوى خسرت خلال فترة حظر التجول التي بدأت يوم 25 أكتوبر 1994 وحتى منتصف مارس الجارى ما يزيد على 101 مليار

جنيه مصرى (نحو 300 مليون دولار) وعندما نرصد الواقع الاقتصادي الحال داخل مدينة ملوى نجد أن الخسائر التي أصابت المدينة تمثلت في خسائر التجار التي تجاوزت 150 مليون جنيه منها 100 مليون جنيه عام 1995، وزيادة حالات وقضايا الافلاس التي وصلت قيمتها إلى أكثر من 25 مليون جنيه، وارتفاع ديون الفلاحين والمزارعين لبيت التنمية والائتمان الزراعى إلى 30 مليون جنيه. نتجة تلف مصالحات كيرة من الحاصلات للمزروعة وعدم القدرة على تصريف منتجاتهم أثناء حظر التجول. وتدهور معدلات التجارة بنسب تصل إلى أكثر من 75٪. كما تمثل هذه الخسائر أيضاً عن توقف ما يزيد على 350 ورشة لتصنيع البككة الزراعية عن العمل، وتعرض ما يقرب من 37 ألف فدان تصب للتلغ خاصة أن الشرطة دهست ما يقرب من ألفى فدان للبحث عن اأثار الجماعات المتطرفة خاصة المساحات الواقعة على جانبي الطريق ومواصلات السكة الحديدية، وإغلاق العديد من مصانع العمل الأسود وورش تصنيع الأثاث ومحلات الألبسة والمصوغات والأكسسوارات. وهناك خسائر غير مباشرة تمثلت في تلفان أوقات







للدخل بالمدينة. ويضيف صلاح الجندي أن مدينة ملوى تعد كذلك إحدى المدن السياحية المهمة بمنطقة صعيد مصر. فهي تضم متحفا كبيرا بوسط المدينة يحتوي على آثار من العصور المختلفة سواء كانت مصرية قديمة (فراعونية) أو قبطية أو إسلامية أو حديثة. كما توجد بالمدينة منطقة تونا الجبل الأثرية مدينة المعرفة والثقافة في العصور القديمة وهناك أيضا منطقة الأشمونيين التي تضم آثارا ومعابد وتمثال يرجع تاريخها إلى الأسرة التاسعة عشرة كما تضم مجموعة من الأعمدة الجرانيتية. وبالنسبة للموارد البشرية هناك أكثر من 600 ألف نسمة بلا مورد حقيقي داخل المدينة أو 30 ألف شاب مؤهل متوسط بلا عمل ومثلهم من الفلاحين والمزارعين خاصة بعد تقليص فرص العمل بالخارج وصولا إلى آلاف العمال من العراق والأردن عقب حرب الخليج الثانية.

ويقتل رئيس جمعية رجال الأعمال بالمدينة بعد ذلك إلى قضية الاستثمارات بالمدينة ويرى أن ملوى بلد سياحي بالدرجة الأولى وبالتالي فإن الاستثمارات يجب أن تركز بشكل أساسي خلال المرحلة القادمة على إنشاء مشروعات سياحية جديدة لمواجهة زيادة الأعداد السياحية بعد رفع حظر التجول واستقرار الأوضاع الأمنية بملوى خلال الفترة الأخيرة ومن أبرز المناطق التي يجب أن تركز عليها سياحيا هي منطقة تونا الجبل التي تقع على بعد 18 كم غرب ملوى، ومنطقة الأشمونيين التي تقع على بعد 8 كم فقط غرب ملوى.

ولكن ما هي رؤية رئيس جمعية رجال الأعمال بالمدينة بالاتراح الخاص بإنشاء منطقة صناعية جديدة بمنطقة تونا الجبل حيث تتوافر البنية الأساسية ومحطات الكهرباء وخطوط المواصلات بين القاهرة واسيوط ممرورا بمدينة المنيا؟

يجيب صلاح الجندي بأن إقامة منطقة صناعية بمنطقة تونا الجبل أمر مستبعد خاصة أن المنطقة تعد من أشهر المناطق السياحية بصعيد مصر ولا يجب أن تنشأ بهجوارها المصانع المختلفة ويقول إذا رغب المستثمرون في الاستثمار بمدينة ملوى بصفة خاصة والمنيا بصفة عامة، فهناك منطقتين صناعيتين جديديتين الأولى تقع شرق مدينة المنيا وعلى بعد 8 كم شرق النيل وهذه المنطقة تتولى محافظة المنيا إنشاؤها طبقا لخطة

وإستثمارات سنوية. وهي متاحة أمام جميع المستثمرين لإقامة مشروعات مختلفة بها.

أما المنطقة الثانية ف تقع في مدينة المنيا الجديدة وتتبع هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة وهي متاحة أيضا أمام المستثمرين.

ومن وجهة نظر حسين عبداللّه وكيل الفرقة التجارية بالمنيا وعضو جمعية رجال الأعمال بالمدينة فإنه يرى أن مدينة ملوى تعد منطقة سكنية وبالتالي لا تتمتع بأية إعفاءات أو مزايا للاستثمارات فيها. أما الإعفاءات فتتصب بشكل أساسي على المناطق الصناعية الجديدة. وإذا كانت لدينا رؤية حقيقية في تشجيع الاستثمار بالمدينة فيجب مد فترة الإعفاء الضريبي من 10 إلى 15 سنة ويوضح أن هذا الأمر يمكن أن يشجع على عودة الاستثمارات الهاربة من مدينة المنيا بشكل عام خلال حظر التجول والتي استقر في مدن العاشر من رمضان والسادس أكتوبر أو السادات.

أما أحمد شحاتة أمين صندوق الفرقة التجارية بالمنيا فيؤكد أولا على إصلاح الآثار السلبية التي تحدثت عن فترة حظر التجول التي استمرت على ما يزيد من 17 شهرا. كما يجب الإسراع في علاج مشاكل المناطق العشوائية بمدينة ملوى والتي تصل إلى 7 مناطق تضم 30 ألف نسمة ومرفق ترميمات للساحل من زراعتات القصب التي أضربت من جراء عمليات التمشيط بحثا عن المتطرفين.



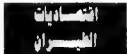


٢٢ مارس ١٩٩٦

التاريخ

البحوث والتدريب والمعلومات

يكتبها: كمال نجيب



## كيف نجحت إدارة أزمة الطائرة المختطفة؟

لورا الخاطبة الموقف وغلاخ الأزمة إلى أن سادت الطائرة التي أسر رئيس الجمهورية باليهاميا لأعادة للركاب ثم وصلت بمعدنا الطائرة المختطفة نسها.

من ناحية أخرى كان رئيس الطيران المدني الطيار عبد القحاط كاطو قد غادر مكتبه إلى بيته في الرابعة بعد الظهر لما كان يدخله حتى للكن نما الخطف الطائرة فاجه على الفور إلى مركز القاهرة للملاحقة الجوية لتتابع الاتصالات المستمرة مع الطائرة ومع طيارين وينسق مع مصرف للطيران في تحقيق الاتصال أثناء رحلة الطائرة ثم لموتها وعودة وكابها. وكان له طلب إلى الطيار أصحب نصار قائد الطائرة أنزول في طريق. ولكنه لم ير مطارها عندما دخل في البحر الجوي من السلوم فوق البحر. ليجد نفسه في منطقة بها ثلاثة مطارات أخرى هي: مرطوط، واليمية، والابرق، فقر أنزل في أقربها إليه وهو مطار مرطوط.

ومضت ساعات عصيبة عاشها الملايين في قلق. إلى أن انتهت العملية بسلام.. وتبين أن القائد بها كان مفخرا.. وأنه الضي سيع سنوات في السجن ب سنجب المفكرات

لم يكن هناك ماسفل الناس في الأيام الثلاثة الماضية سوى حادث اختطاف الطائرة بين الإمبر والمفخرة، وتحويل مسارها إلى ليبيا، في واحدة من الحوادث النادرة للإعداد غير المشروع على الطيران المدني.

وقد انصهرت هذه الحوادث عما كانت عليه في المصيريات والاعتبارات بفضل إكحام الإجراءات الأمنية واستخدام التكنولوجيا الحديثة في الكشف عن الأسلحة والمتفجرات، والقواعد التقنية التي وضعتها منظمة الطيران المدني الدولي والاتحاد الدولي للنقل الجوي، لمواجهة الاخطار المحتملة في هذا الاتجاه، والتي مهما اختلفت بواقع القامرين بها فهي جميعا جرائم بشعة قد تؤدي بحياة مئتين لآلاف لهم ولاجبرية، وهي عدوان على حرية البشر وحلهم في السفر من بلد إلى آخر في أمان تام.

ولسبل أيام أذاعت منظمة الطيران المدني الدولي تحليلا لحواث العدوان غير المشروع على الطيران المدني أظهر تحسنا كبيرا ملموسا، فقد قل عدد هذه أنحواث خلال العام الماضي إلى ١٣ اعتداء على مستوى العالم كله انتهت باصابة اثنين من الرقاب واحد اعتدين، مقابل ٣٧ حوئا في العام الأسبق راج حتمها ٣١ رابا واصيب ٥٢ غيرهم، وقتل خمسة من المعتدين واصيب واحد.

وقد تحدثت وسائل الاعتداء من التهديد بالقتال والمسميات والذي إلى غيرها، حتى أن شاي لم يبلغ الأمانة عشرة من عمره خلف طائرة عراقية منذ سنوات بإداحة لتستخدم في أعمال السجائر مسهدا بأشغال النار في الطائرة. وأكثر من حادث وقع من مشكلين عليا بالتهديد بمسبب لسيب. وقد كان للمفكرات والمفكرات ادوار معروفة في كثير من الحواث كما تبين من العدوان الأخير ضد الطائرة المصرية يوم الأربعاء الماضي.

في ذلك اليوم كان المهندس

محمد فهم ريان رئيس مصرف للطيران قد وصل إلى القاهرة عاكدا من جوهانسبرج في ختام رحلة خاطفة مرهقة بدأت في جنيف لاجتماع في الاتحاد الدولي للنقل الجوي اتجه بعده إلى زيورخ لينتقل الطائرة إلى زيورخ لاجتماع اللجنة التنفيذية للاتحاد الأفريقي للنقل الجوي ومنها إلى جوهانسبرج لاطمئنان على العمل الذي جرى هناك في تعمير إحدى الطائرات المصرية من طراز بوينج ٧٤٧، ثم استقل الطائرة عاكدا إلى مصر لينتقل إلى بيته لينال قسطا من النوم لينترب من عناء الرحلة السريعة المرهقة.. ولكنه ماكاد يستقلا حتى تلقى خبر اختطاف الطائرة، فغادر المنزل فوراً إلى غرفة العمليات بالمؤسسة لمعالجة الموقف أولا بأول، وأجرى الاتصالات اللازمة بالمسؤولين ثم دعا إلى الاجتماع الذي عقده ورئيس الوزراء مع المجموعة الوزارية التي شكلت





# المسار : تكشف تفاصيل جديدة عن شخصية المختطف نصر إلى الحرية منذ ظهور وادعى أنه على اتصال بالأرواح الطوية نص الحوار الذي دار بين النهم ومحررة رسائل القراء

ككتبت - مرفت مصطف :

لتجهر «المسار» قضية جديدة حول شخصية مختطف الطائرة المصرية محمد محمود حمود الشهير بـ«جيب».. تؤكد «المسار» من خلال لقاء تم معه في الجريدة منذ ٤ شهور أنه رجل مشغول.. حزين.. يدهي للتبول بالمستقل والتكون بالاحداث الجارية

في زيارة لصنوبر بعصر الجديدة وبعد  
الصرابي من بيته ويجرد ثروسي الشارع  
الشتت الأرض ويظهر من الخربزى بما دار في  
مائل صديق من أحداث منذ أيام فرجعت فيه  
وأصحت نه ملحت فكك صقل الرواية ؟

وما الذي أتى بك إلى القاهرة ؟  
● قلى من زوار مسجد سيدنا الحسن  
ولصانه وقد شاهدت حروباً عن محاولة  
الإغتيال القاتلة التي تعرض لها الرئيس  
مبارك في قصر أبيها ومائل في جيبتي  
الكثير من الرزى والرسائل التي أود أن أبعث  
بها للمسؤولين حتى نلأ الخطر القادم علينا

● أن...  
● قبل أن تنضم من سواي قاطعي قلا :  
● قلى صاحب كاتريدا «الحسن»  
بالأصبر ولقد استعمرت بطيئة هذه

● أن أت في حل من هذا التورع ولحد  
عما ولزك .

● أنا استعمر خطراً مفرصاً بالامة  
الاسلامية وأريد تنبيه كبار المسؤولين  
بالقولة آله !!

● وسائل الاتصال بكبار المسؤولين  
«متلحة» ويكفك مرستهم .

● لقد فلت ولم لهد من يستع لكلى .  
● ومن أين لك بهذه المخاوف ؟

● قلى على اتصال بأرواح «طوية» من  
الخيرين وقد تلاحظون في أحجم نظري حكم  
لألى مشغول حالي وكلام معهم.. وما قلى !!

● وضع لك ؟  
● سكراسى قلى لك من الشفافية

● مايجزى على استعراق المستقل وقراء ما  
وراء الحجب . قلى ضرورى أقيم بألم كات

اعترف لمعرفت مسد مخيرة باب تعالنى  
للمساء أنه على اتصال بالأرواح «الطوية»  
من الخيرين.. وأن لديه كلاماً كثيراً يريد  
مناقشته مع كبار المسؤولين بالدولة..

كان مختطف الطائرة قد حضر بحجة أنه يريد  
التورع للحالات الاسلمية من قراء المساء ثم  
سرعان ماكشف عن السبب الحقيقي  
لحضوره وهذا هو نص الحوار الذي دار بين  
محمد محمود حمود صاحب كاتريدا  
الحسن . بالأصبر وصاحب صولة للرسالة  
الجوية الأخيرة وبين مرفت مسد :

● أنا بك.. ويتبعه الكثير .

● فى خدو مصتنع.. واضطراب  
واضح : فى الحقيقة أبس الهسب من  
حضورى التورع ولما لأمر لمر بطقتى  
ويلزك !



# ريان» يكشف مفاجأة حول ظاهرة اختطاف الطائرات!

## خطف الطائرة بملعقة

وكرة تنس

أو بودرة  
التلك !

المختطفون يطورون وسائل تهريب المتفجرات ..  
والاجراءات الامنية .. معك سر !!!







للمصدر

٢٠ مارس ١٩٩٦

التوزيع

للبحوث والتدريب والمعلومات

## أجري القابلة عادل صبري

ظاهرة خطف الطائرات زادت في العالم خلال العقود الثلاثة الماضية بصورة مبهمة وأصبح من مركب الطائرات موهبا بوضع الاختطاف في أي لحظة. وتأتي التوقعات المتشائمة وراء أكثر من ٩٥٪ من حالات الاختطاف ويعداها الغربية في الانعام الفدري والمتوهمين والمساكين.

وقد شهدت مصر خلال ١٠ سنوات حالي اختطاف طائرات مصر للطيران. الأولى عام ١٩٨٦ في مطار راج سبيد ٦٠ شخصا وطائرة الاسبوع اللغني التي لاتحتوي بحمل الله بسلام. لجورت والوراء مقابل مع الهندس محمد فهم ريان رئيس مجلس إدارة مؤسسة مصر للطيران. قلبي حشر الحاديين. وظهر ريان مفاجأة في اللطافة حول ظاهرة اختطاف الطائرات متوقعا إمكانية تكرارها في مصر وهي طائرات المساميل بليس حرق القهويد. هنا بطارات البان ١١!

في البداية يؤكد ريان أن لاجراءات الأمن على طائرات المصرية ممتازة. وسبق أن حشرت منظمة البهاتاء للشرطة من الطيران الفدي في

العالم. وأكدت أن الطائرات المصرية من لحسن الطارات أمنيا. ولكن كما يذكر فهم ريان أنه مهما اتخذت من لاجراءات أمنية يمكن لغتارها.

● هل وضع رجال أمن على الطائرة يمنع اختطافها؟  
الآن على الطائرات ليس له قيمة. وكان هناك أمن على الطائرة المصرية التي اختطفت في مطار عام ١٩٨٦. وراج ضحية إبطان الطيران بين الأمن والمختطفين ٦٠ شخصا. مما جعل منظمة البهاتاء تضع مصر للطيران على رأس الشركات التي لها ضحايا من جراء عمليات الاختطاف خلال السنوات العشر الماضية. ولأنه لا يمكن موجها على الطائرة أحد من رجال الأمن، فالحسبا سيكرتون كل بكثير مما حدث بالفعل. ولقب شركات الطيران الدولية قاتل الأمن على الطائرات. عدا العالم، الأسرائيلية.

● ماهي الاجراءات الأمنية التي تتبع لمنع اختطاف الطائرات؟  
الآن لا بد وأن يشتمل على ٢ مراحل. الأولى قبل دخول القدر منطقة الخطر وهذه المرحلة لا يطبقها

سوي الهانتيون لمنع دخول مؤيدي الجيش الأحمر الهانتيون للحرار. الأمتي حصول الطار. وفي هذه المنطقة تتوقف المسيرات. ويتم تفحص المسيرة. والتأكد من عدم حملها أي مفارقات. بالإضافة إلى التأكد من جواز السفر وتلكرة السفر ويتم التأكد من أن دخول منطقة الخطر للمسافرين فقط. واستبعاد الأرهابين والرحلة الثانية في دخول المسافر لاصالات الطار. حيث توضع أجهزة للشفا على حطاب المسافرين. للتأكد من أي مواد متفجرة في حالة للاشتغال. وتدخل المرحلة الثالثة بوابة النفل لاصالات مسعود الطائرات. وهذه البوابات خالية تماما من أي خدمات في معبات لإخفاء المسافرون. وبورث للهاء. وحتى التواجد. تكون من شبكات البولاستيك تظهر أي شيء يمكن إخفاؤه بجانبها في تحتها. وهذه المنطقة تسمى قهورات المنطقة. والملازم للجوهر. في هذه البسويات يستش الطاقم الذي

سيستلم منه ذرية العمل. لأن لاجراءات الأمن تعرض على مراقبة العاملين بالطار أكثر من تفحص للمسافرين أنفسهم. فعن طريق هؤلاء يمكن تهريب الأسلحة والمفجرات في طفاية سجار أو لساكن ديكات الزينة. ويؤكد فهم ريان أن الهانتيون فقط هم الذين يطبقون هذه الاجراءات. ويمتصون منطقة المسعود للطائرات منطقة

محصنة لا يمكن لسلطات الا لمسافرين فقط الذين همصصون للطائرة بهائرة.

● كيف يمكن للمسافرين أن يختطف طائرة؟  
خطف الطائرة لسول من لقطاف سفيرة. لأنه من الممكن أن يلق أي فرد ويروح بكرة تنس أو بورة ذلك. ما يحصل ملقة في هذه منطقة

مبتديل. ويهدد من في الطائرة

والتكلم. ليهتر الفهر. كما توجد تعليمات ثابتة للطيارين بالالتزام لأوامر المختطفين. حتى يترك المركبات بسلام لأرض في مطار. وتبدأ الاجراءات الفلغرافية. لحل مشكلة المختطفين. ويستخدم فهم ريان بحث الاسبوع اللغني. حيث قام المختطف بالقاء بورة اخوية القهوية على الأرض. ولغير ذلك الطائرة أنه يحمل مادة TNT ضخمة الانفجار. ويؤكد أن التعامل بعنف مع المختطفين في الجو من أخطر ما يمكن ويذكر فهم ريان أن تالض مع مسير الأمن بمنطقة البهاتاء جميع لاجراءات الأمن في العالم. وخرجت التالض بتجربة واحدة أن جميع الاجراءات كلام فارغ (١) وأن الهانتيون فقط هم الذين يطبقون هذه الاجراءات الأمنية الصعبة. والمختطفون في الوقت الحالي أصبحوا من التكاثر بحيث لا يفرسون القصور للسلطة. إذا فسخت عليهم السلطات وفي حوتهم قذابل الذاء المسعود للطائرة. بينما يمكن تهريب هذه الأسلحة في حطاب. لسلور الكبيرة قبل المسعود بالنصم في الطائرة. ويحكمون في التفجير. بهجان رايو مسعود. كما يمكن تهريب للمفجرات في السلع الفلغنية أو الضحبات القليلة للمعة للسفر. لقد قرأت تقرير لجنة الرئيس الأمريكي دوبري التي شكلها بصفة خاصة لدراسة سلوط طائرة الوكيدي في لوق الجكلرا وكنت لدراسة أن الطائرة تم تفجيرها بواسطة قذبة مسفورة الحجم في رايو كاكسوة في حطاب المسافرون. ومن وراء نصف طائرة. يمكن أن يتلاعب في لاجراءات وصول الطائرة لقطار في أي وقت يشاء. وطالما ظلت مثابة دخول المفجرات للطائرة بعيدة من المسافر لك. فلتقل

قامت  
● ماهي الطرق الحديثة في تهريب الأسلحة للطائرات؟  
لحدث الطرق لتهريب الأسلحة حاليا تشمل وضع القذابل البلاستيكية مسفورة الحجم في حطاب المسافرون والطبقة المسفورة في حوتيات الأحذية





للمصدر



للبحوث و التدريب و المعلومات

٢٥ مارس ١٩٩٦

التاريخ

عسائية بالانتقاله الى استخدام  
القواعد المتحركة للعمولين في  
تهريب الأسلحة أسفل للقدم،  
ويضع القذائل في علب القشريات  
الباردة، وأكد أن تهريب الأسلحة  
بهذه الطرق من أجهزة الرقابة سهلة  
للقيام، وهذه الوسائل حدثت في  
انجلترا ومصر والسعودية. ويؤكد  
رئيس أن أجهزة الكشف من المعادن  
والتفجرات يتم تشغيلها أحياناً،  
لأنها لا تميز بين المعادن  
والتفجرات، وتعد أرباكاً شديداً  
للسلطات الطار في حالة الزحام  
وتعد صدور أصوات الإنذار.

● كيف يمكن القضاء على  
ظاهرة اختطاف الطائرات؟  
- خطف الطائرات ظاهرة أوروبية،  
وكما تقوم الدول بمكافحة الإرهاب  
بأولها، لابد من مكافحة هذه الظاهرة  
بفلس النطق... من خلال التعاون  
الدولي والمطلب بانشاء مركز  
معلومات تابع للأمم المتحدة، تتبعه  
مراكز إقليمية في الدول المختلفة،  
وتتصل للمركز بالركن الرئيسي  
لتزويده بالمعلومات عن الإرهابيين  
أولاً بأول، ويتم نشر قسرات من  
الركن في كل منطقة أسيرة بقوات  
الأمم المتحدة، لتحرك هذه القوات  
في أي وقت أثناء تعرض الطائرات  
للسخاطرة، لسرور الإرهابيين قبل  
وصولهم للطائرات، أما ما نفعه من  
إجراءات عاجية عاجية، والمقاومة  
الفردية فسيتم اختراقها مهما كانت  
مكثراً.





للمصدر



للبحوث والتدريب والمعلومات

٢٠ مارس ١٩٩٦

الطابع

# مفاوضات مكثفة لتسليم خاطفي الطائرة المصرية «القذافي» أعطى «كلمة شرف» بتأمين القراصنة.. والجهات الرسمية تتجاهل الحديث عن التسليم

تتمتع على مسافة وجود ذمة للسلطات الليبية لتسليم الخاطفين الثلاثة. وعلقت الوفود أن السلطات الليبية أعطت كلمة شرف للتخفيف أثناء عملية المفاوضات التي تمت بعدم تسليمه إلى السلطات المصرية. وكانت المفاوضات التي تمت بين أحمد القذافي ممدوح الرئيس الليبي للخطف مع الخاطف لم تستمر في نصف ساعة وأعلن الخاطف بعدها موافقته على تسليم نفسه. وكان القائد الطائرة المصرية للخطوة قد أعلن استمرار الخطف على الوجه بالطائرة إلى ليبيا دون أي مكان آخر، كما تجري أجهزة الأمن المصرية والتي انتقلت إلى ليبيا للتصديق في الحادث تحليلاً للبيئة التي قام الخاطف برشها داخل الطائرة القذافي لمراقبة حادثة عما إذا كانت مائة قبلة للانطلاق والاشتغال من عمده أم مجرد بورية تلك أو تلوين (١). كما تجري أجهزة الأمن المصرية تحقيقات موسعة مع رجال الأمن والمخابرات بمطار الأنصار لمعرفة الوجهة التي صعد خلالها الخاطف من الزور بالتحفة الليبية وزجالات اللؤلؤ غير بويات الطائر الأبيض. وأعلن شمس الدين النصارى وزير الدفاع أن طائرة حادثة وسوله تسير في ممرات مصر للطيران على أرض المطار ويكون المطار الجوي على ليبيا قد اختبر

كتيب - كمال عمر أن: تجري حالياً مفاوضات مكثفة بين السلطات المصرية والليبية، حول تسليم الخاطفين الثلاثة للطائرة المصرية، صهيحاً لحاكمهم لشل مصر. رفض الرئيس الليبي معمر القذافي الإجابة في تصريحه الصحافي عن نيته لتسليم الليبيين الثلاثة، وهم: محمد محمود حميدة سليم وشهرته «نجيب» - ٤٣ سنة - ونجله خالد - ١٧ سنة - ونجل ابن خالد الخاطف. علق الرئيس الليبي معمر القذافي قائلا: إن مسألة تسليم الخاطفين أمر يحتاج إلى مباحثات وفراوات وليس بالسهولة التي تعتقونها. كما قامت السلطات الليبية بإبعاد الخاطفين الثلاثة لحد السجن الليبية غير المروفة. وتم تشكيل حراسة مشددة عليهم تمت قبلة حرس الرئيس الليبي نفسه وكان ممدوح شعير لتفصيل العام للصري بالجمهورية الليبية، أدر في





للصدر: الوكيل

٩٦/٣/١٠

التاريخ:

للبحوث والتدريب والمعلومات

## شهود العيان

# طاقم الطائرة اختطف

## المتهم الثالث

### القرصان طلب جميع جوازات سفر السائحين الأجانب

محمود سليم - من قبله بني هلال مازم  
برش بونري بارودي في لسيبة الكويتية من  
المطيرة التي كان يحملها حتى وصل

لارتفاع البرودة في خمسة مستجمعات،  
وعند يمشي القرصان في البرودة في تعجيد  
زجاجة للزلازل في حكا رفض القرصه  
في ليبيا.

بشوش كاتين نصران، حارات اقتضت ان  
قويوه لا يكتفي بالاستمرار في رحلة الطائرة  
في ليبيا، لكنه لم يقطع ولم يخرج ولاه  
من جيب الجلباب وحاول لشغل قليل  
زجاجة للزلازل، حتى علت من زوجه،  
ووجهه الاستجابة الطاعة بين ان كوي في  
اين مستجبه، ولم يكن يخرن قواوه سوي  
ا لاطار جاز فقط لاكتفي الطيورن سوي  
اكثر من سائقين، وبعد مرور دقائق طلب  
مئي الاتصال بالسفارة الليبية وأعيد  
مفرع القذافي لإزالة رسالة وعندما سلكه  
من الرسالة التي يردها لها وجهه يقول  
كلاما غريبا من خلال رسالته الخاطئة  
قال انه يحمل رسالة من الله في القذافي  
وان لديه رسالة لحل مشكلة لسواين  
يعترض عما تطلبه اسرائيل في فلسطين  
خامسة الحصار الأخير، كما يريد ان يرفع  
رأس الرئيس مبارك عاليا لانه يبعد  
الارهاب.

والا كاتين نصران، تمت بتسليم طويات  
التي حدها في شكل رسالة موجهة في  
المتجهد محمر القذافي والرئيس مبارك  
وارئيس الاسرى كاتين نصران، وصحت  
بمسألة طيات الليبية والاعتماد ان الطائرة  
مختطفة ان اختطف يردها هبوط بها في

لكنهم صعدوا، لم يتحرك أحد منهم  
للانterior، رغم الارفاق الضيق، الذي كانوا  
يعانون منه لساعات من الرحلة، والأحداث  
للدائرة والساعات المرحلة التي عاشوها  
فوق سماء كانت مظلمة والظلام كوكب  
وبات الرحلة بها في الظروف والأوضاع  
الدرعية التي مرت عليهم خلال حصة  
الاختطاف من قبله وبقي كالمهارة

وقبل هبوطها بمطار القاهرة بحوالي  
مشرين دقيقة شاهد ركاب الطائرة ركابا  
برندي، جالبا رمليا وعلما، وهم في يده  
يحملون عتيبة وزجاجة في يده  
الأخرى، وعندما حاول إحدى السفليات  
واضي فلما مالت ضمن طاقم السفلية  
منه من اختطاف في طريقه في كويته  
القوية بما يملكه في يده، إلا انه لم يملكها  
تجاه أحد الكراسي، وعندما تحسنت  
وحارات صلاحته كان قد دخل كويته  
القوية وانظر وراءه لركاب، فأسرعت  
للخفية في زججتها مغير صلاحه والتي  
كانت تقوم بدور رئيسة الطاقم فلما بها  
حدث من تصرف مريب لولا لركابها

للخل القويته  
لم يكن الأمر سهلا على كاتين نحوي  
نصران قائد الطائرة ومساعدته بل كانت  
العمليات صعبة جدا، فبدأت في شكر هذا  
الاختطاف من اختطاف كويته القوية، حتى  
قام بتعجيد الطيار ومساعدته طيارا سرعا  
الدرجة في ليبيا والار قام بتعجيد الطائرة  
من طريق زجاجة للزلازل التي كان  
يحملها في يده.

وقال الطيار نحوي نصران، لقد كان  
الاختطاف الذي علمت ان اسمه محمد



رسالة  
بخفاذي  
كمال  
عمران

حدث الاختطاف للطائرة المصرية - يوم  
الأربعاء الخامس - بعد الانعاش من مطار  
الانterior في طريقها في مطار القاهرة  
ببداية، تسبب في إحداث ضجة في  
الأساطير العربية والاربية، والار العديد من  
الأسئلة وعلاوات الاستفهام، ولول هذه  
الأسئلة هو كويته شكر المختطفين من  
الصعود للطائرة بكل ما يحملوه من مواد  
متفجرة من برون وزججيات موانير  
في مافو سر اسرار الاختطاف في الاتجاه  
في ليبيا تحديدا وما الهدف من رسالته  
للخلة بل واليهمة

كل هذه الأسئلة جعلتها ممتعة ومن  
في طريقنا في موانع الأحداث، هناك  
بمعية وبداية في التحديد في موانع أحد  
مطارها للدرجة... في محاولة للبحث عن  
لجاة من هذه الأسئلة  
لجعت القويته مع لبال الطائرة من  
ركاب، وبالم القويته والضجيج، الذين  
ولهمها خطر الموت بكل صمود، وديم  
مروءات طيارة بعد انتهاء الأزمة.











العدد:



للبحوث و التدريب و المعلومات

٢٠ مارس ١٩٩٦

التاريخ:

### القذافي يداعب الصحفيين!

داعب القذافي معمر القذافي الصحفيين الذين وصلوا إلى ليبيا لتأدية عمله الاختصاصي.. قال القذافي.. تريد غطف طائرة كل يوم.. حتى نراكم! وكان القذافي قد زار الركاب في الفندق الذي انزلوا فيه باليبريا وهناكهم بسلامة الوصول.

### الركاب يطلقون النكات!

ركاب الطائرة عذب عيونهم في مطار مرطوية.. شعروا بالسمامة وبنوا باتانلون النكات.. كلما شاهدوا شخصاً يحمل حقيبة.. يسألوه.. من أنت.. وإلى أين تذهب.. وسألا يدخل الحقيبة.. ضمن جافزون للخطوط.. بعض المسافرين يتحفظون بالعربية ويطلقون التعليقات الساخرة.

### ٣٦ ساعة

استحيت نسمات لسان الطائرة المخططة ظل مستحقاً طيلة ٣٦ ساعة كاملة منذ استحقاقه في الخامسة صباح الأربعاء لتعود الطائرة التي أنجبت لجنة وحتى عاد إلى مطار القاهرة في الخامسة من عصر يوم الخميس.. وكان الإجهاد والنمسا عليه اللذان للزور الصحفي الذي مقده في ليبيا.



# حكاية القرصان

## مختل استخدم أطفال عائلته ليقابل القذافي

- اعتقل لاتجاره في المخدرات
- ديونه ١٠٠ ألف جنيه
- ضرب صاحب فندق وأسرت منذ سنوات
- يعالج من مرض نفسي في عيادة بالقاهرة

### انتهى حادث الاختطاف وبدأت الألفاظ

انتهى زلزال خطف الطائرة المصرية وبقيت التوابيع..  
التوابيع تساقطت علي كل لسان  
كيف انحل القرصان للتفجيرات  
والبارود  
هل صحيح ان هناك من ساعده في مطار الاقصي  
ومناور للنهم الثالث الطفل الذي  
اختطفه طاقم قيادة الطائرة والجبرود  
علي الجلوس في مؤخرة الطائرة  
وحيدها ساكتا بعد ان هلكوا  
هل يمكن تأمين المطارات.. وماذا يقول  
رئيس مصر للطيران الرجل للسؤال  
عن ارواح الملايين الذين يركبون  
طائرات شركته؟  
هل يحمو رجل الامن علي الطائرات  
مرة اخري؟  
القراءة المتناهيبة للقصة الكاملة  
للحادث علي لسان شهود العيان وعلي  
لسان رئيس شركة مصر للطيران قد  
تجيب علي هذه التساؤلات.

### مفاجأة:

ابن عمه  
يؤكد أنه  
كان يريد  
ابلاغ  
رسالة  
من  
الله!!



أثر حادث اختطاف الطائرة تسلاوات عديدة حول القريمان  
محمود سليم حميدة الشهير بنجيب، ماضي حكيته وكيف يعيش  
وسط أهله؟

أجمع أسماء، لصلوات التجارية الجارية لطعم الحسين الذي  
يملكه محمد محمود حسين الشهير بالماج «نجيب» مستطاف  
الطائرة المصرية أن نجيب كان سيء السمعة وأسلوا... كما كانت  
حالاته بهزوات لا تنصم بكرو وكان يبالغ من إسرائيل فحصة  
عديدة.. وسبق احتلاله من قبل مباحث أمن الدولة لانتشاره  
بالغفوات.. ويوصل بعض التجار بأنه طفلي ومعلم قرأ حاشته  
لا عهد لهم ولا كلمة. ويهدد للسلطان بمدينة الأقصر بأن الأسماء  
التي استخرج بها مستطافو الطائرة تذكر سفرهم في أسماء  
وهوية مزورة تختلف عن أسمائهم الحقيقية. ويقول قحاج سعد  
محمد علي صاحب مطعم «فنون» للأصق لطعم الحسين أن  
الصلة بينه وبين «نجيب» لا تتعدى تبادل السلام كلما التقيا على  
الرغم من أن الأول ساعده في صلاة توحيد باليهان القديم مع غيره  
من اللصاات لتجسيل اليهان وتجنيدته. ويشير إلى أن مطعم  
«الحسين» الذي يملكه مستطاف الطائرة انتحى منذ عام واحد فقط  
ويديره شخص آخر غير صاحبه يدعى عيناكسي ويحاربه ٨ عمال  
وكانت حركة العمل بالمطعم تصنف بقرعاج في البداية أما الآن فك  
يعاني من الكسار. لمد العاملين بالكافيتريا باللصاات لطعم  
الحسين يقول أن لدمو نجيب غير معلوم الأصل وإقرار أسرته  
وبارسون أصلا بطياري ويخضع من للسلطان يطلق عليهم لفظ  
«جيسي» وهي تعني في لغة أهل الأقصر من لا كلمة له ولا عهد.  
كما أنه يقيم الآن في شقة بمنطقة للنشبة مع زوجته التي كانت في  
السابق زوجة لشاه تم تزوجها بعد وفاته وأنجب منها شاك الف.

تقصية منذ فترة طويلة وقد لعته اللهاب للقاهرة لطفى  
العلاج لدى أحد الأدياء التمسرين ويضرب أن نجيب يمت  
بصلة ذرية لعللة تسمى بني علال وهي عائلة لك سمعة غير  
طيبة معروفة بسلوكتها الأجراس. ويقول لمد محمد علي  
حاصل على ليسانس حقوق وصاحب بازار للتمف مجاور  
لطعم الحسين أن معلومة عن جاره تؤكد أن مدين بما يزيد  
على مائة ألف جنيه أنزله له في السبق وأن ماله للربة  
«مريكة» لكنه كان يحاول حيله فكثير من القموش. ومن  
إقراره الأمر الذي يحد حيله فكثير من القموش. ومن  
للدهش أيضا أن لمد لمر أسرة نجيب، «أمد أبناء سموت»  
يقول أن لماج نجيب كان يقصد من وراء هذا العمل توصيل  
رسالة من الله إلى كل من الرئيس حسني مبارك والعهد  
محمدر الفلاني والرئيس الأمريكي بيل كلينتون تتعلق  
بالإرضاع في فلسطين. ويقول مصادر مركز مدينة الأقصر  
أن نجيب البالغ من العمر نحو ٤٧ عاما سبق وأن للى  
القبحض عليه من قبل مباحث أمن الدولة في تخاها تعاقب  
واتجار في الغفوات كما حدث. به وبين أحد ملاك الفنادق  
بالأقصر منازعات بسبب الاضرار الناجمة عن سفوف كان  
يملكه ولتتوت هذه المنازعات في لفلان للخبز مما دفعه إلى  
القدوى هو ولوالده على صاحب الفندق وماله وأخذوا بهم  
إسبات بالقة. وإقرار للسلطان بمدينة الأقصر بأن الأسماء  
التي استخرجوا بها تلك الطائرة للختلة في أسماء مزورة  
تختلف عن أسمائهم الحقيقية. ولانزل لجهت للسلطة في  
مدينة الأقصر تزويد شهادات مكثلة حول الطريقة التي  
استغل بها هؤلاء للختلون بالطائرة.







المصدر : ..... الأسماء

التاريخ : ٢٠ مارس ١٩٩٦

البحوث و التدريب و المعلومات

### كندا وفرنسا تشيدان بجهود مصر في حادثة الطائرة

مونتريال - من مصطفى سامي :  
نشرت الصحف الكندية اليوم في  
مصر صفحاتها الأولى أخبار وصول  
السياح الأجانب الذين كانوا  
على الطائرة المصرية التي اختلقت في  
ليبيا أثناء رحلتها من القاهرة إلى  
القاهرة أول أمس. وقد أمداد السياح  
الكنديين الذين كانوا ضمن ركاب  
الطائرة - وعددهم ٥٩ راكب بالمعاملة  
الطيبة والكريمة التي لقيها الركاب من  
السلطات المصرية.

وفي باريس أقرت فرنسا عن شكرها  
وتقديرها لجهود مصر في توفير الفاروجة  
للتدخل الشخصي في حادثة الطائرة  
التي كانت تقل بين ركابها عندها من  
السياح الفرنسيين





# مصر تتابع التحقيقات مع مختطفى الطائرة فى ليبيا

وزير الداخلية يعلن فى حديث إلى «الأهرام»:

**تعاون ليبيا كامل مع الفريق الأمنى المكلف بمتابعة التحقيقات  
جريمة الاختطاف تمت بشكل بدائى والمجرمون لم يكونوا مسلحين  
لدينا منذ عام لجنة تتابع إجراءات الأمن بالطائرات  
المتهمون بمحاولة اغتيال مبارك مازالوا فى السودان  
نتابع تنقلات «البوسنيون العرب» ونجمع المعلومات عن مراكزهم**

اعلن السيد حسن الألفى وزير الداخلية أن مصر تتابع التحقيقات التي تجريها السلطات الليبية مع المصريين الثلاثة مختطفى الطائرة المصرية في رحلتها من الاسمر إلى القاهرة يوم الأربعاء الماضي ، مشيراً إلى أن فريقاً أمنياً مصرياً يتابع مع الالتقاء الليبيون كل الإجراءات التي تتخذها ليبيا بشأن الحادث. وقال الوزير في حديث ألقاه إلى «الأهرام» إن السلطات الليبية تبذل تعاوناً كاملاً مع الفريق الأمنى المصرى المكلف بمتابعة التحقيقات.

وأضاف أن الجهات الليبية تتطلع مصر أولاً بأول على أية مستجدات من خلال استجواب المتهمين الثلاثة.

وقال السيد حسن الألفى: إن النتائج الأولية للتحقيقات لم توضح بوضوح معينة لارتكاب جريمة اختطاف الطائرة ، وفي تصوري أنها ارتكبت بشكل بدائى للغاية ، وأن المتهمين لم يكونوا مسلحين على الإطلاق. وأضاف : أجرينا اتصالات مكثوبة مع السلطات الليبية بعد واقعة الاختطاف للاطمئنان على سلامة ركاب الطائرة ، وشكلاً غرفة عمليات بوزارة الداخلية من لحظة الإعلان عن اختطاف الطائرة للوقوف على أسبابه وواقعة وليحه من كل الجوانب الأمنية.

وأكد السيد حسن الألفى أن للثمة الأول محمد محمود حميد سليم قائد عملية الاختطاف مختل نفسياً ومنهم مخبرات ومواد كحولية ، ويقتصر تفحصات غير مسبوكة.

وقال الوزير: إن هناك لجنة دائمة مشكلة منذ أكثر من عام تضم مساعدي الوزير ومندوبى المصالح المعنيتين والخبراء ، مهمتها الأساسية المتابعة الدورية الشاملة لكل الإجراءات الأمنية في المطارات ، وتطويرها باستمرار ، بالترقية التي تضمن أمن وسلامة الركاب والسافرين ووسائل النقل عبر المنافذ المختلفة ، وبحث اللجنة كل ملف جديد في مجال علوم تأمين





المتأخذ. وأشار إلى أن مصر لديها أحدث فاقضل إليه العلم والتكنولوجيا من أجهزة للكشف عن المتفجرات والأسلحة. وقال الوزير: إننا سنطالب الشقيقة ليبيا بتطبيقها الخاطفين الثلاثة لأن الجريمة وقعت في الأجواء المصرية وعلى الأرض المصرية. ولأن المتهمين فيها مصريون، وسوف نتخذ الإجراءات القانونية ضدهم ومن ناحية أخرى تكلف وزير الداخلية عن توفير معلومات كاملة لدى مصر عن الإرهابيين الثلاثة المتورطين في المحاولة الأمامة لاعتقال الرئيس حسني مبارك في العاصمة الإثيوبية في العام الماضي، وقال: إنهم مازالوا في السودان وإن مصر تتحرك في كل الاتجاهات وتجرى الاتصالات مع النوازل المختلفة، لتوحيد الجهود لمواجهة الإرهاب وترجمة قرارات قمة صناعي السلام التي عقدت مؤخرا بشرم الشيخ، للمحافظة على مستقبل البشرية، وقلم خطوط التمويل، ومنع عناصر الإرهاب من التنقل بين الدول، وعدم السماح لهم بالإقامة أو منحهم حق اللجوء السياسي، وبدأت بعض الدول - ومنها بريطانيا - في اتخاذ إجراءات من شأنها إعادة النظر في أوضاع الإرهابيين الموقوفين على أراضيها. وقال: إن أجهزة الأمن تشجع بكل ثقة تنقلات عناصر الإرهاب في دول أوروبا الشرقية والولايات المتحدة خاصة «الموسمونيون العرب» الذين طردوا من البوسنة مؤخرا مؤشرا مؤشرا أن الهدف هو منع هويتهم إلى مصر لإرتكاب جرائمهم، وتقول الجهات الأمنية جمع المعلومات الكاملة عنهم، لأن هذه المجموعات هي الخطر الحقيقي الآن. وفي الوزير إجراء أية اتصالات مع جماعة الإخوان للحظيرة، وقال: إن جهاز الأمن قدر على مواجهة كل من يحاول الخروج على الشرعية، وقصد على أن اتصالات التنظيم الدولي للإخوان، في الخارج مع عناصرهم في مصر محل متابعة ورصد كاملين، ولدينا كل ما يتعلق بطرق تمويلهم.





للبحوث والتدريب والمعلومات

المصدر

التوزيع: ٢٠ مارس ١٩٩٦

# خطف الملائكات .. موضحة قد حلة

أسلوب عفا عليه الزمن .. فشل  
في تحقيق أى أهداف

**السذج وراغبو الشهرة**

**والمرتشون .. يصرون عليه**

**كل الحوادث مسرحيات تنتهى من فصل واحد**

حافظ اسماعيل - حركات صياغة - لا جدوى منها







د. عبدالرحيم بيومي :

## ولا حكومة خضعت لمطالب القراصنة

د. أحمد هيكل :

ليست بطولة ..

إنما خسة ونذالة

بمصرع القراصنة او باستسلامهم حيث لم تخضع حكومة واحدة لمطالبهم . اشاروا الى ان المذبح وراعى الشهرة والموتورين هم فقط الذين يصرون على استعمال هذا الاسلوب . اكثروا ان هذا العمل ليس بطولة بل بحر عن خسة ونذالة المختطفين الذين يروعون الامنين من رجال ونساء واطفال ابرياء لا دخل لهم باى مشكلة سواء سياسية او حتى شخصية .

خطف الطائرات وسيلة ارهابية اصبحت موضة قديمة عفا عليها الزمن وفشنت في تحقيق اى اهداف سواء سياسية او مادية . خيرااء الامن القومي والدراسات السياسية والاستراتيجية ومكافحة الارهاب اكثروا فضل كل العمليات التي تمت في الماضي وما قد يشهده المستقبل في تحقيق انجاز واحد بحسب لمرتكبي هذه العمليات وان كل الحوادث مسرحيات تنتهى من فصل واحد اما

تتطمع من هذا الحادث الاخير على نجاحه .. ان لزيد من تأمين طائراتنا وان تعطى المطارات الاقليمية نفس الاهتمام ونوفر لها كل الامكانيات التكنولوجية المتوفرة في المطار الدولى للكشف عن الاسلحة بجميع انواعها .

### مسرحية من فصل واحد

ويقول الدكتور عبدالرحيم بيومي رئيس مركز الدراسات السياسية والاستراتيجية بالحزب الوطنى .. بالفعل اصبحت عمليات خطف الطائرات وسيلة ارهابية لامنتهى اطلاقا لان من يعتقد انه يستطيع من خلال خطف الطائرة واحتجاز الرهائن الابرياء ان يلقى ثراعا امة ويتحكم في مقدرات الشعوب فهو خاطيء تماما وعلى مدى السنوات الماضية ومنذ اللجوء الى هذا الاسلوب لم يحدث ان خضعت اى حكومة لمطالب مختطفين مهما كانت خلفاءه وهذا من اسباب انتهاء هذه الموضة .. كما ان لصحاب الطلاق والايديولوجيات لم

حالت اختطاف اهداف مختطفية حتى لو كانت مجرد طلب قديمة مادية فما بالنا باهداف سياسية مثل ذلك السحاصر عن المملوك الفلسطيني او تصوين للعلاقات بين الدول !!

اضاف لقد تعجبت عندما علمت ان المختطفين مصريون فهذه لقاعدة من الجرائم لم يكف بمثلها مصريون من قبل الا في حالات نادرة بل ان الشعب المصرى يكمله فلما يدخن مثل هذه العمليات لانها تنطوى احتجاز ابرياء لائق لهم مهما كانت جنسياتهم وترويعهم .

اكد ان هذه الموضة انصرفت تماما من العالم اجمع بعد تكرار فشل هذا الاسلوب وانكفئ فأن من يفكر فيه هو الساذج فقط او راغبو الشهرة او الموتور وهؤلاء لا يعلمون ان الحكومات اعتادت الا تخضع لمطالب المختطفين بل تترك امهم للفرق للكونتاروز وكند بدفع المختطفين حياتهم ثمنا لمغامرتهم الفاشلة او يقضى بقية حياته في السجن .

ولختم حديثه بقوله لا بد من ان

### تحقيق :

#### نادية محمد أبو خنجر عبدالمجيد

في البداية كند حافظ اسماعيل مستشار الامن القومي السابق ان حوادث اختطاف الطائرات هي عبارة عن حركات جريانية لاجدوى منها وخير مثال حادث خطف الطائرة المصرية الى ليبيا فهو لا الهية له وليس بهذا الاسلوب كمنظوم لك السحاصر عن الفلسطينيين في مناطق الحكم الذاتي او حل اى مشكلة .

اضاف ورغم ان لغة الارهاب اصبحت مساندة في بعض التعاملات الدولية الا انه لم يثبت ان خطف الطائرات كعمل ارهابى كد حق اى هدف رغم تكرار هذه الظاهرة .

### اسلوب الفاشلين

وافشار كمال هنرى مبادور رئيس لجنة الامن القومي بمجلس الشعب سابقا الى ان اختطاف الطائرات من الحوادث الارهابية التي اداتها العالم كله ولم يحدث اطلاقا ان حقق





يعودوا محتاجين إلى هذا الأسلوب للضغط ولرفض الإرادة بعد أن أصبح العالم قرية صغيرة بفضل التقدم التكنولوجي الهائل في وسائل الإعلام فيوسمهم التحدث لوسائل الإعلام عن مطالبهم وعلائهم كما أن الأحزاب المتعددة وصفها وسيلة للتعبير عن الطائف المختلفة .. ولم يعد هناك أي داع لخطف الطائرات مع تكرار الفضل ووجود القنوات البديلة لإبداء المطالب.

لكن أن معظم حوادث اختطاف الطائرات كانت أشبه بالمرحيات التي تنتهي في فصلها الأول.

الدكتور احمد هيكل وزير الثقافة السابق يؤكد أن مثل هذه الصلوات لا تشكل بطولية لأن البطولة الحقيقية هي المواجهة الشجاعة بالأسلوب حضاري يتناسب مع العصر الذي نعيش فيه مشيراً إلى أن عملية اختطاف الطائرات تحمل قدراً كبيراً من الخسبة والذلة وعدم الرجولة حيث يستغل المستغلون الناس أبرياء مواطنين وسباح يكتسب لهم في عمليات ابتزاز وأجرهم أو لتحقيق مكاسب مالية وسياسية لا يستجيب لها أحد أبداً.

طالب من يحاول التفكير في هذا الأسلوب بأن يفكر الب مرة لأنه إن يحقق أي هدف وسيدفع حياته ثمناً لاقيمه على مثل هذا العمل أو على الأقل يوفيق بقية حياته في السجن.

### إرهاب أسود

أما السفير رياض معوض وكيل لجنة العلاقات العربية والخارجية السابق بمجلس الشورى فيؤكد أن مثل هذه الصلوات تعد نوعاً من

الإرهاب الأسود المعروف مصري مرتكبها عندما مشوا إلى الله أصبح أسلوباً عليها للتعامل مع الأمور ولا يخلق أي أهداف لمستفهميه . أوضح أن من يفكر في ذلك عليه أن يراجع سجل مثل هذه الحوادث ليظن أن النتيجة الإيجابية تساوى صرا وهذه بعض الأمثلة .

● في ٢٧ ديسمبر ١٩٩٤ قام أربعة أراضنة بالختطاف طائرة فرنسية واحتجزها بمطار مرسيليا وطلبوا بالألراج عن قادة جبهة الإنقاذ بالجزائر .. وبعد ٥٤ ساعة تمكنت قوات الأمن الفرنسية من إنهاء الأزمة ونقل أرواح ١٧٠ ركباً وطائم الطائرة بينما نلى القراضنة الأربعة مصرعهم .

● في ٢ يوليو ١٩٩٥ قام عطلان روسيان بالختطاف طائرة ركاب أثناء رحلة داخلية من سبيريلا إلى موسكو وهددوا بتفجيرها إذا لم تدفع السلطات لهم فدية ١,٥ مليون روبل (٣٣٠ دولاراً فقط لأغیرهم) .. وتكثرت الأزمة بالتشبيح عليهما وتكديهما للمحاكمة !!

● حادثة الطائرة المصرية بمطار لارتاكا بفرس لم تحقق أي فائدة لمختطفها .. وهكذا في حوادث كثيرة .

وقال نواف احمد جلال عز الدين

عضو لجنة الأمن القومي بمجلس الشعب والخبر الدولي في مكافحة الإرهاب أن القاتمين بعملية اختطاف الطائرات لم يحققوا أهداف من وراء هذه العمليات وهذا أساليب إستراتيجية أكثر احتراماً لتحقيق هذه الأهداف .. وليس من المعقول أن يقوم شخص بالختطاف طائرة لينتقم من الحصول على حق الهجوم المماس .

### تفتيش دقيق

نشار إلى أن تأمين المطارات والتفتيش الدقيق على أبواب الطائرات سواء للأشخاص أو الحقائق ووجود وحدات خاصة بكل مطار لمقاومة الصلوات والاتفاقيات الدوابة للتسليم المجرمين من الأسور الأساسية للضمان على هذه الظاهرة . أكد أن عملية خطف الطائرات أمر خطير له تكثير في تهديد الأمن القومي وترويع الأبرياء أن لم يكن قتلهم في بعض الأحيان وهذه للتحقيقات تقرر بمطون من التهم وترك المطارات لفسة على الركاب .

أضاف وهناك اتفاقيات دواية لمكافحة الصلوات الإرهابية لخطف الطائرات منها اتفاقيات طوكيو ١٩٦٣ ولأهاي ١٩٧٠ ومونتريال ١٩٧١ وهناك اتفاقية جديدة تتم دراستها في منظمة الطيران الدولية .. لمواجهة هذه الظاهرة وتضييق الخناق على من يفكر في القيام بمثل هذه الصلوات الخسبة .



## فكرة

حكاية الطائرة المصرية المخططة إلى ليبيا حكاية غريبة مصرية. رجل يريد أن يخطف طائرة فيأخذ معه ابنه الصغير وابن شقيقه كانهم ذاهبون إلى محطة في القطار الصغير ورجل غارق في اليقون وحالته المالية سيئة ويشترى ثلاث ذواكر في الدرجة الأولى بدل أن يشتريها في الثانية ورجل مريض بالهستيريا ويدعى أنه يعرف المستقبل يتحول إلى حامل رسائل إلى حمسي مبارك والقذافي وكينتون.

المسألة كلها هستيريا في هستيريا. فقد انتهت حكاية خطف الطائرات بعد أن ثبت عدم جنواها، وثبت أن ضررها أكثر من نفعها وتبلغ به السذاجة أن يدعى أنه يقوم بهذه المغامرة وخطف الطائرة المصرية ليخدم حمسي مبارك ولم نسمع أن خدمة بلد تكون يخطف طائراتها وإزعاج سلطاتها ومراش أرض طائراتها بالديناميت والمواد القابلة للانفجار.

ولم نسمع عن أب عاقل يصحب ابنه وابن أخيه ليقوم بمغامرة قد تؤدي إلى الإعدام وإلى السجن كأنه انتحار جماعي بقوله رجل يئس من الحياة.

ونلاحظ أن المضم الأول في هذه الحادثة قبال كلاماً لقائد الطائرة خلافاً للكلام الذي قاله للمحققين في ليبيا، وسوف يقول كلاماً آخر إذا سلطته السلطات الليبية إلى مصر.

إنها حكاية رجل مشوش العقل ومسمم على الخسرات ويختل بطولات لم تحدث ويقوم بمغامرات صيدانية وإنهم أن يمرض حياة ابنه الطفل وابن أخيه الولد لأصغير الموت لينفذ خدائات صيدانية ليقوم بها شخص ممتع بلقاء العقيدة.

إننا نطالب بتسليم هذا المضم العربي للفرسب إلى السلطات المصرية لتعرف أية الحكاية وكل ما نعرفه حتى الآن أنها عذب في عيب ولعب عيسال وليست تصرفات رجال كبار.

مصطفى امين





## أحداث

أصحة خطط الطائرة المصرية القائمة من جدة تصلح حلقات تلفزيونية من الحلقات بإمضاء ماركة فوزية غرونيلا والوالد أشتت. لمطار جدة القروش أنه من المطارات شديدة الحراسة التي لا تفلت منها نغمة بسبب البقطة الشديدة والأجهزة الحديثة. وعندما هبطت الطائرة حسب خط سيرها في مطار الإصر. غادروا ركابها وصعد على متنها ركاب جدد وهم منتخب سوريا من جنسيات مختلفة ومؤثرة في حركة السياحة المصرية وهو دليل على أن الشاطئين كانت لديهم معلومات تجعل من خطط الطائرة عملا مناسباً لهم على الأثر السياحي العميق الذي تركه مؤتمر القمة في شرم الشيخ ثم إفتتاح المختطفون ليبيا لتكون نقطة انطلاق لعملية الخطط وعلى أرض مطار ليبيا أعلن المختطفون أنهم من قبائل بني هلال ويحملون رسالة من الله إلى الرئيس حسني مبارك والعقيد محمد القذافي والرئيس كينيدي: أما حكاية أنهم من بني هلال فالعقيد لله يوافق عليها ويصمم بالعشرة ويبدو أنهم قرأوا الكتاب بتخريبه أجنبية كذلك التي قام بها لجند لهم من قبل مع اختلاطات بسيطة في التفاصيل. فإذا كان بنو هلال الأوائل لختاروا طريق البر واستخدموا الخيل والجمال والصحراء فقد استخدم بنو هلال الجدد طريق الجو واستعملوا ظهر (البرابرة) من أحدث طراز. وإذا كان الأجناد من بني هلال قد اطمعوا الصحراء وعبروا والى النيل وحطوا رحالهم في ملبس واني.. (يلبس باما حر النما) فقد إفتاح أشبال بني هلال قسطنطين إلى الغرب عن طريق الإقصير. ثم حطوا رحالهم في مطار (مرطوب) المسكون. أما حكاية أنهم يحملون رسالة من الله فرسائل رب العباد لا يحملها إلا رسول. كما أن رسائل السماء تكون موجهة عادة لشعب أو للشعوب كلها. ولكن هذه الرسائل الأخيرة جاءت لثلاثة رؤساء دول بالتحديد. كما أنها أول مرة في تاريخ البشر يقوم فيها رسول بخطف طائرة. ركاب. وهو دليل على أن الخطط رسول من حزب شوارع بني غرة وممسلمة بني العيساء. وقالت للظفر إن الشاطئين أخرجوا عن الركب بسلام. واستسلموا لسلطات المطار في هوء.

وأما كانت حقيقة هذه القصة لبرية فهي بالتأكيد حلقة من سلسلة من الأحداث المأسوية التي حدثت بعد قمة شرم الشيخ. أذعوه لعقد مؤتمر من بعض دول المنطقة لتجديد مفاوضات قمة شرم الشيخ ثم الحديث (الجامع للمتع) التي أتى به أحد رؤساء الدول العربية والى الأمانة لثة للتفاوض بين الضالفة على العموم. الخوض الذي أحاط بخطف الطائرة المصرية سينجلى حتما خلال هذا الصبوح. وسيعرف الجميع حقيقة الأمر الذين حملوا رسالة السماء إلى الرؤساء الثلاثة بالتحديد. وستكشف هوية الأشخاص من قبائل بني هلال وستعرف على شخصية المالك الهالبي الذي فبرك هذه القصة التي تكفي لتضيق سبيلهم في التاريخ الحديث له بعد تلك كلمة متى يعالج العرب قضائهم بمسارسات خارجية مثل خطط الطائرات. أو إقامة مواجهة المواقف الجادة بمرور الوقت والفضائل السياسية حائز ومطلوب في السر أبحاث وكزعيق في الترويجية كخبرة للمحبر عن لوائها ليس من بينها القضايا الكبرى. وهناك أساليب كثيرة للتجسس عن لوائها ليس من بينها حشر بعض الفلسطينيين للأفلا على الحدود المصرية اللبية. وليس من بينها خطط طائرة ركاب على متنها يحمل السياح الأجانب. ولكن بعض العرب لافس الشبيد. يركبون القاذب النووية بالمسار امرق القبس والمصك عروة بن أبي زيد الهلالي ويولجئون القاذب النووية بالمسار امرق القبس والمصك عروة بن لور. وعلى رأى لكل مناس خبيثا السيئ والماء وخبيثا العرب على كل حدا.

محمد السعدي





المصدر: الجندral اليوم

٢٠ مارس ١٩٩٦



للبحوث والتدريب والمعلومات

# علامات استفهام بين السماء والارض ...!

شعرت ان هذا القرصان غائب عن الوعي  
لان كلامه لم يكن مترابطا  
لو تأخر هبوط الطائرة لحظات .. لسقطت  
بسبب نفاد الوقود

قائد الطائرة  
يرى تفاصيل  
الحوار  
في الجو  
بينه وبين  
«القرصان»

المفوض مازال يحيط بأهداف المختطفين والسلطات  
الليبية تجري تحقيقاتها في سرية تامة





٢٠ مارس ١٩٩٦

التاريخ

للبحوث والتدريب والمعلومات

الاربعاء.. الساعة مساء يسود الهدوء صالة التحضير.. تدق وكالات الأنباء خبراً عاجلاً.. اختطاف طائرة ركاب مصرية خلال رحلتها من الاصر الى القاهرة.. فجأة تحول كل شيء الى خلية نحل داخل أجهزة الدولة أصبح الجميع في تراب وانتظار بين افعال وردود الفعل، معقدة بين السماء والأرض.. وتداول الأحداث مفاجئة وخلال ساعات ونصف الساعة من الإعلان عن اختطاف الطائرة يتم الإعلان عن أسبسلام المختطفين. وفي قرار انساني لا يطمئنان على راحة الركاب وسلامة عويتهم يقدر الرئيس مبارك ارسال طائرة خاصة من مصر للطيران الى ليبيا لأحضار الركاب الذين كانوا على ماكان

الطائرة المختطفة والذين يبلغ عددهم ١٤٥ ركاباً من ٦ جنسيات بالإضافة الى قائد الطائرة ومساعدته وخمس مضيفات. في مطار القاهرة بدأت تحركات القلق الأولى من الرحلة بعد أن وجد اللواء فهمي ريان نفسه في مأزق أمام مايقرب من ٢٠٠ صحفي ومراسل لشبكات التلفزيون العالمية تنفقوا عند قاعة كبار الزوار في محاولة لرؤية الطائرة.. قرر اللواء ريان اختبار عدد محدود من الذين تم اعداد الاجراءات سفر خاصة لهم منذ الساعات الأولى للإعلان عن سفر الطائرة الى ليبيا.

### رسالة يغازي: يحتجها: السيد الحجاز

في من الطائرة تتساقط التسملات  
وتتعالى الأصوات: هل انتظمت بنا الطائرة  
في لحن المظلل فحين مكتظ به الطائرة  
المختطفة وهو ظلال أضفجه جفاهه  
صغيرة مبهورة بوضعة تسمى مخرقة  
تجذب عن طريق سبحة لغير من ١٢٠  
كبار مترا أم سبحة الطائرة في مطار  
بني غازي وابن المختطفين الآن؟ وهل  
سبحان الحجاز معهم والتشاد صبور  
الآن وين من يرايتهم الأولى انهم فراق  
أرباب والهمزبون سامي اعدائهم  
بالتحدي

وتتوالى التنازلات: هل ستوفر لنا  
السلطات الليبية المعلومات التي نرايتها  
بعد التحقيقات الاربعة مع هؤلاء  
المختطفين وابن قائد الطائرة الآن؟ وكيف  
أتمت عملية الاختطاف وباستخدام أيا  
أسلحة وكيف نحت هذه الأسلحة الى  
المطار وهل تم كما أعلنت الأنباء الاربعة  
مسجونين لم يصرون لها من على  
الطائرة من جهة من الاصر  
وكيف تمت السيطرة على اللوق  
واستسلام هؤلاء المختطفين بهذه  
السرعة وكيف حال ركاب الطائرة الآن؟  
وكيف يمكن أن نتجح في مهبنا  
المسيرة والمعلومات للوزارة لدينا أننا  
ان نخل في المكان الذي ستهبط فيه  
الطائرة مدى ساعة واحدة وفي كيفية  
لصعود الركاب الطائرة واستعدادها  
للاطلاق في القاهرة

واتته الى اضطراب الطائرة نتيجة  
الهابت الهوائية. يذائق ويان الكابتن  
عاش جلال أننا سنبطل في مطار بني  
غازي وهو بهذه النفسية كان قائدا  
للطائرة التي اختطفت في ساعة عام  
١٩٨٦. ينظر زميلي للصعود عامل  
حسني في فضة وتسامي (بني  
غازي) الطائرة في مخرقة التي نهد  
عن بني غازي ٤٠٠ كيلو متر فهل جاء

### الطائرة المختطفة الى مطار بني غازي يرحل الركاب في المطار الآن.. وابن المختطفين.

وأجوب عليه بقلق وحسب.. لا ادرى..  
ويبدو أن لا ادرى.. هذه كانت البداية  
لحل الاجابات التي واجهتنا بها السلطات  
الليبية وسيجود جوابها مطار بني غازي  
هناكنا بالأسئلة على مستجداتنا من  
مطارى مرامس وزارة الخارجية الليبية  
ومدير المطار وكل أجهزة لديهم لائقين..  
كل ماأشرف أنا مستظكم في لحد  
الغداك لحسين الشلال مطركتم الى  
القاهرة.

### دخول المختبرات

في اللانق الآن وصلنا إليه في  
الاربعة صباحا كانت للاملة أن ركاب  
الطائرة المختطفة قدلما وإراد طابعا  
سبقتها اليه وتتوارى الآن وجهه المشاء  
ومد رجة بالتوبيسات من مخرقة الى  
بني غازي استغرقت ثلاث ساعات  
وتنهال عصاف المصروين على ركاب  
الطائرة.

وفي حين الكيف اصمت نصار  
في مند، وبقول المختطفين اسرة رجل  
وابنه وابن شقيقه بنجته محمد محمود  
وابنه خاله وابن شقيقه احمد يحملون  
كبيرة رفيعة من للتحريات كوابل من  
بورقة للبارود وأصابع التفتاحات  
وزجاجات الماروق.

### مطالب غير واضحة

ملاسات لأمات وباله قائد  
الطائرة وبمساعده الكابت خاله ابو  
لكارم نذكر أن الوقت مازال غامضاً  
بالسجدة لادفاد مركبكي عملية  
الاختطاف لهم بوشومز احيانا الهبة  
وانهم سيكرزون شهداء علماء بيجوزين  
الطائرة بركابها ومالهم لاشد فضيا  
عامة غير واضحة مساندة الرئيس  
مبارك في قيد الازمات. كيف ذلك وهم  
يركبون تصورا أكل مايعطيه به لك

إرجية وأرباب والمختطف الرئيس  
يقول أجب مقابلة الرئيس القذافي وأن  
كل هذه المبهمة بأي مكان باليبييا  
ويطلب كسلة قد الحصار عن  
للمستفيين على القيد السويدي.

### زيارة القيد

الساعة تقرب من العاكة عشر  
صباحا من يوم الخميس ويتم الإعلان  
من أن الطائرة ستنقل بركابها عائدة  
الى القاهرة في الثانية عشرة ظهرا  
وتمر الثانية عشرة والثانية  
لحين أيا صلاص من تصرك الطائرة  
ووجهة يتكشف الركاب والاعلاميون  
والركاب وجود عمرو موسى وزيد

الخروجية في القيد بينهم واي جاء  
بوسالة من الرئيس مبارك لإلا العليم  
للذافي وله تتباقي نعة القيد من  
لوجومات دين أن يشير معاهدة  
الى موضوع الطائرة المختطفة

ويعد نصف ساعة يظهر القيد  
محمود القذافي في اللانق ويص  
الركاب الذين تتشرب الى جنبا  
الذلق انتثار التحرك الاتوبيسات الى  
مطار بني غازي المبردة للقاهرة..  
الرئيس القذافي يقف الركاب ويستمع  
ليهم ويصطن على ابوابهم ويقل نحن  
نستطيعكم من كل الضحايا فهذا  
واجب إكرام الكل.

انذكر هنا مايقصده مطار بني  
غازي لم يستقبل طائرة ركاب من  
خارج ليبيا منذ عام مضى عندما تم  
نقل الحجاج الليبيين ذلك في إطار  
الحظر الماروق على الضحايا الليبية.  
نستلم المختطفين  
لم يستقبل أحد المتزف على أجاة  
السؤال الطروق ابن المختطفين الآن.





للبحوث و التدريب و المعلومات

المصدر:

اخبار اليوم

التاريخ:

٢٠ مارس ١٩٩٦

احمر بالقوة من الانشغال انجساف  
نسقة مصطفى كثر اعادة لهم  
الغسوة

في الرابعة من حشرك الضمير  
تصل طائرة مصر لطيران الى مطار  
القاهرة وعلى متنها الركاب الذين  
كانوا في الطائرة للخطوة بعد رحلة  
من الشوق والقلق استمرت ١٨ ساعة  
وبمعا ساعات ثيلة وصلت الطائرة  
للخطوة وطيرها نفس طاقم القيادة  
ورغم مضى ٢٦ ساعة من مسافة  
الخطاب الطائرة المصيرة إلا أنه من  
الأكيد حتى هذه اللحظة ان المصير  
مازال يحيد بالهدف لراصة الجوا

لا احد يعرف بالقيبط لمتلا اصطحابهم  
السلوان الذين بعد استسلامهم  
في حواي مصر مع لحد ذفاف الدم  
وتجرى معهم سلطات الالية كالتحقيق  
في سرية تامة. مصر موسى وتجد  
الخارجية قال ان مصر لاشارك في  
عملية التحقيق وايست القضية الآن  
قضية استسلام المختطفين.

اما الرئيس القذافي فقال انها  
ليست قضية ار أزمة وأن المختطفين  
جاءوا الى ليبيا لوطوا رخصهم للمة  
شرم الشيخ وتفيد رأي الذي اعلنته  
في حديث تلفزيوني. ويستتكر  
القذافي السؤال عن تسليم للجرحين





أخبار اليوم

للصدر

٣ مارس ١٩٩٦

التاريخ

للبحوث والتدريب والمعلومات

## عودة طائر السبسية!

بقلم: إبراهيم سعده

يجب توجيه الشكر لله الذى لولا رحمته وغنايته  
لكان من الممكن أن يتحول حادث اختطاف الطائرة  
المصرية إلى كارثة عالمية لا يعلم غير الله - سبحانه  
وتعالى - مداها وأبعادها ونتائجها. كما يجب علينا  
توجيه الشكر - أيضاً - إلى الأخ العقيد معمر القذافى  
الذى أمر بفتح أجواء الجماهيرية اللبية لاستقبال  
الطائرة المخطوفة، وكان من الممكن جداً أن يرفض  
هبوطها فى بلاده لتعود الطائرة للف والدوران بحثاً  
عن مطار قريب أو بعيد يسمح بهبوطها  
واستقبالها، ويجب توجيه الشكر - كذلك - إلى كل  
مستول فى الدولة شارك فى متابعة تطورات تلك  
الأزمة - ولقد كل ماطلب منه من أجل إنهاؤها هذه  
النهاية السعيدة.

ولكن بعد توجيه الشكر، علينا أن نحاسب أنفسنا  
على بعض - لا كل - السلبيات التى أمكن الكشف عنها  
، حتى هذه اللحظة، مع العلم بأن ماخفى سيكون -  
بالقطع - المظلم والدمج وأبشع.

لم يعجبني هذا التهوين المبالغ فيه فى شخص  
المختطف، فقد أسرعت باتهام هذا المجرم بأنه «ممن  
مخدرات وكحوليات، ويعانى من أمراض نفسية. كما  
أنه مصاب بالهلوسة فى تصرفاته وعلاقاته، وأنه  
يعانى - أيضاً - من الإفلاس وكثرة الديون المستحقة  
عليه».

لم يعجبني هذا التهوين المبالغ فيه، لأنه لو ثبت -  
حقيقة - لكان علينا أن نصف جميع المسئولين عن أمن  
وسلامة مطار الأقصر، وجميع طاقم الطائرة  
المخطوفة، وجميع المسئولين عن تأمين سلامة وراحة  
ركاب شركة مصر للطيران بأنهم جميعهم أكثر  
هلوسة وأكثر ترشحاً من المختطف ذاته الذى وصفته  
الصحف بأنه كان يتربص تحت تأثير الخس،  
ولكن - برغم ذلك - نجح فى اختطاف الطائرة!

لا أفهم كيف يمكن أن ينجح هذا المترشح - كما  
وصفه شهود العيان - فى التسلل إلى داخل الطائرة  
حاملًا للمواد الناسفة والمتفجرة التى قيل إنه نثرها  
داخل كابينة القيادة بارتجاع مستمترات كاملة، مما  
أخاف الكامران فاستسلم لأوامره؟! لا أفهم كيف يقال:







إن انقطاع الكهرباء عن مطار الأقصر هو الذى أعطى الفرصة للمختطفين لصعود الطائرة بما يحملون من بؤرة البارود دون المرور عبر جهاز الكشف عن الأسلحة والمتفجرات الذى يعمل - بداية - بالكهرباء<sup>١٢</sup> معنى هذا أن السادة مسئولى الأمن فى مطار الأقصر لا يستخدمون هذا الجهاز إلا فى حالة وجود تيار كهربائى، أما فى حالة انقطاعه فعلى الركاب أن يصعدوا إلى طائراتهم بما يحملون من لسموحات أو المنوعات لأن الذئب - فى تلك الحالة سيكون ذئب فار السبقة - وليس ذئب جهاز الكشف عن الأسلحة<sup>١٣</sup>

لا أقهم كيف يقال: إن البؤرة التى نذرنا المختطفون داخل كابينة القيادة من النوع شديد الانفجار وهو ما أخاف الكابيتن - فى حين أن أجهزة الأمن اكتت - فى تصريح لمحدث باسمها نشر أمس - أنه ثبت عدم وجود أسلحة مع المختطفين، وأن المتهم الأول قام برش كمية من البؤرة أسفل مقعد الكابيتن وقال له إنها متفجرات<sup>١٤</sup> فهل معنى ذلك أن الرجل المسلول والمترع استخدم بؤرة القتل لخداع الكابيتن؟ وبالمنااسبة - كيف

استطاع هذا السكين الحشاش المخلت علينا - حسبما تصفه أجهزة الأمن - أن يترك مقعده ويقفح كابينة القيادة ثم ينشر البؤرة دون أن يتنبه حراس الأمن المفروض وجوبهم داخل كل طائرة، وفى كل رحلة<sup>١٥</sup> أغلب الظن أن الطائرة المخطوفة لم يكن على متنها مسئول أمنى واحد وألا لما كان من الممكن أن تترك الطائرة تحت رحمة المسئولين السكاري المترعين<sup>١٦</sup>

ولا أقهم - أيضا - كيف يمكن لقائد الطائرة - الكابيتن المنحبت نصار - أن يقول للمضفين بمنتهى البساطة: « إن عدد ركاب الطائرة بلغ ٤٥ أركابا بينما العدد الرسمى للذئب فى الشؤف هو ١٤٠ أركابا<sup>١٧</sup> إننى لا أعلم من أين جاء هؤلاء الخمسة<sup>١٨</sup>»

أى كابيتن طائرة هذا الذى لا يعرف كم عدد الركاب فى طائرته... وهل يعقل أن يصير مثل هذا الكلام من قائد طائرة<sup>١٩</sup> والمفروض أن أبسط واجب على طاقم الطائرة هو التأكد من صحة عدد الركاب - أو لعل الأجراءات أصبحت - الآن - لا تفرق كثيرا بين ركاب الطائرات والآتوبيسات<sup>٢٠</sup>

كانت هذه بعض - لا كل - الملاحظات على حادثة اختطاف الطائرة المصرية، ومن المؤكد أن التحقيق مع المختطفين - فى حالة موافقة الأخ العقيد على تسليمهم إلى السلطات المصرية طبقا للمعامدة الموقعة بين مصر وليبنيد سوف يكشف المزيد والمزيد من القوضى والتسبب والأهمال سواء فى داخل مطار الأقصر، أو فى مكاتب وإدارات شركة مصر للطيران.





المصدر: أخبار اليوم

للبحوث و التدريب و المعلومات

التاريخ: ٢٠ مارس ١٩٩٦

يقولون: «رب ضارة نافعة». ومما لا شك فيه، ان حادث  
خطف الطائرة المصرية كان فيه الكثير من الضرر، علينا  
ان نبحث الآن عن هذا النفع الذي يمكن ان نجنيه من  
اضرار عملية الخطف هذه التي لولا السهولة الشديدة  
التي تمت بها، لما كان من الممكن وضع ايدينا على تلك  
السليبيات التي لا يمكن السماح بها كما يجب. في نفس  
الوقت - الإبقاء لحظة واحدة على الذين تسببوا فيها بحكم  
مناصبتهم ووظائفهم. كبروا او صغروا.  
ان سمعة الأمن المصري وسمعة شركة الطيران  
الوطنية يجب ألا تترك للتمنى.

إبراهيم سعده



## باختصار



### السلام في خطر

من الواضح أن مخفضي طائرة الركاب المصرية فاض بهم الكيل من السياسة الاسرائيلية تجاه الشعب الفلسطيني المصاصر داخل اراضيهم..

وفي تصورنا ان هؤلاء كانوا متعاطفين مع السلام الذي اعتقد العديد من بني الإنسان انه سيعم بمظلته على المنطقة التي عانت الكثير من الدمار.. وأن توقيع الاتفاقيات ورفع الاعلام سيحول الأرض التي ارتوت بدماء الشهداء إلى واحة خضراء إلا ان ما حدث ويحدث اليوم أوضح بجلء انه تم سجن شعب داخل حدود مطوقة ومحاصرة بالسلاح والديابات مما يعد من حرية الانتقال والعمل بالإضافة إلى هدم اقتصاد لا يزال يحبو في أول الطريق وبالأمر رميت أمريكا لهم برشامة صبر بتدخلها لدى إسرائيل بالسماح لهم بالتجارة مع جيرانهم.

نقول إنه من السهل أن يتقلب المؤيدون والمتعاطفون إلى صغوف المعارضة.. بل قد ينضم البعض إلى صفوف الانتصارين بعد أن تأكد لهم أن السلام أصبح سرايباً بل يكرس الاحتلال الاسرائيلي الذي ضرب عرض الحائط بالاتفاقات وأجل انسحابه من

الخليل في الموعد المحدد والذي كان يوم أمس.

ولاشك في أن المسرح سيشهد خلال الأيام المقبلة أما انفراجة للأزمة أو فصولاً دامية قد تعصف بكل المحاولات التي بذلت خلال سنوات اتسمت بالفضال من مختلف المنظمات وأيضاً أطفال الحجارة وتوجت بالعمليات الانتحارية وسقط خلال هذه الفترة شهداء خاصة عندما أعدم متطوف يهودي على ارتكاب مذبة الخليل والتي حصد فيها العشرات من المصلين الأبرياء.

وإذا كسالت إسرائيل في طريقها لبناء سياج كهربائي تحول الأراضي الفلسطينية في غزة والضفة فإنها تكون بذلك قد ارتكبت حماقة ستعصف حتماً بكل ما بقي من غصن الزيتون الذي أصابه الوهن وأصبح غير قادر على البقاء لأن الأحداث أتت.

إن الأيام المقبلة وحتى الانتخابات الإسرائيلية ستكون حويل بالأحداث التي نرجو ألا تصل إلى قطع أوصال الود بين الغرقاء خاصة بعد تجميعها مع السوريين الذين يرفضون رفع راية السلام قبل استرداد كل شبر من الجولان.

سلي



## ✓ «الأخ».. العقيد!

■ ليس الحديدي ■



«الأخ» العقيد القذافي - الرئيس الليبي - أكد لاختطفي الطائرة المصرية أنهم في «ديارهم» ولا داعي للخوف أبداً من قانون أو سجن أو حتى مسائلة.. فأنتم هنا في أرض ليبيا حامية حتى كل مختطفي الطائرات أو مدجريها بأنواعهم.

ورغم تعاملتي مع الموقف الليبي في قضية لوكربي الشهيرة واحتراسي لموقف السيد العقيد الذي قرر حماية أولاده بلده وعدم عرضهم إلا على محاكمة محايدة إلا أن موقفه الأخير من الطائرة المصرية يثير العديد من التساؤلات.

فلماذا أولاً توجهت الطائرة إلى ليبيا؟ وهل كان هناك إعلان نوايا مسبقة لدى السلطات الليبية؟ أم أن سمعة السيد العقيد وصلت لكل أنواع الإرهابيين فهو الرحيم المحنون الذي لا يسلم أحداً للقضاء.

أم أن إعلان حماية المختطفين كان من قبل محاولة الرد على عدم دعوتهم إلى قمة شرم الشيخ «الماسونية» كما وصفها سيادته؟ وكان العقيد قد أعلن في حديث تليفزيوني لقناة دبي الفضائية أن الرئيس مبارك لا علاقة له بالمؤتمر وأنه فوجيء بالزائرين يدقون باب بيته فكيف لا يفتح لهم؟

ربما لم يستسغ العقيد ذلك التفسير الذي اتبع نفسه به فقرر استعراض بعض العضلات سريماً قبل أن تنسى أن هناك ولداً اسمه ليبيا.

ولا يمكن بالطبع أن نقول أي تفسير ليبي بأن حماية المختطفين كانت السبيل الوحيدة لإطلاق سراح الرهائن خاصة أن لم يكن هناك وقت كاف لمعرفة عددهم أو تسليحهم الذي ظهر فيما بعد ضئيف بشكل كبير. والأهم من كل ذلك هو رد فعل السلطات المصرية هل ستطالب هؤلاء المختطفين كما هو العرف في تلك المواقف ومحاسبتهم على ترويع عشرات السياح والمواطنين.. أم أنها ستقرر حالة من فقدان الذاكرة ونسيان الموقف برمته وكان شيئاً لم يكن.. وكان طائرة لم تختطف.. حرصاً على علاقاتنا الوثيقة مع الأخ العقيد.







## مصر: اعتقال ٣٦ من الجماعة

□ القاهرة - الحياة

■ اعتقلت قوات الأمن المصرية في محافظة المنيا أمس ٣٦ شخصاً من الجماعة الإسلامية، في حملة شنتها على مدينتي ملوي وأبو قرقاص.

وقال مصدر أمنى لـ «الحياة» إن الحملة شملت المناطق الزراعية والحياتية في المدينتين واستخدمت فيها السيارات المصفحة والأسلحة الحديثة، مشيراً إلى أن الشرطة ضبطت كميات من الأسلحة والخميرة في حوزة التهمير.

ولكن المصدر أن من بين المعتقلين ثلاثة من أعضاء الجناح العسكري للتنظيم وهم: إيهاب عبدالمعيد وأحمد فاضل وإبراهيم طوغان.

وفي أسوان، اعتقلت الشرطة أمس لثمانية من أعضاء الجماعة الإسلامية. وقال مصدر أمنى لـ «الحياة» إن الاعتقال تم خلال حملة شنتها قوات الأمن على المناطق للحياتية الجنوبية المجاورة للمدينة السودانية.

وأكد المصدر أن الحملات المتكررة التي تشنها قوات الأمن على المناطق الجنوبية نجحت إلى حد كبير في وقف عمليات تسلل المقاتلين من السودان لمصر، ويتم التظلم أولاً بأول عن المقاتلين الذين ينضمون في القسائل في تلك المنطقة الحدودية.

وفي سوهاج، اعتقلت لجهزة الأمن أمس تاجر سلاح يبيع الأسلحة للمقاتلين. وقال مصدر أمنى لـ «الحياة» إن قوات الأمن اعتقلت التاجر أثناء ركوبه سيارة نقل صغيرة في مدينة جبهة وتم العثور على ١ بندقية آلية معه وكمية من الخميرة.









والذين التي تراكمت عليه، وذكر أن جميع جيرانه في الاصحاح كانوا يتجددون الكلام معه لأنه سليل اللسان.  
وأوضح أن الشاغل كان كثير الشكوى من زوجته (أرلة عمه) بعدما طرد أولادها من عمه للاستيلاء على المصمم، واعتبر أنه نفذ العملية للحصول على شهرة زائلة والتخلص من بيوتها. إذ كان يدعي الغيرة والفردية على مواجهة الصعاب.  
وما زال التساؤل يدور في الاصحاح حول الطريقة التي استطاع بها الحاج نجيب وابنه وابن شقيقه المصمود إلى الطائرة وفي حوزتهم مسحق الفأدة المتفجرة على رغم الاجراءات الأمنية الشديدة المتبعة في مطار المدينة، غير أن مصمداً امتناً في المدينة لفت الي أن الأسلوب الذي اتبعه الثلاثة لا سائق له إذ لم يستغلوا أسلحة نارية أو أسلحة بيضاء، وإنما مروا عبر البوابات الالكترونية التي تكشف عن المواد المعدنية دون أن يثيروا الشبهات.





## خبراء أمريكيون مصريون شاركوا في التحقيقات مع الخاطفين

□ القاهرة - من محمد صلاح

■ قالت مصادر مصرية مطلقة أن خبراء اثنين مصريين شاركوا في التحقيق مع ثلاثة مصريين قاموا بخطف طائرة مصرية الأربعاء الماضي وأجبروها على الهبوط في ليبيا ثم استسلموا إلى السلطات هناك، مشيرة إلى أن الجناء، وهم محمد محمود حميد سليم وشهرته نجيب وابنه خالد وابن شقيقه أحمد سمح اعترفوا بخطف الطائرة ويروا الجريمة بأنهم كانوا يهدفون إلى لفت انتباه العالم حول خطورة الإرهاب وسوء الأوضاع التي يعاني منها الشعب الفلسطيني جراء الحصار الاسرائيلي المفروض عليه. وأكدت المصادر أن المحققين لاحظوا أن نجيب الجرمية، وأنه اعترف بأنه خطط لخطف الطائرة قبل أيام وأطلق مع شقيقه ويدعى علي لتنفيذ العملية إلا أن الأخير أصيب بمرض مفاجئ قبل يوم واحد من موعد التنفيذ فاضطر إلى الاستعانة بابنه وابن شقيقه. وتوافقت المصادر أن توأق السلطات الليبية على تسليم المتهمين الثلاثة إلى مصر في غضون أيام قليلة، مشيرة إلى أن اتصالات تجري على مستوى عال لهذا الهدف، تمهيدا لمحاكمتهم أمام إحدى دوائر محكمة أمن الدولة العليا. من جهة أخرى قام وزير السياحة الدكتور محمود البلتاجي مساء أول من أمس خطة استقبال لركاب الطائرة المضطربة والتي البتاجي كلمة رحب فيها بالسواح الأجانب ومن بينهم مجموعات أميركية وكندية وفرنسية وإنكليزية وألمانية ويبلغ عددهم حوالي ١٢٠ سائما متمنيا لهم إقامة طيبة في مصر بعد الساعات العصيبة التي قضوها خلال حادث الاختطاف.







اتصالات هاتفية ورسائل متبادلة بين مبارك والقذافي

## اتجاه لعدم تسليم ليبيا خاطفي الطائرة المصرية

□ القاهرة - من محمد علام

بدأ شبح أزمة في العلاقات المصرية - الليبية، وعلقت الحياة ان القيادة الليبية ابلغت القاهرة تأجيل النظر في طلبها تسليم خاطفي الطائرة المصرية الثلاثة الى ما بعد انتهاء التحقيقات معهم، وأكدت القيادة الليبية احترامها لاتفاق التعاون الأمني بين البلدين الذي تضمن تبادل تسليم الجرمين، لكنها دعت الى انتظار نتائج التحقيق وادانتهم قبل النظر في تسليمهم. واعتبرت طرابلس ان القانون الدولي يحيطيها الحق في تسليم الخاطفين الى القضاء الليبي.

يذكر ان القاهرة كانت اتخذت موقفاً مشابها ورغبت طلب السودان تسليم مختطف طائرة سوانية (إجا) بها إلى الاصر عام ١٩٩٤ وقدمته الى القضاء المصري. وطلب الرئيس حسني مبارك رسالة من الزعيم الليبي معمر القذافي، سلمها له وزير الخارجية السيد عمرو موسى الذي قدم أيضا خلال استقبال الرئيس مبارك له أمس تقريراً عن نتائج زيارته إلى بنغازي والى أكاكاته مع القذافي وتقريره الليبي السيد عمر المختصر في شأن تسليم خاطفي الطائرة المصرية الثلاثة والعالم العربي، وكان موسى سلم أول من امس رسالة من مبارك للقذافي تضمنت توجيه الشكر لقيادة الليبية لما قامت به من عمليات قاصدة واستقبلت الطائرة وركابها.

وسالت القيادة مصادر مصرية مسؤولة عما اذا كانت ليبيا رغبت تسليم الخاطفين فاجابت: «ان ليبيا لم تطلبنا برفق طلب بشكل رسمي حتى الآن» وأشارت الى استمرار الاتصالات بين الجانبين مؤكدة ان الخاطفين سيقدم تقديمهم الى القضاء العادل، وسيتم توفير كل الضمانات المطلوبة فانوا حال تسليمهم.

وبت السلطات المصرية امس ان تأيلاً اتجاه استجابة ليبيا لطلبها. ووصف مراقبون الأوفد الليبي من هذا الطلب بـ «المفوض» والمخاض تحت عنوان طلب القذافي تسليم القراصنة كثره رئيس تحرير صحيفة «الإخبار» الرسمية جمال دويدار الى وجود مشكلات تواجه الاستجابة الى طلب مصر. وقال دويدار في مقاله بعد ان تكاد ان مختطفي الطائرة مصريون، فإننا

نتطلب العقيد معمر القذافي تسليم القراصنة التزاماً بالاتفاقيات الموقعة مع مصر.

وأعبر المقال ان هذه الخطوة (التسليم) سوف تؤكد حرصه (القذافي) اي لا على المصالح المصرية التي هي نفس المصالح الليبية كما ستؤكد رغبته لاصلاح العلاقات. وعدم ان الاتصالات هاتفية جرت

امس بين مبارك والقذافي، ويتوقع ان يتوجه مبعوث مصري جديد الى طرابلس.

ولكن المصادر المصرية ان طلب تسليم الخاطفين يستند الى اتفاق التعاون الأمني لتوقيع بين البلدين والذي يتضمن تبادل تسليم الجرمين. والى هوية الخاطفين ومكان وقوع الجريمة.





## خاطف ومخطوف

■ إن بعض الناس إنما يكتفون من الظن، للبيش على الوقائع والذواصيل، يمكن أن يخفي إلى المخفية، وصلة خطف الطائرة المصورة إلى لبيشها تشوّر الصورة والاستهجان، مقدار ما تشوّر الاستقلال، خصوصاً في شأن ثوابتها عملية لاجتماع والباطن للبحث في «كثافة الأرقام».

وفي الوقائع الخطلة تبدو العملية وكأن موافقاً مريباً لظننا بكل عفوية ولحجة طلائعها على النتائج الخطيرة المزمع لدمدم الضيق، كما قالت وكالة الأنباء اللبنانية المعروفة ببقائها في نقل الأخبار، فليل لها أضافت أن الرسالة التي حملها الخاطف إلى الرئيس عمر الكفافي تضمنت مثليته (الخاطف) لولف كلفان (الكفافي) من هذا المؤتمر (بدم الضيق).

قد يكون مهماً، أو غير مهم، أن نعرف أن الخاطف يتعامل للشدات والكمول وله كان تحت تأثيرها عندما ارتكب العملية. وجهة الأهمية إذاً نجد، أننا لسنا في صدد لحد الخطأ، الأصحاب للتطويع، وإنما في صدد لتساؤل صاحب موقفه له رأي في السياسة العليا، وذاك للتعبير عنه بهذه الطريقة للثيرة.

الأكبر الأثر طبعاً هو ما نريد، نقلاً عن هذا الخاطف من أنه ينقل رسالة من الله - نستظهر الله - إلى الكفافي. وهكذا يبدو الأمر وكأنه مشروع رسولي جديد، قد يكون جديداً على الخاطف، لكنه ليس جديداً على الرسل إليه. ولا بأس في السياق، من الاحتجاج أيضاً على الحصار الإسرائيلي للفلسطينيين، وفي المطالبة بتصحيح العلاقة بين مصر والسودان لاستقطاب المزيد من المؤمنين لهذه الطويلة العفوية. لهذه عملية خطف قديمة، على سبيل المثال، هداه استنقاض الآلة من سياتها المصير.

الأغرب أن كل شيء حصل وكان هناك موعداً مفادياً: الطائرة والركاب والطاقم والخاطفون على الرحب والسعة، شديدي على الجماهيرية. ولم يكن من الصعب تصور نيل الخاطفون تعهداً على أعلى مستوى بـ ضمان سلامتهم، وكان يعتبرون أنفسهم في بلدهم خصوصاً أن «الخاطف الأول»، حسب بيان الدخالية المصورة معروفة عنهم «أصحابك المستندية بأن لديه القدرة على التنبؤ بالمستقبل من خلال الأحلام والرؤى الثامسة والعلم بالهيبات». فبهذا الوصف يبدو الخاطف ككاتب قصص شخصاً آخر معروفاً، أما الآخر فله رأي نفسه في الخاطف الذي جسّد له شهابه الدائم وقمره الأبدى وترويته المستقيمة وقومته المستبقة.

أولاً بعض الخطف والاستدراكات لا يمكن القول أن هذا الخاطف ليس في واقع الأمر سوى مخطوف، وأولاً ذلك لا لأن لهذا الخاطف الذي طار على أعلامه وأمل عليه خطف طائرة إعلان مواقف بل مواقف سياسية. بالطبع، لا بد لتطويع أن تسلم الداعين لتكتمل القصة فصلاً. وفي سنقط. عندنا تسجيل تاريخ «الأرقام» للوقوف لوسطي قصة عملية خطف «هائلة» انتهت نهاية سعيدة بعدما نتج لركاب الطائرة أن يقوموا بنزعة سياسية استثنائية بين مطار مرفوق وبنغازي، إلى بل حطر جوي دولي على ليبيا.

من اللافت أن وكالة الجماهيرية للأنباء لم تنسب إلى الخاطف أي لشارة إلى احتجاجهم على هذا المظهر الجوي. قد يشك البعض أنها فوجت فرصة لا تموز، لكن الأرجح أنها أعقبت مجرد هبوط الطائرة تحدياً للخطر، بل ضرورة له. في حال، كان هذا هو الهدف الخاطفي للعملية. لكنها تبقى معارضة صوبانية لم يكن هناك أي سبب لإخراج مصر بها.

أخيراً، سؤال يلح على اللحن: لماذا تنكرنا هذه العملية باختفاء الوزير الليبي السابق منصور الكيخيا، فل هناك عناصر مشتركة؟ الله اعلم.

عبد الوهاب بخرخان





## مسؤول أمن الحياة : لاتواطلو من عناصر أمن مع الخاطفين

□ القاهرة - من وليد صلاح:

ذكرت مصادر أمنية مصرية على مستوى عال في تصريحات خاصة لـ «المياه» أن التحقيقات التي جرت خلال الساعات الماضية مع العاملين في مطار الأقصر كشفت عدم وجود أي توافيق مع خاطفي الطائرة وأثبتت أن من الأسور البيئية أن تخلق أجهزة الأمن في كل اللامسات التطلعة بالمحادث وتخصص ما انتقل من إجراءات في المطار لكشف كل ما لكشف عملية الاختطاف من غشوى. وأشارت المصادر إلى أن لجنة مشككة من مسؤولي الأمن توجهت إلى الأقصر في أعقاب الحادث مباشرة تابعت الإجراءات الأمنية ونظرت في أي تقورات يمكن سدها لمنع تكرار مثل هذه الحوادث. وتكثفت اللجنة من سلامة الإجراءات التي اتخذت في مطار الأقصر. ونفذت المصادر تفهيو أو تساعده أي من رجال الأمن في شركة مخصص للطيران، أو مطار الأقصر لفهول الخاطفين الثلاثة، مشيرة إلى أن معلومات جديدة توفرت عن أن اللتهم الأول كان موجوداً داخل صالة السفر في المطار قبل موعد إقلاع الطائرة بساعة كاملة وأم يتطرق لشك إليه واشترى بعض المشروبات الكحولية من السوق الحرة قبل الإقلاع الطائرة مباشرة.





المصدر: الحياة السنوية

العدد: ٢١ مارس ١٩٩٦

للبحوث والتدريب والمعلومات

## مصر: جهود الوساطة بين شيوخ الإخوان ومؤسسي حزب الوسط تنتهي بالفشل

□ القاهرة - من محمد صلاح

مؤسسي الحزب عدداً من الأباطرة بينهم المفكر الدكتور رفيع حبيب ابن رئيس المطالبة الديمقراطية في مصر القس صموئيل حبيب إضافة إلى عدد من السيدات.

ونكرت المصادر أن الحامى التقى أعضاء في مكتب الإرشاد وطلب منهم اللقاء قرار كان صدر قبل أسابيع بتخفيض مؤسسي الحزب ما بين الاستمرار في عضوية الجماعة أو مواصلة إجراءات تأسيس الحزب، وهو الأمر الذي كان المؤسسون رفضوه، مشيرة إلى أن شيوخ الجماعة وافقوا خلال اللقاء على احتواء الأزمة في حال تقديم مؤسسي الحزب اعتذاراً عن ما بدر منهم ومخالفتهم القواعد التي تسيّر عليها الجماعة، على أن يواصلوا الطريق الذي اختاروه. وتكررت أن الحامى نقل ما دار في اللقاء إلى مؤسسي الحزب، لم ردى لقاء جمعهم مع شيوخ الجماعة قدموا خلاله اعتذاراً واكدوا أنهم لم يقصدوا مخالفة قواعد الجماعة

■ تلجرت الخلافات مجدداً داخل جماعة الإخوان المسلمون، المحظورة في مصر في سائر إدراج عدد من رموز الجماعة على تأسيس حزب الوسط. وأمام صناديق الجماعة أن يعتمد مكتب الإرشاد الأمر. يستمر حركة الجماعة قراراً في غضون أيام لمقبل أعضاء الجماعة ما بين شاركوا في تأسيس الحزب وقالت المصادر أن ذلك أمر جهوداً قام بها محام تارز يملئ إلى الصادر الإسلامى فسلت في حلواء الأزمة بين الطرفين. وكان عدد من شباب الجماعة بينهم المهندس أبو العلا ماضي والصحابي صلاح عبد المقصود والحامى عصام سلطان والدكتور على بطيخ قدموا أوراق تأسيس الحزب إلى لجنة شؤون الأحزاب في كانون الثاني (يناير) الماضي من دون عرض الأمر على مكتب الإرشاد. مضيات لاندسة







# ■ بعد حادث اختطاف الطائرة المصرية القرصنة الجوية تفتح ملف قصور تأمين المطارات سيناريو الاختطاف تكرر مرتين في مطار الأقصر وفي عام واحد

مساء الأربعاء الماضي اختطف ثلاثة  
أفراد مسلحين طائرة ركاب مصرية تابعة  
لشركة مصر للطيران وعلى متنها ١٤٥ راكبا  
مصريا و٧ أفراد يمثلون طاقمها وذلك من  
مطار جدة لحظة اقلاعها وهي في طريقها إلى  
القاهرة مروراً بمطار الأقصر .  
وقد أجبر المختطفون قائد الطائرة على  
السير إلى ليبيا

وحدث الاختطاف سبقه حوادث  
أخرى ومن هنا يلفت سؤال هام وهو كيف  
نمنع تكرار حادث اختطاف الطائرة  
المصرية في المستقبل؟ للجابة على هذا  
السؤال كل لابد من سماع آراء خبراء  
الأمن والذين تحدثوا قللكن .





من البداية يقول اللواء ماسى عبد الجواد مدير أمن المنيا ولحد خبراء الأمن الميسى في مصر ليس هناك قصور في مطار الأقصر وإنما القصور من مطاردة لان المختطفين صعدوا الى الطائرة في مطار جدة وليس هناك صعوبة في اخطاف اية طائرة بهذا العمل الإجرامى لا يوجد أسهل منه فهو لا يحتاج سوى شخص لديه نزعة عدوانية خارج عن القانون يصعد الى الطائرة ويذهب الى الكابينة ويهدد قادتها بالقتل في حالة عدم الاستجابة لطلبه وهو الهبوط في الجهة التي يحددها هذا الجرم ولو صعد هؤلاء المختطفين من مطار يقع داخل نطاق جمهورية مصر العربية لكانت انكار في توجيه تهمة الاممال للمعلنين به .

ويستعمل اللواء ماسى عبد الجواد عن كيفية صعود المختطفين بالطائرة الى الطائرة واين الطائفيين ؟ فيجب ان تقوم بتفتيش الركاب لتفتيشا جيدا لمنع تكرار هذا الحادث مستقبلا ولتسبب تسرب الأسلحة الى داخل الطائرات .

وانشى لطالب بمزيد من الاجراءات الامنية الدقيقية في الطائرات حتى تمنع مثل هذه الاعمال الاجرامية فسا تخب الاطفال والصياد المتواجدين في الطائرة ؟ فؤلاء ضحايا لا يمكن قرار ان كان الاسرى يتلقون بالاضافة الميسلية ولو لديهم ذية في اصلاح والاضاع لكانوا من انتمى الفلأفوس لان الفلأفوس والحوار هو الطريق الوحيد الى السلام .

### إجراءات أمنية

ويضيف اللواء محمد تعالبي مساعد وزير الداخلية ومدير الإدارة العامة لشرطة ميناء القاهرة الجوية قلا : - لا يوجد لدينا أى قصور في جميع المطارات على مستوى الجمهورية وهناك إجراءات أمنية تتخذ من قبل المعلنين بالطائرات لأن بالخطأ شرطة متخصصة يعمل بها ضباط لديهم حسن نية رافع كما ان

اجهزة كشف الأسلحة موجودة وربما الركاب المعادى لا يشعر بمثل هذه الاجراءات ولكنها تطبق وهذا الحادث لا محل لنا فيه وسوف تثبت نتائج التحقيقات خلال الأيام القليلة القادمة ان القصور ليس من المطارات التي نتبعها وانما من جهات أخرى كان يجب ان تتلقى من الركاب قبل اقلاع الطائرات .

### لجهاز الإلكترونية

ويطلق معه في البراء الحميد يحيى سعد زقول مدير العمليات بمديرية أمن الجيزة قلا مصر تمتلك العديد من الاجهزة الإلكترونية على الفلك والمطارات نمنع حدوث اية حالة اختطاف لاية طائرة في مطاراتها وانما الواقعة حدثت في دولة أخرى لها إجراءاتها الخاصة وليس المقصود بالاجراءات المتخذة التي يطلب بها التفتيش في المطارات مطابقة الركاب وانما هو مزيد من الحس الامنى لتفويض لكشف العمل الامنى الاجرامى قبل وقوعه وكذا التوقع ان يقوم هؤلاء الأشخاص بتسليم انفسهم قبل التسلیم لانهم ارادوا توفيرا لثألة معينة وهذه الرسالة وصلت بالفعل لوكالات الانباء وتحت عليهم

بالاضافة لوسائل الاعلام العالمية وهذا في حد ذاته هدف يسعون اليه ويحلمون بتحقيقه وحادث الاختطاف للطائرة المصرية ليس الاول من نوعه فهناك حوادث أخرى مماثلة راجح ضحيته مصريون ابراهيم ويؤيد الحميد يحيى سعد بان المرحلة الحالية تحتاج بظلة خاصة لمنع تكرار مثل هذه الحوادث المشيئة .

### آخر حالات

ويذكر اللواء ماسى عبد الجواد مدير أمن المنيا وخبر الامن الميسى آخر حالات اختطاف طائرة قلا : - لقد كان هذا الحادث منذ عام تقريبا عندما خلف مواطن سودانى الجنسية طائرة من الخرطوم واثير قلقه على الهبوط في مطار الأقصر واستسلم في الاصر حيث كان يشكو من سوء الاحوال في السودان وخلف

لديس تلقى مزالوا يعثون منها واقترح على اختبارات بواسطة

اجهزة حديثة قبل اقلاع اية طائرة للتأكد من عدم وجود أسلحة على متنها .

ونظر لكثرة حوادث اختطاف المطارات التي وقعت في الفترة الماضية رأت الميسى اصرى ان تقوم بفتح ملف اجراءات الحماية والتفتيش في المطارات الدولية وابرز حوادث الاختطاف التي شهدتها دول العالم .

### قراصنة الجو

في عام ١٩٨٥ قام عدد من قراصنة الجو الاربعين بقيادة عمر محمد علي رزق راخون بلخطف طائرة مصرية وحاولوا اسفلها الى مملكة ويدوا في قتل الركاب واحدا بعد الاخر قبل ان تقوم قوة عسكرية مصرية بالقحام الطائرة واقتلا باقية الركاب بعد ان قتلت المختطفين ماعد عمر محمد علي رزق وتمت محادثة عمر محمد علي رزق في مملكة عام ١٩٨٦ ولكن السلطات المصرية اخرجت عنه عام ١٩٩٣ واعتزم السفر الى السودان ولكن عملاء المخابرات الاسريفة اعتقلوه في اجوس بنيجيريا قبل ان يصل الى السودان .

### الحالة الفرنسية

واحيث سلطات الطيران المدني في مصر مضطرة لاختطاف طائرة مليكويت مصرية لقم بها فرنسيين لتحريرها خارج مصر والطائرة تابعة لشركة ميسلية مصرية كانت موجودة في مطار فرم الشيخ وقلم فرنسيان يعملان عليها هما الطيار ابريك والميكانيكي كريستوفر يحاول اختطافا لتحريرها خارج حيث فوجيء رجل الرافعة الجوية بلخطف الطائرة وهي من طراز اية ٣٥٠ بي وعلى الفور تم ابراع الرافعة الجوية حيث وجهت عدة ادوات الى الطائرة المختطفة والحصلت جميع الطائرات الجارية في محاولة للحصول على اية معلومات عن





الطائرة إلا أن جميع المحاولات باءت بالفشل لعدم استجابة قائدها للنداءات المتكررة وبعد مرور حوالى ساعة ونصف الساعة من الإبلاغ عن

اختطاف الطائرة على طيها برج المراقبة الجوية تمر فوق أجواء القاهرة حيث تم إخطار قائدها بضرورة الهبوط والا سوف تضطر السلطات لاتخاذ الاجراءات اللازمة لاجباره على الهبوط .

#### محاولة يمنية

ويمكن طاقم أمن طائرة تابعة لشركة مصر للطيران من الحياض محاولة اختطاف طائرة مصرية فوق مطار صنعاء لمكان اختطاف يمنية مختل عقليا في ٢٢ أكتوبر ١٩٩٣ وكان الراكب يدعى احمد على ابوعلى والد حاول النحول الى كتيبة الطيار شامرا سكيناً في يده وطلب منه عدم الهبوط في مطار صنعاء النحول والتوجه الى مطار عدن إلا أن رئيس طاقم الضيافة بالطائرة والذي كان يقف على مقربة من كتيبة الطيار استطاع إلقاء الراكب عما يملكه من سلاح بالاضمار طلق الامن المراقبين للرحلة فاستنكروا به واتخذوا السكن منه وانضمح ان الراكب مختل عقليا وأنه قل أن يملكه ان يهبط في عدن بدلا من صنعاء وأنه ليست هناك أية دوافع سياسية او غيرها وراء هذه المحاولة الفاشلة .

• وفي عام ١٩٩٣ قام طاقم انيوى باختطاف طائرة المانية كان على متنها ٣٥ راكبا مصرية قتلت اثنى اثنى من فرانكفورت باللاتيا في اتجاه القاهرة ولكن مختطف الطائرة طلب تعديل وجهة الطائرة الى نيويورك حيث كان يريد اللجوء السياسى لأمريكا

مصطفى محمود  
داليا الديب





**معرفة الإدارة: الأساسات**

[illegible]

أحمد مسعود





**مصر تسلمت مختطفى الطائرة  
والتحقق معهم اليوم في نيابة أمن الدولة**

كان التمهيد قد وصلوا الى اراضي مصر بعد ان اصبحت العائد معمر القذافي قائد الثورة الليبية تسيطر عليهم السلطات المصرية وكان 25 من من مصر الى

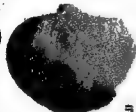
وكان المتهمون قد وصلوا إلى  
الإراضي المصرية ليس بعد أن أصدر  
المقيد محمد القاضي لائحة التهمة التي  
تعليماته بتسليمهم للسلطات المصرية  
وكانت 24 من المصريين من مواليد

كان ثلاث من المصريين من عوالميد

محافظة قنا ولم يحدد موعد جود.  
سلام (٤٣) سنة صاحب كاتينريا  
السبون بالاقصر) وتولد خالد محمد  
بمسعود حميد (١٦ سنة - يونيو ٢٠٠٨)  
واحد من (١٤ سنة) ابنه (أحمد)  
عم للتم الأول (يوسف حسن) قد فاضل  
بعملية اختطاف الطائرة من مطار  
الاقصر وهي في طريقها الى مطار  
القاهرة يوم الأربعاء الماضي ..  
وقد عاد مكتب الطائرة المصرية الى

وقد عاد وكلاء السلطنة المصرية الى

وقد عاد وكلاء السلطنة المصرية الى







الصدره

١٦ أبريل ١٩٥٦

التاريخ

للبحوث والتدريب والمعلومات

# مسار

## الركاب

### السلامة

## الاتحاد الدولي للطيارين يتلقى تقريراً عن أداء طاقم الطائرة المخطوفة لنشره عالمياً

أثار حادث اختطاف الطائرة المصرية - الأرياء الماضي - خلال رحلتها من مطار الإسكندرية إلى القاهرة العديد من التساؤلات حول الإجراءات الأمنية المتبعة في المطارات الداخلية وأهمية الدولة التي تنفذ إليها الطائرة في محاكمة مخطفيها وكذلك التعميمات - التي يمكن أن تحصلها شركات الطيران نتيجة هذا الاختطاف - وقد جاء حادث الاختطاف الأخير ليؤكد أن الإرهاب الجوي - ويقصد به - التدخل غير المشروع وأعمال العنف ضد الطائرات المدنية لإيذاء الاقتصاديات وشركات الطيران لقطع بل يهدد أيضاً حياة الركاب الأرياء وسلامتهم وهناك قواعد وتدابير دولية لتأمين سلامة الطيران المدني والعالي للتحقق من سلامة الطائرة للطيران المفروقة باسم الإيكاف ونظم في عضويتها ١٨٢ دولة لمكافحة أعمال القرصنة الجوية على الطائرات.

تتم إنعام بعقلته والحفاظ على حياة الركاب كما يجب على جميع الدول سواء تلك التي تنتمي إليها الطائرة بالجنسية أو التي أقبلت منها أو عبرت أرجائها الجوي وأو هيئت بها وكذلك تلك التي لها ركاب على متن الطائرة المخطوفة. فإن كل هذه الدول مطالبة باتخاذ جميع الإجراءات اللازمة لحماية الركاب والطائرة والتعاون معاً على سرعة إنهاء حالة الاختطاف حيث أن الإرهاب الجوي يعتبر جريمة دولية تتلزم الدول بمعالجتها مراكبها ومن محاكمة مخطفي الطائرة بقتل إن الاتفاقيات الدولية في هذا الشأن تعنى الدولة التي تم القبض على المخطفين بها «الخيار» في محاكمتهم لديها أو تسليمهم لاية دولة مختصة طبقاً للاتفاقيات الدولية والمقصود بالقول في دولة جنسية الطائرة أو الدولة التي ينتمي إليها المخطفون في القول التي مروت الطائرة بمجالها الجوي أو تلك التي هيئت فيها أو للوجوب فيها الطائرات والرحلات ولجبا يتعلق بالتعميمات التي شركة الطيران التي تعرضت لاختطافها وليت واقع أية أحداث على الركاب طريقة دفع تعويضات لولا الركاب ويقول الطيار قاسم عصير نائب رئيس رابطة طياري الخطوط الجوية المصرية أنه عند اختطاف

في البداية يقول الدكتور خيرى الحسيني رئيس اللجنة القانونية بالنظمة الدولية للطيران المدني والإيكاف أن هناك قرارات وتدابير فعلة أصدرتها المنظمة من قبل في اتفاقيات وبروتوكولات دولية أولها اتفاقية طوكيو عام ١٩٦٣ ولأما عام ١٩٧٠ ومونتريال عام ١٩٧١ وكلها تؤكد ضرورة أن تبذل الدول أقصى جهودها لإطلاق سراح ركاب الطائرة بالمختطفة وإيجاد نظم لعاقبة مخطفي الطائرات كما قامت اللجنة بوضع قواعد وأصول لتلزم بها الدول لحماية الركابيين والطائرات وإحالة الجرمين بالمحاكمة.

وتعنى اللجنة الدولية لكل دولة الحق في اتخاذ جميع التدابير الأمنية المناسبة لتأمين سلامة الركاب والطائرات وبطاعتها في حالة اختطاف طائرة على أن كضع كل دولة برنامجاً أمنياً لأمن الطيران والطائرات وإيجاد نظام أمنى متكامل للتفتيش على الطائرات إلى جانب اتخاذ جميع الإجراءات التي تمنع وصول أية أسلحة أو مواد خطيرة وبها وسيلة إلى داخل الطائرة.

ومن الإجراءات المتبعة في حالة تعرض طائرة لتهديد اختطاف بشخص الدكتور خيرى الحسيني إلى أن الطائرة المخطوفة تكون لها الأولوية في التعامل معها من خلال لجان الرقابة الجوية التي تتعامل معها حيث تزم اللجنة الدولية جميع مراكز الرقابة الجوية التي تتعامل معها الطائرة بتقديم جميع المساعدات اللازمة وبأقصى سرعة لتتمكن من حلها.





المشروع التي ترتكب ضد الطائرات والمطارات  
تشارك فيه جميع طاعات الطيران المدني في مصر  
وكانت الأجهزة الأمنية بهدف وجود برنامج متكامل  
يغطي الإجراءات المحلية والدولية لمواجهة القرصنة

الجوية وأيضا يتعلق بالمخاطرة التي طرأت بعد اختطاف  
الطائرة المصرية وهي وجود خمسة ركاب زائدين على  
العدد المسموح في قائمة الركاب أي أن العدد الذي كان  
في القائمة ١٢٠ راكبا ولكن الطيار احتجب نصار  
فوجه، بل عند الركاب اثنين كانوا على الطائرة ١٢٥  
راكبا، يقسم ذلك فارقا هلال مدير عام للعمليات  
الدولية بمؤسسة مصر للبحرانيان موقوف للرحلة  
المسجلة عن إنهاء إجراءات سفر الركاب هو الذي يكون  
اعداد الركاب على القائمة التي يتم استئصالها  
بالكمبيوتر والتي تكون مطابقة لتكوين الطائرة على  
الطائرة ويتم تسجيل هذا العدد الزائد في الركاب بقول  
فارقا هلال: إن هؤلاء الخمسة ربما جاؤا للسفر إلى  
الطائرات الأخيرة وقام ضابط للرحلة بملأها إجراءات  
سفرهم وإشغاله أصنافهم بخط على القائمة  
للطائرة. بالكمبيوتر والخطا الواردة في أن  
موقف الرحلة لم ينف هذا العدد على القائمة التي  
تم تسليمها للطيار للتوقيع عليها وهذا خطأ وارد في  
حالة سرعة انتهائهم الإجراءات ولكن بحسب عليه  
ضابط الرحلة إذا ثبت التحقيق ذلك فالقول لأن المسألة  
اللتزام بأعداد إضافية للركاب لقط ولكن الطيار يجب  
أن يكون على علم تام بوضع الركاب الذين هم من  
الطائرة والأزواج الخاصة بالرحلة المصاحبة لهم لانه  
يقطع الزواجر الطيران المدني ذلك الطيار يسمح بحركة  
الطائرة ويؤتمن حتى يكون على علم تام بصحة  
المسألة التي يطرح بها إذ أن المسألة ليست ركابا  
للمسألة ولكن الخطورة أيضا في حجم المسألة  
الطائرة

أما فيما يتعلق من أن أحد المشتبهين في سفر طائرة  
شخص واحد وأبست تكتة خاصة قال فارقا هلال إن إليه  
لإجراءات السفر على الرحلات المحلية يختلف تماما عن  
إجراءات الخارجية لأنه في الرحلات الخارجية يتم التأجيل  
على جواز السفر ومطابقة جميع البيانات الدولية مع تكتة  
السفر ولكن في الرحلات المحلية لا تستخدم جواز السفر  
على الإطلاق جوة التأجيل على تكتة السفر فقط.

### تحقيق:

أشرف الحديدي  
ماهر مقلد  
تهاني عبد الرحيم

الطائرة يهتم على قائد الطائرة لتخاذ مجموعة  
من القرارات المصيرية في وقت قياسي أهمها تهيئة  
الضابط والمسيطرة عليه دون اللجوء إلى العنف  
فحسب من مواصلة سير الرحلة إلى مطار الهبوط  
الجديد والتوقف على خط سير هذا المطار وقال إن  
أربعة طيارين الخطوط المصرية تعد تقررا مفصلا  
من أدا قائم الطائرة المصرية والتي تم اختطافها  
من مطار الانحصر للخدمة إلى الاتحاد الدولي  
للطيارين بهدف نشره عالميا على جميع اتصالات  
الطيارين الأعضاء في الاتحاد الدولي بأخذ قرار مادم  
من طاقم القيادة والمضيافة نموذج للتصرف المثالي  
الذي يجب أن يقوم به قائد الطائرة في مثل هذه  
الظروف بالغة الصعوبة

وأوضح أن التقرير يشير إلى كثافة مساهمة القائد  
والذي تولي عبء الاتصالات السلكية إذ يكون القائد  
في مثل هذه المواقف مشغول بمهمة السيطرة على

الطائرات والمساعد بتولى

الاتصالات

باب الكامينة

وقال إن مارتون عن ضرورة

إغلاق باب هوية القيادة من

أداخل بمعرفة القائد وإن هذا

لم يحدث في الطائرة المصرية

كلام غير عملي لا بإمكان

الراكب المشتبه أن يقتحم كامينة القيادة أثناء

دخول المخينة الجوية الكامينة في أي وقت كما أن

عمليات الاختطاف تتم والراكب جالس في مقعده

وأنه لن يتحرك وهذا حدث من قبل عندما أخبر

مشتبه في هذه الحالة لابد للقائد أن يقابله

ويستدعيه إلى كامينة القيادة

أما لكاتب هاني جلال مساعد رئيس قطاع

العمليات بمصر الطيران الذي تعرض من قبل لحادث

اختطاف في عام ١٩٨٤ في اثنا يقول غير مطابق

من الطيار أو طاقم الطائرة إثارة أي مخافة المشتبه

على التمس عليه أن يستدعيه الموقف ويهدد بالطائرة

في الأرض يسلم ويترك للأجهزة المختصة مهمة

مقابلة المشتبه وأجابه الأول هو حطائه على سلامة

الركاب والطائرة وأشار إلى هناك طرق عديدة في

كيفية الإبلاغ عن الاختطاف منها جهات موجهة

بالطائرة يعنى عنه تشديدا إشارة تعنى أنه مخطف

ولكن أن يشعر الضابط بها

(من الطيران)

أما اللواء أحمد بيومي رئيس قطاع الأمن بمصر

البحرانيان يطالب بضرورة وجود مشروع قومي لأن

البحراني المدني في مصر لمواجهة أعمال التخلف غير





١٩٩٢ أبريل

العدد ١٩٩٢

للبحوث والتدريب والمعلومات

محكمة أمن الدولة تبدأ محاكمتهم قريبا

# مصر تسلمت من ليبيا خاطفي الطائرة الثلاثة

□ القاهرة -

من محمد صلاح ووليد صلاح:

بالواليهم حول نوافع عملية الخطف، وقال مصدر أمني في المدينة لـ «الصحافة» إن أيأ من اقارب الجناة أو اصيقاتهم لم يكن على علم بالعملية قبل وقوعها.

وواصل فريق أمني يقوده المساعد الاول لوزير الداخلية لشؤون المناقذ اللواء رضاء عبدالعزير التحقيق في صلايسات تمكن مسؤولي الجناة إلى الطائرة من دون كشف امرهم، وثلت مصادر أمنية وجود تواطؤ بين أي من مسؤولي الأمن في مطار الأسكس والجناة.

ومن جهته رشح رئيس قطاع الأمن في شركة مصر للطيران، اللواء احمد بيومي أن يكون الخاطفون لجاوا إلى خدام لواء الطائرة بيهامسة أن في حوزتهم زجاجات مولوتوف ومحموق بارود على خلاف العقيلة، الا أن اللواء بيومي اشداد: ضمن في لتفتار نتائج التحقيقات التي قد تكلف عن مفجعات

استحقوا طائرة وسط جراسة أمنية شديدة نقلتهم إلى القاهرة حيث خضعوا لتحققات جديدة من جانب أجهزة الأمن المصرية. وثالث مصادر مصرية مطلعة أن الثلاثة سيصلون على نهاية أمن الدولة العليا لإتهامهم بـ «الفرصة الجوية وخطف طائرة والإستخدام على الممتلكات العامة والشخصية وترويع المواطنين والإضرار بالاقتصاد القومي والشروع في القتل وتفتزة مواد متفجرة من دون ترخيص». ورجعت المصادر أن تبدأ إحدى نواش محكمة أمن الدولة العليا في غضون أيام محاكمة المتهمين الثلاثة.

واشادت المصادر بقرار الزعيم الليبي واعتبرته متوافقا مع المصالحات المتعمدة التي تربط بين البلدين بغض النظر عن مسألة وجود اتفاق لتبادل تسليم المجرمين بينهما.

وخطم عدد من القرب المتهمين في مدينة الإسكس لتحققات انلوا خلالها

■ تسلمت مصر أمس المتهمين بخطف الطائرة المصرية من السلطات الليبية. وأعلن وزير الإعلام المصري السيد صفوت الشريف أن الزعيم الليبي معمر القذافي أصدر تعليمات بتسليم المصريين الثلاثة إلى السلطات المصرية، مشيراً إلى أن مصر تسلمت أيضا كل أوراق التحقيق التي أجرتها السلطات الليبية مع الخاطفين.

وكان ثلاثة مصريين هم محمد محمود سليم وابنه خالد وأمن شقيقه احمد، قاموا بخطف طائرة تابعة لشركة مصر للطيران، الحاملة من الإسكس في طريقها إلى القاهرة، وأجبروها على الهبوط في ليبيا ثم استسلموا للسلطات هناك يوم الأربعاء الماضي. ونقل المتهمون الثلاثة عن طريق البحر إلى مدينة السلمو المحيطة بـ







غير متوقعة، مؤكداً أن نظام الأمن المتبع في المطارات المصرية على مستوى عالٍ من الشفاعة والإحكام. وعلى ما نضم من اتهام للذين من شتمت الأمن العاملين في شركة مصر للطيران، بمساعدة خاطفي الطائرة، وقال: «هذان الشخصان، وهما نشأت طنبوس وعلاء علي، ليسا من ضباط الأمن في المؤسسة وربما يعملان في قطاع آخر في مطار الأقصر».

وأوضح أن مطار الأقصر مزود بكل الأجهزة اللازمة للتكيف من الأسلحة المتغيرات والمواد القابلة للاستعمال، وأن لجنة دالمة للأمن تقابع انضباط لاصالة الأمنية للمطار. ويرى عدم تزويد الرحلات الداخلية برجال أمن يان لاعتماد في تلك الحالة يتكون على الإجراءات الأمنية في المطارات المصرية، كما نعى ما ذكره قائد الطائرة التي تعرضت للخطف من وجود خمسة ركاب والذين من عدد الركاب المحون في التفتيش. وقال: «التحقيقات أثبتت أن عدد ركاب الطائرة ١٤» وأن الخاطفين الثلاثة كانوا مسجلين في التفتيش.

علمت الصحافة أن نيابة أمن الدولة بدأت مساء أمس تحقيقاتها مع الخاطفين فور وصولهم إلى القاهرة. وواجهتهم بالتهمة المتسوية اليهم وقالت مصادر مطلعة أن المتهمين ادلوا بتفاصيل كاملة عن ظروف العملية وملاسلاتها وأكدوا عدم انتماء أي منهم إلى جماعات سياسية أو دينية. وستواصل النيابة التحقيق اليوم وتضع إلى بقية التوال المتهمين الثلاثة. وشهادة قائد الطائرة وأعضاء طاقمها وعدد من الركاب.





للبحوث و التدريب و المعلومات

المصدر: العربية

التاريخ: 1 أبريل 1997

### ليبيا تسلم الخاطفين

اصدر العقيد معمر القذافي تعليمات  
امس بتسليم خاطفي الطائرة المصرية  
الثلاثة إلى السلطات المصرية فوراً.  
وقال مسؤولو الشريف وريد الإعلام  
إن طرابلس ستسلم أيضاً كافة أوراق  
التحقيقات التي أجرتها مع الخاطفين  
إلى السلطات المصرية.





**للبحوث و التدريب و المعلومات**

## التاريخ

1997 ھجری ۱۰۱۸

**ليبيا ملمت مصر المتهمين باختطاف الطائرة**  
التحقيقات تؤكد عدم وجود دوافع سياسية لدى المختطفين الثلاثة

أصدر العقيد معمر القذافي قائد الثورة الليبية تعليماته بتسليم المتهمين باختطاف الطائرة المصرية إلى ليبيا يوم الأربعاء الماضي إلى السلطات المصرية، وقال أسيد صيفوت الشريف وزير الإعلام إن السلطات المصرية سلمت المتهمين الثلاثة، وبعد استجوابهم أحيلوا إلى خيابة إن الدولة العليا مباشرة التحقيقات معهم وقد أمرت النيابة بحبسهم ١٥ يوما على ذمة التحقيق.

يتعلق بالفضية ومنه ملفات التحقيقات  
الليبية مع المتهمين، وغيرها من  
المضبوطات والأدوات التي استخدمت  
في حادث الاختطاف، مثل زجاجات  
المسحوق المستخدم في تهديد قائد  
الطائرة، ونتائج تحليل المسحوق كيميائيا  
والذي يثبت فيه أنه مادة متفجرة.

والموقف ينبغي أن يكون متساوياً  
وعلم مخدوع الأهرام، أن الحادث  
ليست له أية دوافع سياسية أو دينية  
وذلك طبقاً لنتائج التحقيقات الأولية في

وأكد مسئول أمني أن الجهات الليبية أدبت تعاوناً كبيراً مع الفريق المصري الذي كلف بمتابعة التحقيقات في الحادث مع الجانب الليبي ، وأن عملية تسليم الشاغلين جات في إطار العلاقة المتميزة التي تربط بين الرئيس حسني مبارك والعقيد اللاذقي ، وقال المصري إن مسألة التسليم لم يكن حولها خلاف على الإطلاق.

ويواجه المختطفون الثلاثة عدة اتهامات منها اشتراكهم في اختطاف إسماعيل وسائل النقل وصياغة الترقعات واستعمالها في تمرير حياة الركاب (إمولا، الغدير للخطر).

خالفته أحمد سعد كامل ، وهم من محافظة قنا ، تمت امس، وجاءت في اعقاب الاتصالات المكثفة بين البلدين التي تعهدت فيها الجماهيرية الليبية بتسليم المتهمين الثلاثة المصريين فور انتهاء التحقيقات معهم. وقالت المصادر ان القوات المعنية تسامت أيضا كما

واكد المتهمون الثلاثة في التحقيق عدم انتمائهم لاية منظمات إرهابية، كما نفوا تورط أي من العاملين في مطار الانصر أو خارجه في الحادث معهم وكشفت مصادر مسئولة لـ «الأهرام» أن عملية تسليم الخاطفين الثلاثة محمد محمد سعيد سليمان ونجله خالد وابن





١ أبريل ١٩٩٦

التاريخ

للبحوث و التدريب و المعلومات

## د ف ا

### إجراءات متقومة

أثار حادث اختطاف الطائرة المصرية من مطار  
الاقصر العديد من الإقاريل التي تشكك في الإجراءات  
للخاصة بتأمين الركاب والطائرات بمطار الاقصر وقد  
البتت الحائنة للهيئة التي قامت بها اللجنة التي  
شكلها وزير الداخلية برئاسة اللواء رشيد عبد العزيز  
مساعد أول الوزير لشئون المكافحة سلامة الإجراءات  
الأمينية بمحطات السفر والوصول بمطار الاقصر وهذا  
ما أكدته حسن القلي وزير الداخلية في الحوار  
المفتوح بالاقصر أول أمس .

والقصور من وجهة نظري ليس في الإجراءات  
الأمينية . وإنما في الإجراءات التي يقوم بها الموظفون  
العامون بمصر لطيران داخل المطار والمسؤولون من  
تسلم تذكرة السفر من الرقيب وتسلمه بطاقة الصعود  
للطائرة في جميع الشقوق الداخلية حيث أنهم  
يسلمون للركاب أو المرافقين السياحيين بطاقتات  
الصعود للطائرة دون التأكد على نطاقات تصديق  
للشخصية الخاصة بالصحابي التذكرة وهذا ما تأكد في  
حادث اختطاف الطائرة بمصر أصلي المشتبهين بالتفكير  
عنه؛ فهل تعيد شركة مصر للطيران النظر في تطبيق  
الضوابط اللازمة لعدم تكرار ذلك؟

يجبى توفيق





## هجوم وأحزاب



بقلم :

د. شوقي السيد

« يخطيء من يهول في حادث خطف طائرة مصر للطيران في الاسبوع الماضي والذي لم يستغرق بضع ساعات حتى استسلم مختطفو الطائرة ، ومنهم جثتان صغيران ، كانا مع المختطف .. فربط بين اختطاف الطائرة والارهاب ليهول ويؤيد لنا بان الارهاب يتزايد او ما زال موجودا في مصر .. »

« لقد حكى لنا والد الطيار قائد الطائرة التي عادت بسلامة الله الى ارض الوطن ، وقد كان هو ايضا طيارا .. حكى لنا انه قد سبق ان تعرض لثلاث محاولات عام ١٩٦٥ الى منذ اكثر من ثلاثين عاما !! ولم يكن ذلك بسبب تيار اربابى .. لانه لم يكن له وجود في مصر من قبل .. لهذا فلا علاقة لخطف الطائرة بمحاولة الامن في البلاد حتى يقول لنا من يهول في الحادث بان حالة الامن غير مستتبّة .. »

« والاشخاص قد تعرضت لمثل هذا الحادث في غضون شهر مارس من عام ١٩٧٧ الى منذ عشرين عاما حيث كنت

علندا من فرنسا الى القاهرة على طيران اير فرانس ، وبعد ان ألقت الطائرة من مطار « نيس » بنصف ساعة اعلن قائد الطائرة ان معه « صديق » في مركز قيادة الطائرة .. يأمره بالتوجه الى الجمهورية الليبية .. وأنه يطلب اليه التحول عن قراره .. لكنه امر مسدده بنصف الطائرة ما لم يتبع تعليماته ، والطائرة بين السماء والارض .. »

« وقد ظلت محاولات قائد الطائرة الفرنسي وتكثف ، بينما استمر مختطف الطائرة على اصراره لأذى لوهمنا بان معه « طاقم » يستتر بيمن الركاب .. واتهم جميعا مزودون بمواد متفجرة .. واستمر بنا الحال حتى اضطرت الطائرة الى الهبوط بسبب نفاد الوقود في مطار برلينيزي « بالهوليا .. »

« ونجح بعض الركاب وهم « مصريون » في خلق باب الطائرة والمختطف في مطار برلينيزي « بتلقيد حالة المطار .. وقد فر مختطف

الطائرة هاربا حيث قبضت عليه السلطات الايطالية .. وتبين انه بمفرده .. وأنه مصري من الشرقية وأنه طالب فاضل مختل عقليا ، ذهب الى فرنسا للعمل خلال الاجازة وكان علندا يلقى حنين .. »

« وهذا الحادث منذ عشرين عاما والذي تماثل ظروفه ظروف حادث الاسبوع الماضي ولم يكن هناك حديث عن الارهاب او تطرف ديني .. ان كان الرئيس قد دعا الى عقد مؤتمر لمكافحة الارهاب عام ١٩٨٦ انى منذ عشر سنوات عندما استشعر قرب ميلاده دوليا .. لهذا اقول علينا الا نهول في حادث الطائرة الذي وقع بالامس .. فلقد سبقته احداث مماثلة ولم تكن لها علاقة بالارهاب او التطرف .. »

بل ولم يكن اى منها موجودا على مسرح الحياة .. وفي ذات الوقت علينا ايضا الا نهون منه .. ونقول انه حادث طبيعي عادي .. بل علينا التصحوص والحرص وحتى لا نطمح الارهاب .. وفي ذات الوقت حتى لا ندمى الى الامن ..





للبحوث و التدريب و المعلومات

الصدر،

الدارين،

والامان في مصر .. لانها  
موت تظل دائما .. بلد الامان  
ولو كره الحاقون .. II



## التحقيقات مستمرة حول طريقة دخول البارود

# ٢ من ركاب الطائرة المخطوفة اختفيا في ليبيا

كتب صالح رجب:

لغزان مازالا يحيطان بحادث اختطاف الطائرة المصرية الأسبوع الماضي أولهما عدد المختطفين الحقيقي خصوصا بعد أن أكد قائد الطائرة أن عدد الركاب، اللطفيين الذين كانوا على متن الطائرة بلغ ١٤٥ في حين أن العدد المعلن في الكشوف كان ١٤٠ راكبا، وبالإضافة للمختطفين الثلاثة فإن هناك ما يشير إلى وجود شخصين لم يسجل على اسمائهما أو جنسيتهما تخلفا عن العودة لمصر وبقيا في ليبيا، وقد رفضت السلطات المصرية والليبية ومدير المطار الانصاح عن حقيقة الراكبين.

الألمر به جهاز لتزويد الكهرباء بعمل الكترونيكا خلال ١٠ ثوان من انقطاع التيار بالإضافة إلى أن سلطات التحقيق قامت بتعزيز دقتر أحوال المطار والتي يقيد به كل ما يحدث في مطار الألمر وأكدت صفحات عدم انقطاع التيار لهائليا عن المطار في هذا اليوم. وعلمت العربي أنه في حالة ثبوت أدانة الممسؤولين عن مطار الألمر فإن المقويات التي سيوقعها وزير الداخلية سوف تستند لعدد من المسؤولين في مديرية أمن قنا.

اللمر الآخر يتعلق بهوية الذين ساعدوا المختطفين على دخول الطائرة وتزوير الصندوق الحديدى الذى يحتوى على البارود من بوابات المطار. وقد أكدت مصادر أمنية لـ «العربي» أن تحقيقات على مستوى عال تدور مع جميع المسؤولين عن أمن مطار الألمر لمعرفة كيفية دخول المواد المتفجرة إلى الطائرة المصرية التي اختطفت الأسبوع الماضي بعد أن تكدت المعلومات حول عدم صحة قطع التيار عن المطار خاصة وأن مطار



# اعتراقات تفصيلية لما طرأ على الطائرة المصرية المتهم الأول: كنت مستعدا لتفجير الطائرة في حالة رفض مطالبى أخفيت شحنة البارود فى مقطفين من الخوص ومررت بهما دون تفتيش!

كتب - أحمد موسى



هشام سرايا



رجاء العربى

طوال الساعات الماضية عكف فريق كبير من أعضاء نيابة أمن الدولة العليا على متابعة التحقيقات في حادث اختطاف الطائرة المصرية يوم الأربعاء الماضى خلال رحلتها من الأقصر إلى القاهرة، والتوجه بها إلى الجماهيرية الليبية. وانتهت النيابة من استجواب الخاطفين الثلاثة الذين تسلمهم مصر من ليبيا، وجاءت الاعتراقات التى أنلوا بها عن أيهم وحدهم هم الذين خططوا لتنفيذ الجريمة دون مساعدة آخرين، وأن أحدا لم يسهل موارهم عبر بوابات التفتيش الالكترونية وأكدوا أن الهدف الذى ارتكبوا من أجله الجريمة كان الحصول على حق اللجوء السياسى فى ليبيا.

وقد وصل المتهمين الثلاثة بإختطاف الطائرة إلى الأراضى المصرية وهم: محمد محمود حميد سليم وبله خالد وبله خالد أحمد حسين كامل وكاف المستشار رجاء العربى النائب العام نيابة أمن الدولة بتولى التحقيقات فى القضية وأستد المستشار هشام سرايا العام استجواب المتهمين وسؤال الشهود وإلقاء القضية وقائد الطائرة إلى فريق شرم، فأتى برهام ومخضاب بدوى ومحمد التميمى الطراوى وشريف عبدالقوى وإسماء الكرنياة، ومحمد حلمى فتيل وأشرف الخضامى وممر فاروق وهشام عبدالقوى وكلاء أول النيابة، وأعترف للتمم الأول محمد حميد، وبأنه خطط قبل أسبوعين لاختطاف طائرة.

وكاف بله وهشام موفقات كهزبانية، لشلل لثانية وشغلنى خووس بهما كحيات من الكركوبه وإبلح وإمر مشوبه سلمه إ أكياس تصون نحو إ كياو جرواست من سادة البارود الأسود ووضعهما داخل المقطفين، يوم الثلاثاء الماضى توجه للتمم الأول مع تجهل لحنج تلاح تذكر درجة أبلى على الطائرة التى تعلق من مطار الأقصر إلى طريقها للذامعة إلى الثلاثة والتصف وخمس نفاق من اليوم التالي، وبخل مكتب المحزن إبلح حميد بله أنه سوفيق

الطائرة وكية كبيرة من البارود الأسود، وأمسك فى يده زجاجة بداخلها فتيل تشبه «الموتريول» وبلى فاك الطائرة المنزل فى الاسكندرية، أحمد كسبية القروض، إلا أن الاضطراب منه بإسعال التيران فى الطائرة، وأمر بالتوجه إلى القاهرة.

وتحدد قائد الطائرة مع المستجانبين فى مطار مرسىة القليس، الذين وصل عدد منهم بتحتفى عبر اللاسلكى مع الخاطف الذى طلب منهم السماح بالزول منه حتى للجن السياسى للجنج السياسى مع دولة كريبية وتقاترت السلطات الليبية بالارادة لفحصان سلاسة الكاراك، وقد نزول الخاطفين الثلاثة

تقوا إلى عتبة مطارين، وكشفت لاعتراقات للتمم الأول من عليه من قائد الطائرة ججع جوازات سفر الساتحين الأجانب الليجويين على من الطائرة وأخلأ ملاك الفرقة الأولى من ركابها، وأن تعلق محالها على القور وبلى ملاك الشيفاة الذين سمح لهم بالحركة

بتفجيد عملية خطيرة ولم يحدد له أية تفاصيل عنها، يوم الحادث استقلوا جميعا تاكسيا إلى مطار الأقصر وسلم تله وأبن خالته قطفين من الفتيل، وقام كل منهما بريطها إسماعل ملاسهما، وبخلوا صالة الطار عبر بوابات التفتيش التى لم تكتشف للواد للفرقة الخبية داخل مقطفى الخوص، وبخبرى للتمم الثانى ٣ زججيات بولنوس من المسرق

الصرة، وبلى الأول من شريكه تسليمه الفتيل لرفسه مع الواد للفرقة داخل حامية مسمونيات وبخلوا مقطفى ومعدوا إلى الطائرة وبخلوا فى قاعهم بالدرجة الأولى وإبلحها من تيقه الخطف الطائرة وأسرع إلى كيبجى

لقايتا موهرا دخول إحدى للشيفات إليها وأمسك بله بيدا لتظر ثلاث ظلهما لتأمينهما ويضع أى من الركاب الاقتراب من الكابينة، وعند قائد الطائرة الطيار بتفجيرها وبلى مته بتفجير خط سيره إلى الجماهيرية الليبية، وسكب بله زججيات الليزنلى على أرضية

الساعة اعترافا مفصلا  
بمستجوابيه فى  
مخبر المتهمين







في الطائرة بجميع الجوازات وتسليمها  
للخاطفة الذي لحظها بها وأمر أنه كان  
مستعداً للتفجير الطائرة في حالة عدم  
اللبية مطالبه. واعترف دولة وتدريبه  
باشتراكهما في العملية استجابة لأوامر  
للتهم الأول، الذي لم يكشف لهما عن  
نيتك في الاختطاف إلا بعد عشرين عاماً  
داخل الطائرة، وذكر أنه اغتاره بالإدانة  
على عمل خطير دون تحديده بالفيديو.  
واستبعدت القنينة لأقوال شاكسة الطائرة  
استنوب نصار و ه مشيقات ومن دافيا  
ملك وندير صلاح وهد فاروق وباصية  
سويلم وهدا عديريه وشريعت للفيقات  
ماحدث داخل الطائرة خلال عملية  
الاختطاف وهو كل من الشاططين  
الثلاثة في القاعة، ومحدث الوصاف كل  
واحد منهم والملايس التي كان يرتديها  
والت العملية بينما شرح قائد الطائرة  
ملايسات الاختطاف منذ اللحام  
الخطف الأول الكابينة وتجهيزه بتجهيز  
الطائرة والمناوشات التي جرت مع  
الجاناب اللذين مطالب الشاطف حتى  
تسليم نفسه للمسلحات النجسية.  
واستجوبت القنينة للتهم عديالوهاب  
عبدالكريم الذي باع كمية البارود  
الأسود للخاطفة والتي استخدمت في  
عملية الاختطاف.

وأمر للسطار هشام صربا الحامي  
العام لنينة أمن الدولة بمحس الشاططين  
الثلاثة ووجه لهم اتهامات لاختطاف  
إحدى وسائل النقل الجوي باستخدام  
الإرهاب وتعرض من بدلفها للخطر  
وتعرض سلامة وسيلة نقل جوية للخطر  
عمداً وإحراز واستعمال مفرشات  
بإحدى وسائل النقل العام من شاتها  
تعرض حياة الناس للخطر. كما أمر  
بمحس للتهم عديالوهاب عبدالكريم ١٥  
ببها لتسهيل للتهم الأول مسدوك على  
مراد عزقمة.

وسوف تستدعى القنينة في ذات  
الوقت عدداً من المستدعين عن إجراءات  
الامن في مطار الانصر وشركة مصر  
للطيران، والذين اتهموا بإجراءات صعود  
الركاب إلى الطائرة في رحلتها للقاهرة.



## تكريم دولي لطاقم الطائرة المصرية

كتب - أشرف الحديدي:

★ رابطة طياري الخطوط الجوية المصرية اهدت درعها إلى طيار أمنحتب نصار ومساعدته الكابتن خالد أبوالمكارم تقديراً لأدائهما المتميز خلال قيادة الطائرة المصرية الأيرباص التي اختطفت أثناء رحلتها من الأقصر إلى القاهرة الإنمحاء الماضي والحفاظ على سلامة الركاب وصرح الكابتن حاتم رشدي رئيس الرابطة بأنه سيقام بهذه المناسبة حفل لتسليمهما الدرع.

كما سيقوم الاتحاد الدولي للطيارين بتكريم طاقم الطائرة خلال انعقاد مؤتمره ٥٢٠ بالقاهرة في مارس القادم. وقد رفض الطاقم تسلم مكافأة مالية من المؤسسة الوطنية، قائلين إن ماقاموا به هو واجب وطني ومهني يملئهم عليه عملهم.





المصدر

٥١١ - ١٩٩٦

للبحوث و التدريب و المعلومات

التاريخ

٢٠٠١ - ١٩٩٦

## اعتراقات تفصيلية لحاطفي الطائرة المصرية عليه بير وسول وشحنة كهر بانية لتهديد قائد الطائرة حبس متهم رابع باع البارود الأسود للحاطفين

أكدت تحقيقات نيابة أمن الدولة مع المتهمين في حادث اختطاف الطائرة المصرية أنهم ارتكبوا الحادث بدافع شخصي لطلب حق اللجوء السياسي إلى ليبيا، واعترف المتهمون بأنهم مكافأ من تهريب ٤ كيلو جرامات من البارود الأسود المتطوون إلى داخل الطائرة لاستخدامها في عملية الاختطاف. وقد ربح المتهم الأول ٢ كيلوجرامات منها على أرضية كايبة القيادة، كما استخدم المتهم عليه بير وسول وشحنة كهر بانية تشبه القنبلة في تهديد قائد الطائرة. وقد أمرت النيابة بحبس متهم رابع باع البارود الأسود للمتهم الأول. ويقدم للنيابة خلال أيام لإجراء عملية الطائرة المختطفة في حضور المختطفين الثلاثة، كما تستمع لأقوال اثنين من الشهود.

وكانت النيابة قد باشرت التحقيق مع المتهمين محمد محمود سليم ونجله خالد وأبن خالته أحمد كامل بإسرائيل الاستشارة مشام سرايا للمعالي العام. وأدلى المتهمون خلال هذه التحقيقات التي يتابعها المستشار وجاء العربي النائب العام باعتراقات تفصيلية مؤكدين عدم انتمائهم للجماعات الإرهابية وأن التهم الأول هو الذي دير العملية ليرفع رأس الرئيس مبارك في السماء - حسب قوله - ولاعتراضه على الأعمال التي ترتكبها إسرائيل وحصارها للفلسطينيين وتقديمه رسالة من «الله إلى العقيد الخلفي. ونفى المتهم أن يكون قد سبق اتهامه في أي من القضايا الإرهابية.











### ضبط ٨٥ بتدليقية آلية و ٢ مدافع

#### رشاشة في حملة أمنية بسوهاج

سوهاج - من مكتب الأهرام : شنت مباحث سوهاج حملة أمنية على أري ومن المحافظة لضبط الهاربين من التجنيد والاحكام ومعالجة الانفسي الزراعية من التجنيد. واسفرت الحملة التي اشرف عليها اللواء نبيه عبدالسلام مسعود أول وزير الداخلية لأمن سوهاج وقامها اللواء خليل مخلوف نائب مدير الأمن وشملت العميد عيسى فايد مدير للبحاث الجنائية من ضبط ٨٥ قطعة سلاح إلى ومدافع شائعة و ١٥١ قطعة نارية حية وضبط ٢٤ هاربا من الاحكام جنائية و ٣٣٧٧ حكم حبس جنائي ٩٢٥ حكم حبس مختلف و ٢٠٨١ حكم بالفرامة و ٩٤٠ مخالفة احكام و ٥٢ هاربين من احكام من مخالقات أخرى و ٢٢ هاربا من الخدمة العسكرية و ١٩٧ هاربين من التجنيد و ١٥ قضية أموال عامة و ٦٢ قضية اربا و ٦ قضايا مخدرات و ١٠٠ قضية اصابات و ١١٠ قضية مخالقات تموينية و ٢٨٧٩ مخالفة سرقة كما تم ضبط ٨٥ قضية تجريف اراض زراعية و ٥٣٦ قضية تعد على الطرق العامة.



## الأحكام في قضية تنظيم أسوان اليوم

# القاهرة: إطلاق ٣ من الإخوان وتمديد حبس ٣٢ آخرين

□ القاهرة - الحياة

وتفاد أعضاء الجماعة الإسلامية، في الخارج والموجودين في المحافظات الأخرى التجاوب مع دعوته وحذر من استمرار الصراع بين الشرطة وأعضاء الجماعة الدينية معتبرا أن على رجال الدين الإسلاميين والمسيحيين والمسؤولين الفشل لوقف سيل الدماء إلى ذلك شنت قوات الأمن في محافظة المنيا أمس حملة على مدينة سمالوط واعتقلت سبعة من أعضاء الجماعة الإسلامية.

وقال مصدر أمفي لـ «الحياة» إن الحملة شملت المنطقة الجبلية والأراضي الزراعية وتم العثور على كمية من الأسلحة والخميرة في حوزة المنقطة إضافة إلى مستندات وأوراق تنظيمية مهمة.

وأوضح المصدر أن المظفرين في المنيا يلجأون إلى سمالوط بسبب بعدها عن ملوي وأبو قرياش حيث تتركز قوات الأمن لمحاربة المظفرين في المنيا حيث يوجد عدد كبير من القيادات المظفرين الذين يقعون في العمليات الإرهابية ضد قوات الأمن والمواطنين. وأكد المصدر أن قوات الأمن تجسست في ضروب تنظيم الجماعة الإسلامية، خصوصا أعضاء الصف الأول.

الأحكام في قضية تنظيم أسوان، المتهم فيها ٦٩ من أعضاء الجناح العسكري لـ الجماعة الإسلامية. ويواجه المتهمون تهم تشكيل تنظيم عسكري سري يهدف إلى قلب نظام الحكم بالقوة وحيازة أسلحة ومتفجرات ولخلاف من نون ترخيص وقتل ثلاثة من أفراد الشرطة بينهم اثنان كانوا يقومون بحراسة إحدى الكنائس والأشروع في قتل ٧ من أفراد الشرطة.

وطالبت النيابة أثناء مرافعتها بتطبيق أقصى العقوبة ضد المتهمين وأعدام عشرة متهمين والأشغال الشاقة للباقيين.

وكانت المحكمة أصدرت في ٢٦ شاهداً للأدلة التي يقيمها من شباط جهاز مباحث أمن الدولة. وطالب الدفاع عن المتهمين ببراءتهم وعدم الأخذ بالإعترافات التي أنكروا بها على اعتبار أنها جاءت تحت ضغط وإكراه. وكان للمهم الأول في القضية خالد إبراهيم مدير الجماعة الإسلامية في أسوان التي يتولى في الجلسة السابقة أعلن فيه وقف كل أعمال العنف من جانب التنظيم في أسوان وطالب بمصاره بالقضاء على السلاح واعتماد أسلوب الجهاد بالكتابة.

■ أصدر القاضي العام لنيابة أمن الدولة العليا في مصر المستشار هشام سرايا أمس قراراً بإطلاق ثلاثة من قادة جماعة الإخوان المسلمين، المحظورة لهموا في القضية الخاصة بإحداث مدينة اليوم. وتضمن القرار أيضاً تمديد حبس ٣٢ آخرين متهمين في القضية نفسها على مدة الحبليات.

وكانت أجهزة الأمن اعتقلت المتهمين في نهاية شباط (فبراير) الماضي بتهمة الانضمام إلى تنظيم سري يهدف إلى محاولة قلب نظام الحكم بالقوة وحيازة وتخزين منشورات مناهضة تدعو إلى الثورة على نظام الحكم وحفز على إزرائه واستغلال إحدى الجمعيات الدينية في مدينة اليوم لممارسة نشاط يخالف القانون والدستور. والثلاثة الذين أطلقوا هم أحمد محمود عبدالعظيم وسراج الدين زهدي مرويش وأحمد محمد علي الشاهد من جهة أخرى. اتخذت أجهزة الأمن المصرية إجراءات مشددة لتنظيم لجنة محكمة أمن الدولة العليا في القاهرة اليوم التي ستعقد خلالها





## حبس مختطفى الطائرة المصرية ١٥ يوما للتحقيق الأول آزاد رفع شأن بنى هلال .. والأخرون جلبا للفرقات !!

أمر المستشار هشام سرايا المحامي العام لنابذة أمن الدولة العليا أمس بحبس مختطفى طائرة الركاب المصرية الثلاثة مؤخرا والذين توجهوا بها الى ليبيا ١٥ يوما على نمة التحقيقات التي تجرى معهم بمعرفة النيابة.

الدولة العليا عن الحادث والتي تمكنت في أن المتهم الأول فكر في اختطاف طائرة والتوجه بها الى ليبيا ليطلب اللجوء السياسي اليها بهدف ان يعطى من شأن قبيلته التي ينتمى اليها والتي تدعى قبيلة بنى هلال.

وأشار المتهمون الى ان المتهم الاول أبلغ المتهمين الثاني والثالث بأنه يطلب منهما معاونته في القيام بعمل يعطى من شأن اسم القبيلة ولم يحدد لهما ماذا سيحصل على وجه التحديد.

ونسبت النيابة الى المختطفين الثلاثة عددا من الاتهامات التي تصل عكوبتها الى الاعدام وهي اختطاف وسيلة نقل «طائرة» واحراز واستعمال مفرقات داخل وسيلة نقل عام وتعرض حياة وأموال المواطنين للخطر.

والمتهمون الثلاثة هم: محمود حمود والثاني نجده خالد محمد محمود حمود والثالث ابن خالد ولد المتهم الاول ويدعى احمد حسين كابل.

ألقى المتهمون الثلاثة باعتبارهم تلبية أمام النيابة أمن





الأمرات الكاطبة لاختطفي الطائفة أمام النيابة  
التهمون وضعوا التفجرات «بالقوة» وصعدوا للطائفة  
القضي على التهم بيع التفجرات للمختطفين  
التهمون الثلاثة يقومون بتمثيل عملية الاختطاف أمام النيابة

متابعة

جمال عبد الرحيم







٢٠١٦ أبريل ١٩٩٦

التاريخ:

لبحوث والتدريب والمعلومات

والتيك من صلاحيتها للاستعمال .  
وقال المنعم ان والده كلفه يوم الحادث برحلة احدى القلائل حول وسطه  
وخلافاً لمطار الاقصير حيث قام بشراء  
٣ زجاجات خمور واستلم منه والده  
القليل في احدى دورات المراء بالمطار  
ثم توجهوا عقب ذلك الى الطائرة وقلتها  
والده في سر الاختطاف اوافاق على  
القول من اول رقع شان قبيلة بني  
خلال  
وقال المنعم انه عقب فتحه والده  
له كما يتداول سوا الى كانية القائد  
وبدناه بنسف الطائرة في حالة ارضه  
الترجة الى ليبيا الامر الذي جعل للقائد  
بابس كل متفانيهم .  
وكذا المنعم انه كان مسجداً بعملية  
اختطاف الطائرة لهما سوف تبلغ من  
شان قبيلتهم الى الصميد يوجيل كل  
اتناء الاقصير يتحذرون طعم .  
وقال المنعم انه قام والمنعم الثالث  
بنتفض طيات والده بالعرف اليليد عقب  
تفاوضه مع المسؤولين للبريين على  
عملية تسليم القسسا لكي يرحلون في  
ليبيا  
وقال المنعم الثالث احمد حسين  
كامل ١٦ سنة عمل باند المخابرات انه  
قبل الصنات بالمشروع افروجه  
بالمتمهين الاول والثاني بحضران فيه  
من اسون وقال له المنعم الاول انه  
سوف يقوم بعمل برقع من شان  
قبيلتهم باي فلال وتأمين مستطيلهم  
ووافي على القول بالرغم من عدم  
علمه بهذا العمل .  
واصطحبه الى الاقصير وتوجهوا  
سوا الى افق وهناك اشترى المنعم  
الاول كمية كبيرة من المتفجرات من  
احد الاشخاص وانه قام بوضع هذه  
المتفجرات في حقيبة ملاسبه .  
وقال المنعم انه في اليوم التالي  
شاهد المنعم الثاني يقوم بتجهيز تلك  
المتفجرات ويوم الحادث توجهوا  
جميعا الى منزل المنعم الاول الذي  
طلب منه استبدال ملاسبه وسلمه كمية  
من القليل اربطها حول وسطه انتاء  
تحويلهم مطار الاقصير .  
اشاف انهم توجهوا الى المطار  
وعقب دخولهم من البوابات  
الاكثرونية اخذ منه المنعم الاول  
القليل في احدى دورات المراء والخرج  
كمية من المفرقات من داخل قفوتين  
كانتا بحوزتهم ووضع هذه المفرقات  
في حقيبة ساسونيات .  
وقال فتمهين الثالث ان المنعم الاول قام  
بشراء ساكن و٣ زجاجات خمور من  
السوق الحرة وسعدوا الى الطائرة  
بالدرجة الاولى وعقب الاقلاع ببقاقي  
قلتها المنعم الاول في عاصيته

مكتلات وقنائل وتجهيزها لاستخدامها  
في عملية اختطاف الطائرة ورفض ان  
يأصح لمتهمين الآخرين عن نيته في  
اختطاف الطائرة  
انلى المنعم الاول بتفاصيل عملية  
الاختطاف .. وكذا انه يوم الحادث  
اصطحب المنعمين الثاني والثالث الى  
مطار الاقصير بعد ان قام بشراء ٣  
تذاكر بالدرجة الاولى .  
وقال المنعم انه توجه الى المطار  
وهناك قام بوضع المتفجرات في  
حقيبة ساسونيات واشترى ٣  
زجاجات خمور وسعدوا الى الطائرة  
وعقب الاقلاع من مطار الاقصير فتح  
المتهمين الآخرين في عاصيته  
الاختطاف .  
وقال المنعم انه قام وابنه خالد  
بذخول كنيبة قائد الطائرة وبدناه  
بنسف الطائرة اذ لم توجه بها الى ليبيا  
وقه قام بوضع مادة مفرقة داخل احدى  
زجاجات الخمور ووضع بالحقا ايضا  
احدى القنائل لتكون محل شكل زجاجة  
مولوتوف او القنبلة .  
واضاف المنعم انه قام برش مادة  
متفجرة بوضاء اللون على ارضية  
الكابينة وبعدة بالمثل للوران من  
الطروعة الا ان القائد طلب منه عدم  
اشغال الولاة حتى لا تتفجر بهم  
الطائرة .  
وقال المنعم انه عقب تهديد القائد  
بتجبر ونسف الطائرة الصاع الاوامر  
وتوجه الى احد المتفجرات للتربية .  
واعترف المنعم انه طلب من المنعم  
الثالث احمد حسين كامل جمع جوازات  
سفر الركاب الاجانب الموجودين على  
الطائرة بمعرفة احدى المشيلت .  
وقال المنعم انه عقب وصول الطائرة  
الى احد المتفجرات للتربية تحدث الى  
المسؤولين الليبيين وطلب منهم حق  
الدعوة الساسي مع ابنه خالد والمنعم  
الثالث احمد حسين كامل .  
وقال المنعم انه اجري اتصالا مطولا  
مع احد المسؤولين الليبيين الذي طلب  
منه تسليم قفصهم مقابل منعهم حق  
الدعوة الساسي الى ليبيا .. واتهم قاسوا  
بالقيل بتسليم قفصهم للسلطات  
الليبية .  
وكذا المنعم الاول انه لايتنى لاية  
جماعات اريابية او متفجرة او سياسية  
وان الدافع الرئيسي للاختطاف الطائرة هو  
رفع شان اسم قبيلة بني خلال وسط  
قبائل الصعيد لانه يريد الشهرة .  
اعترف المنعم الثاني خالد محمد  
محمود ١٧ سنة انه عقب شراء وكذا  
المتفجرات بالاقبال مع المنعم الثالث  
احمد حسين كامل قاسوا بجزيرتها

امر المستشار هشام سراج  
المحامي العام الثانية لمن الدولة العليا  
اس جيس محمد محمود حميد سليم  
١٢ سنة صاحب مطعم الحصين  
بالاقصير ونجده خالد ١٧ سنة عامل  
بالمطعم واحمد حسين سعد كامل ١٦  
سنة عامل بمخبر ١٥ يوما على ذمة  
التحقيقات لاتهمهم باختطاف الطائرة  
المصرية عقب الاقلاع من مطار  
الاقصير وابجارها على الهبوط باحد  
المطارات الليبية الاربعاء الماضي .  
وجهت النيابة لمتهمين الثلاثة  
اتهامات اختطاف طائرة باستخدام  
الارهاب معرضين سلامة من فيها  
للخطر وتحطيل سير احدى وسائل  
النقل الجوي وتعرض سلامة  
للخطر وحياة وحرر مفرقات  
واستعمالها داخل احدى وسائل النقل  
امام الجوي من شأنه تعرض سلامة  
وحياة المواطنين للخطر .  
عقوبة هذه الاتهامات الى الاعدام .  
والى المتهمين الثلاثة باعترافات  
تصليانية امام نيابة لمن الدولة العليا  
واكدوا ان هدفهم الوحيد من عملية  
اختطاف الطائرة هو التاييم بعمل برقع  
من اسم قبيلة بني خلال التي يتنمون  
لها بالصعيد وعدم وجود أية نواقل  
سياسية وراء الاختطاف وكذا عدم  
انتمائهم الى أية جماعات .  
زهابية  
مفرقة  
وامر المحامي العام جيس  
عبد الوهاب مختار عبد الكريم ١٥ يوما  
على ذمة التحقيقات لاتهم بصيغة  
المتفجرات وبمبها لاختطاف الطائرة  
الثلاثة واستخدامها في عملية  
الاختطاف .  
وبدت نيابة لمن الدولة العليا  
تحقيقاتها مع المختطفين الثلاثة عقب  
وصولهم من ليبيا .  
وتولى نائب  
براه وهشام بدوي وشريف عبدالنبي  
روساء النيابة التحقيقات اكثر  
المتهمين الثلاثة التي استمرت اكثر  
من ٨ ساعات ادلوا فيها باعترافات  
تصليانية حول عملية الاختطاف .  
اعترف المنعم الاول محمد محمود  
حميد سليم وشهرته نجيب انه فكر في  
اختطاف الطائرة ولتوجه بها الى  
ليبيا ويطلب هناك حق الدعوة  
الساسية وانه اغبر ابنه خالد والمنعم  
الثالث احمد حسين كامل باتبهم سوف  
يكونون يعمل برقع من شان قبيلة  
بني خلال التي يتنمون لها بمحافظة  
لقا والاقصير .  
وقال المنعم انه قام بصيغة المنعم  
الثالث احمد حسين كامل بشراء مواد  
متفجرة من احد الاشخاص وكذا شراء





الاختلاف وتوجه الأول، والثاني إلى داخل كابينة القيادة وظل هو خارج الكابينة إلى أن طلب منه المتهم الأول جمع جوازات سفر الركاب الاغتياب الموجودين على متن الطائرة بمساعدة إحدى المضيفات.

وكند المتهم إلى طلب وصول الطائرة إلى ليبيا استعداء المتهم الأول وتلقوا جميعاً على تسليم أنفسهم للسلطات الليبية مطالبين بحق اللجوء السياسي.

وكشفت نتائج التحقيقات التي توصلت إليها نهاية أمن الدولة العليا عدم وجود أية توافيق سياسية وراء الاختطاف وانهم لا ينتمون إلى أية جماعات إرهابية أو منطرفة وأما بسبب القبض عليهم في أية قضايا إرهابية. وكشفت التحقيقات أن الدفاع الرئيسي للاختطاف الطائرة هو دفاع شخصي بهدف رفع شأن قبيلة بني خلال بين قبائل الصعيد وذلك من خلال اعتراضات المتهمين.

وكشفت التحقيقات أن المتهمين اشتروا المتفجرات من شخص يدعى عبدالوهاب مختار عبدالكريم من منطقة ادفو واسمعت النيابة إلى اقواله وأقر أنه قام ببيع المتفجرات للمتهمين بعد أن كدوا له أنهم سوف يستخدمونها في التفكيث عن الآثار.

وأمرت النيابة بحبس المتهم ١٥ يوماً على ذمة التحقيقات بتهمة حيازة وأحراز المتفجرات. وانتهت النيابة من تحقيقاتها مع المتهمين الثلاثة مختطفي الطائرة.

وينظر أن تقوم النيابة خلال المراحل القادمة بإجراء مقابلة للطائرة التي تعرضت للاختطاف بحضور المتهمين الثلاثة لتمثيل كيفية الاختطاف ورش المادة المتفجرة داخل كابينة الطائرة.





## حبس خاطفي الطائرة المصرية والعقوبات قد تصل الى الاعدام

□ القاهرة - من محمد صلاح

■ قررت نيابة امم الدولة العليا في مصر حبس ثلاثة مصريين متهمين بخطف طائرة «بركة مصر للطيران» الاربعاء الماضي واجبارها على الهبوط في ليبيا، اذ ١٥ يوما على ذمة التحقيقات. وكان الثلاثة وهم محمد محمود سليم وابنه خالد واين شقيلة احمد سعد خضوا لتحقيقات مكثفة امام النيابة في القاهرة بعدما سلمتهم السلطات الليبية اول من امس، واستمرت التحقيقات حتى ساعة متقدمة من المساء ووجهت النيابة الى الثلاثة تهم بخطف إحدى وسائل النقل الجوي باستخدام الارهاب وتعرض سلامتها للخطر وتهديد سلامة الركاب وتعرضهم للخطر عمدا مع سبق الاصرار والتعمد وحيازة مخبضات واستخدامها بغير الطرق التي حددها القانون.

وقالت مصادر قضائية لـ «الحياة» ان عقوبة تلك الاتهم تصل إلى حد الاعدام والاشغال الشاقة المؤبدية. وقالت مصادر قضائية لـ «الحياة» ان لجنة شكلت من عدد من رؤساء النيابة لدرس ملفات التحقيقات التي اجرها السلطات الليبية مع المتهمين لبيان ما اذا كانت القوال التي اتهمهم متطابقة مع القوالهم في تحقيقات النيابة المصرية موفرة الى ان لجنة غنية من خبراء العمل الجنائي تفحص مسوقا للادة للتحجيرة التي استخدمها الخاطفون وسنقوم لاحقا بغصص الطائرة.

واوضحت ان جهاز مباحث امن

الدولة سلم النيابة مذكرة عن المتهمين الثلاثة ذكرت ان الاتهم الاول مدمن على المخدرات، وان ابنة عولج من الامان في إحدى المصحات في الصعيد العام الماضي، وان الاب يحلم بالمشهرة، وأنه وعد أفراد أسرته أثناء توبيعهم قبل توجهه الى المطار بعمل يربح من شأن قبيلته.

وشى المتهم خلال التحقيقات وجود أي صلة له بالانتماءات الدينية المتطرفة او أي تخلف سياسي آخر، وقال انه ناذ العملية للفت الانتباه الى ما يتعرض له الشعب الفلسطيني مؤكدا انه ضد الارهاب ويؤيد سياسة الرئيس حسني مبارك في مكافحة التطرف والارهاب.

وأضاف انه نحل مطار الانصر وكان يعمل حفيظة صغيرة بها مصحوق البارود الذي اشتراه من اصحاب المخاجر في الصعيد بدعوى انه سيستخدمه في التقلب عن الاثر، ونفى ان يكون أي من مسؤولي الامن او موظفي المطار ساعده على الصعود الى الطائرة وفي حوزته المسحوق.

اما الاتهم الثالث فنفي عنه

بالمطلة، وقال انه لوجي بالمتهم (عمه) يحاول ان يلقح غرفة قيادية ويحجر قائلها على التوجه الى ليبيا، مؤكدا انه لم يشارك في عملية الخطف ولم يمثل طلب الاتهم الاول بجمع جوازات سفر جميع الركاب حينما امره بذلك.

واستعنت النيابة الى القوال قائد الطائرة امنحتب نصار الذي ادع انه لوجي بيبي غرفة القيادة بفتح فجاة اسفل وصنوه الى القاهرة بدقائق، وفوجيء بالمتهمين نخل احدهما الغرفة والخبره ان الطائرة مسخوفة وسيتم تهجيرها. والى ان الخاطف كان يعمل اصمبع ينامصم ملطوقا بشريط ومعه فلفل وأصم على لوجه الطائرة الى ليبيا، وعده بتجويرها، قائلا ان لديه رسالة من الله للمعتدب القذافي، وأنه خطف الطائرة ليرفع راس الرئيس مبارك.

واستعنت النيابة الى القوال ثلاث مشفحات هن بيلا غائل وماسيسة سويلم، وهن فاروق، فاكهن انه لم يتم اخبار الركاب بما يحدث خولا عليهم. وقالت الاولى ان الاتهم الثالث حاول اخبار الركاب بأن الطائرة مسخوفة لكنها هدته بأن الركاب سوف يلقونه اذا فعل ذلك.

وعلمت بالحياة ان النيابة طلبت من الشرطة اعتقال اصحاب الاتهم الذين باعوا المائدة المخفجرة الى الاتهم الاول وشعهم الى قائمة الاتهم في القضية. وان النيابة ستعرض الاتهم الثلاثة على اطياف اسفيس في مرحلة لاحقة من التحقيق للتأكد من سلامة قوامهم العقلية قبل احتالهم على المحكمة.





## مصدر ديبلوماسي ليبي يكشف - الحياة أسباب تسليم المختطفين

□ القاهرة - من اشرف الغني

الطوبى في مصر تنفيذاً لأحكام قضائية صدرت بصلحهم في المحاكم المصرية.

ولدت إلى أن بلاده وافقت على هبوط طائرة ومصدر لطيران، المشتطفة في مطار مرطوية قرب طبرق وأسباب انساب، وحفاظاً على سلامة ركاب الطائرة، وأن رفض ليبيا السماح بهبوط الطائرة كان سيصيب في كارثة خصوصاً وأن قائد الطائرة أبلغ سلطات مطار طبرق بقاءه وقوته.

ورفض المصدر الرواية بأن تسليم ليبيا المصريين الثلاثة ولمكانية تسليم المتهمين الليبيين في جات لوكربي، وقال إن هناك فرقاً كبيراً بين اللوسيين، فاللثمان في لوكربي لا توجد أدلة لاتهامهما، فضلاً عن عدم وجود اتفاق لتبادل تسليم المجرمين بين ليبيا من جهة وبريطانيا والولايات المتحدة من جهة أخرى.

وتابع: أن القانون الدولي يمتلي ليبيا الحق في محاكمة المتهمين على أراضيها خصوصاً وأن مناع المحاكمية في الولايات المتحدة أو بريطانيا أن يكون في مصالح المتهمين الليبيين بسبب تأثير وسائل الاعلام والأحكام السابقة التي أصدرتها الولايات المتحدة في حق الليبيين، وأضاف أن ليبيا حريصة على محاكمة المشتبه فيهما وفقاً لاعتداح الجامعة العربية الداعي إلى معاملة أمام محكمة استثنائية في مقر محكمة العدل الدولية.

■ أوضح مصدر ديبلوماسي ليبي مألون له في القاهرة أن قرار بلاده تسليم المتهمين في اختطاف الطائرة المصرية إلى ليبيا الانبوع اللامي يرجع إلى أسباب عدة منها الثقة في نزاهة القضاء المصري وتوفير محاكمة عادلة للمتهمين، فضلاً عن وجود اتصالات أمنية موقفة بين البلدين ومعارضة ليبيا لسياسة اختطاف الطائرات أو تزويج المدنيين والأمنيين وإخفاء المصدر الليبي في تصريحاته - «المجاهد» أن المسؤولين الليبيين أبلغوا القاهرة منذ تسليم المشتطفين أنفسهم إلى السلطات الليبية في مطار مرطوية أنه سيتم تسليمهم إلى الأمن المصري في أعقاب التصفيات معهم، وقال إن عملية التسليم تمت بشكل مبالغ بعد انتهاء التحقيقات التي أجرتها ليبيا.

وأشار إلى تنامي التماون الأمني بين مصر وليبيا، لافتاً إلى أن هذا التعاون أسفر عن ثمره أخطار كثيرة من مصر مخصصاً بالنسبة إلى تسلي الأرمافيين، وأضاف بالعلاقات المصرية - الليبية، لافتاً إلى وجود اتصالات في الوقت الراهن للاتفاق على موعد انعقاد اللجنة العليا المصرية - الليبية، وتوقع تقديم في أعقاب عيد الأضحى المبارك، في ليبيا، وكانت ليبيا سلمت خلال الأعوام الماضية مجموعة من







للصدر:

المراسم

للبحوث و التدريب و المعلومات

التاريخ:

٢٠٩٩٦

## وجود ضابط الأمن على الطائرات هل يمنع الاختطاف؟

أثار حادث اختطاف الطائرة المصرية أثناء رحلتها الداخلية من مطار القصير إلى القاهرة قضية إنهاء الإجراءات على الرحلات الداخلية والتصديق في عمليات التفتيش وإجراءات الترحيل والسؤال الذي يفرض نفسه الآن هو: هل وجود ضابط أمن على الرحلات الداخلية أو الخارجية مهم أم لا؟



أحمد يوسف

في البداية يقول اللواء أحمد يوسف رئيس قطاع الأمن بمصر للطيران إنه لا يوجد في الغالب ضابط أمن على الرحلات الداخلية لأنها ترتبط بين المطارات الداخلية والرحلات الخارجية وتحدد بالأداء ذات طبيعة معينة ولذلك فإن بعض الرحلات الخارجية ليس بها ضابط الأمن كما يقول اللواء يوسف رئيس قطاع الأمن للطيران أن الاختطاف للطائرات يمكن أن يتم بأي أسلحة مثل استخدام زجاجة حبر وإلقاء الحجار ولها مادة حارقة وتستخدم والطيار لابد أن يستجيب لطلبات الاختطاف حفاظا على حياة الركاب ولذلك فإن وجود ضابط الأمن قد لا يكون مؤثرا مثل حالة الطائرة المصرية التي اختطفت إلى مالطة وقتل ضابط الأمن في العملية الأولى من الاختطاف

ويقول مسئول بمصر للطيران: الأسباب التي أدت إلى عدم وجود ضابط الأمن في معظم الرحلات يرجع لاكتشاف أن بعضهم غير مدربين للتعامل مع أزمات الاختطاف وهذا تخفى أي فائدة لهم وعندما يشعر مختطف الطائرة بوجود ضابط الأمن على الطائرة تثار أصعابه وحدة اتصالاته مما يدفعه إلى التصرفات الطائفة. ولذلك فإن البديل هو تدريب طاقم الشيفلة والطيارين على التعامل مع المختطفين واختصاص اتصالاتهم وتوحيده أصعابهم ثم السيطرة عليهم.

تهانى عبد الرحيم





الإعلام

للصحة

للبحوث و التدريب و المعلومات

التدريب

٢٠٠١

### بحث التأكد من شخصية ركاب الخطوط الداخلية

تدرس حاليا مؤسسة مصر للطيران إيجاد أسلوب جديد للتأكد من شخصيات الركاب على الرحلات الداخلية للمؤسسة.  
جاء ذلك في أعقاب تكرار ظاهرة سفر ركاب بالذکر لاقتصوم وإد ذکر مسافر مسئول بالمؤسسة أن إنهاء إجراءات مسافر الركاب على الرحلات الداخلية لا تتطلب الإطلاع على جواز السفر ولكن في الآونة الأخيرة اكتشف موظفو المحطات الداخلية للمؤسسة سفر ركاب بالذکر تخص أشخاصا آخرين وإد تم تحرير مذكرات رسمية بهذه الحالات واحتجاز المذكر وإقرام الركاب بدفع قيمة تذكرة جديدة، وذلك بعد تقرر دراسة الرسائل التي يمكن عن طريقها التأكد من شخصية صاحب التذكرة دون تعطيل إجراءات السفر وخاصة بالنسبة للمجموعات السياحية





# في ثروة العمليات رعب اسمه نفاد وقود الطائرة المختطفة

أحمد مسعود

ازمة الطائرة المصرية للخطوط الجوية شركة مصر الطيران من خلال غرقة عمليات خاصة. تأملت بقلة الانداسيل لأزمة لخدمة الاختطاف الطائرة. وعاش فريق العمل بلغة لغز لخدمة اسبغ للسلطات إمبراكهم خطورة عدم كفاية الوقود، واتسفت الفريق الصعده في العمل لقتي جاءت فيها الأخبار من ليبيا بوبوها بسلام في مطار مرزوقه العسكري بطبرق وولدت من جديد رحلة شائعة أخرى خاصة بطوارق إمادة الطائرة من ليبيا بركابها وماليتها.

في لحظات قليلة وحسية تحولت قطاعات التشغيل للطائرات بمصر الطيران إلى مجموعة من خلايا العما. انشغية والتسعة سيرة الطائرات والأجرامات في تعاملات مع الحدث الفاجي. لاختطاف طائرة ٢٢٠، والتي تال على ملها ركاب ليراء ولي تلك الحظوظ أيضا أصبحت أبراج ومراكز الملاحة نور قلوبها إشارة الاختطاف تتابع خط سير الطائرة للخطوة ويرتاسة الطيار مراهي عبد الله ليس فطاع أفضليات بمصر للطيران كانت الاتصالات وتسرع مقارب الساعة في تلك اللحظات ع الجانب الليبي لتسهيل فوبها وسرعة هونها وتأمين الركاب.

يقول الطيار شاكى فائدة مدير عام غرقة العمليات بمصر الطيران إن خير الاختطاف جاتا في الساعة الرابعة وأربع عصر يوم الأربعاء، وماكانا نعلم به حتى هفتنا غرقة عمليات خاصة لتتابع تحركات الطائرة وخط سيرها حيث كانت في تلك التوقيت تدر فرق مطار القاهرة الدولي وتم ابلأغ للهتص محمد فهمي ريان، والتتسيق مع مركز الملاحة الجوية لهذا يرسم دائرة حول خريطة سير الرحلة والتتسيق مع كديات الفرق، وبدون ككليت لمد الأبال التي ستلتحقها الطائرة للاصطنان على أمان الرحلة وذلك لتتأكد من سلامة الركاب ثم الطائرة والمحرص على فوبها بسلام قبل نفاذ الوقود، وهو للهاجس الميطلي الذي أزعجتا لأن الرحلة فائمة من مطار جدة إلى القصير وتم تمويها لتعلم إلى مطار القاهرة والعودة مرة أخرى وليس إلى ليبيا وعدم ككليت الطيران حتى مطار بنغازي وكان القصير مدني لها هي مطار مرزوقه العسكري الذي يوجد ٦٠ ميلا عن مطار طبرق خمس دقائق بينما هبط في مرزوقه في الساعة ثلاث دقائق وكانت لفرق ٨ دقائق مررت بها غرقة العمليات لعدم معرفة مولها ومكانها واستمررت رحلة الاختطاف العمسية ساعة و ٥٠ دقيقة كانت فوبها أنباء الرحلة متقطعة خاصة بعد أن اختلط من الرافار المصري الذي كان يتابعها لخدمة إنظمة إيه بعد الساعة إلا الأربع ثم تلقينا اتصالا من الرافار الليبي يؤكد لنا فوبها في مرزوقه وقام بتناوبها فحق فوبها للبال الجوي الليبي وعلى الرغم من بداية محاولة الاختطاف والتي اختلقت منها كل أثار الفط فلم يتنازع أحد أن الأداة المستعملة في خطف طائرة عبارة عن بونيرة ولا يمكن لأجهزة التكتيف من التفتجرات والأسلحة المعروفة ب «كيسواي» كشفها لأنها تكشف الدخان فقط ولي هذه الحماة لم تكن اختراقا أميا لأنه بعد ما يحمل أي أسلحة هبت بسان جاترحلة الشامل مع الاختطاف وهي الساعة لفرزهم واستلهم حفاظا على أرواح الركاب الأبرار. وعن طريق موجبات ذات التردد العالي لثريد بها رافار الطائرة للتفتة إشارات الاتصال مع فكتما الذي طسكتا بأن للختطافين ليس في نواياهم انهو للركاب وإنما يصلمون رسالت. ويضيف أن الرحلة طعنت مسالة من مطار القصير إلى مطار مرزوقه أي نمو ٧٨١ ميلا مرزوقه بالقاهرة والأكندرية والشمسية وصين براني ثم الحدود المصرية للليبيا بينما تصل للساعة بين القاهرة وبرزوقه ٢٥٠ ميلا تقابل نحو ٩٠٠ كيلومتر على التراجع جاب ٢٦ ألف قدم قبل ٢١ ألف قدم وسرعة ٩٠٠ كم / الساعة مشهورا أن في الدائرة التي حدثتها فبها لخدمة لفرزهم كل التواتر للمحبة بالطائرة وذلك الأبلأغ فالتما في أول اتصال له بتناويات التفتة الأخيرة الدائرة وحتى المرات الجوية الأبلأغ للرحلة وسمح له بها كديات الفرق لفرز أن ينفذ ولا يالمد على استعثار الطيران بعدما



المصدر: الأمم المتحدة



التاريخ: ٢٢ أبريل ١٩٩٦

للبحوث و التدريب و المعلومات

التالى وارجو كثره يومها بركاتها بنين  
مخاطر وبعد ان تلقينا نيا استسلام  
المتخلفين بنانا رحلة العودة بعد ان ابلغنا  
قائما بعمل سجناء كايبة الاوقات التي  
بعد طيها البيرة وكنت السلطات الليبية  
بعد ان اعلنت عية منها انها حادثة D.T  
سريرة الانشغال وان يجعلها براف وويط  
الخارج الطائرة ويتخلص منها بمعرفة  
السلطات هناك وكذلك تم التخلص من اى  
بيرة الطائرة وكانت الفرقة الخاصة لمسمع  
قواتها تعمل حتى عية الطائرة للانفجار  
بقائما ومساعدته وانتهت الازمة بسلام الى  
مصر.







١٩٩٦ أبريل

التاريخ،

للبحوث والتدريب والمعلومات

# مطالبهم تبدأ برحلة سياحية وتنتهي بقتل الركاب القرصنة الجوية بمسدسات الأطفال

□ القاهرة - خاص:

كثيرون يلجأون لخطف الطائرات لتحقيق مطالب سياسية أو دفع أموال باهظة وكثيرون أيضا ينقلون القرصنة الجوية باعتبارها أوفر طريق إلى الشهرة والطائرة المصرية لن تكون الأخيرة في مسلسل خطف الطائرات الذي ازدهر في أواخر الستينيات وأوائل السبعينيات ومازال مستمرا حتى الآن.

الوقائع تشير إلى أن محصلة حوادث اختطاف مئة طائرة على مدى الخمسة والعشرين عاما الماضية كانت معظمها مطالب فشنك القرب للكويتيا والعيلة تبدأ بضرورة عودة فيلسون مانديلا لزوجه وبني ولنتهي بطلب للاستحمام أو زيارة الدانمارك للزوجة أو الحصول على أذية لا تتجاوز 500 دولار أما الاطراف فهو أن وسائل الخطف لم تعد القنابل والكلاشكوف بل زجاجة بارفان أو مسدس أطفال وسكين مطبخ.

فقد اختطف عاطلان مرهقان في روسيا في يونيو الماضي طائرة ركاب وطالبا بمليون روبل «330 دولارا» وإلا سيفجران الطائرة بقليلة ضخمة كانت في حوزتهما وأجبرهما على الهبوط في مدينة ياكوتسك السiberية وعلى متنها 164 راكبا، وعندما صعد شرطيان إلى الطائرة لتسليم الفدية طالب المختطفين بزيادة الفدية إلى حوالي 500 دولار فاتفق الشرطيون المختطفين بالتزول من الطائرة للحصول على باقي المبلغ فالتفيا القبض عليهما وتبين أنهما لم يكونا يحملان أية أسلحة وأن القنبلة الضخمة التي يحوزتهما كانت كرة قدم متلفة.

في روسيا أيضا وقع حادثا اختطاف آخران في نوفمبر من العام قبل الماضي استسلم ثلاثة أشخاص روس لسلطات الأمن في استونيا بعد أن خطفوا طائرة روسية على متنها 70 شخصا وطلبوا تغيير طاقمها والتوجه إلى الدانمارك للاستمتاع بالبحرية والشمس هناك وهندوا بأشغال النار في الطائرة إذا لم





تستحب السلطات لملابهم ولكن سرعان ما رفع المختطفون الراية البيضاء وطلبوا أن تعود بهم الطائرة إلى مسقط رأسهم حتى لا تنضب عليهم عائلاتهم.

ولم يتوقف مسلسل خطف الطائرات الروسية عند هذا الحد فبعد تلك الحادثة في شهر ديسمبر 1994 قام مجهول - لم تعرف هويته حتى الآن - باختطاف طائرة ركاب روسية وتوجه بها إلى مطار مانتشوكلا بإقليم داغستان بجنوب روسيا وبعد ثلاثين ساعة من الاختطاف طلب للمختطف فدية قدرها 800 ألف دولار واستجاب له السلطات بعد أن تأكدت أنه لا يحمل أسلحة وبعد أن تسلم المختطف مبلغ الفدية عليه النعاس فقام داخل الطائرة ولم يشعر برجال الأمن بفتحهمون الطائرة استيقظ وقبض نفسه وطارت الدورات.

بلاستيكي.

وفي أغسطس عام 1983 اختطف خمسة أشخاص طائرة بوينج تابعة لشركة إيرفرانس أيضا وأجبروها على الهبوط في مطار مصراتة وحصلوا على حق اللجوء السياسي لايران بعد إطلاق سراح الركاب.

وفي مارس 1984 اختطف قرصان جو يحمل جواز سفر جزائري طائرة بوينج وهبط بها إلى جنيف وتمكن الجواسيس السويصري من السيطرة عليه برش سائل مخدر عليه وتبين أنه كان يريد الذهاب إلى ليبيا ولم يكن يحمل أسلحة سوى لعبة أطفال على شكل قنينة.

وفي يوليو 1984 أيضا اختطف ثلاثة إيرانيين طائرة إيرباص من مطار باريس وأجبروها على الهبوط في بيروت ثم لارناكا ثم طهران وطالبوا بالافراج عن المتهمين

بإغتيال شهبور باختيار ولكنهم سلموا أنفسهم للسلطات الإيرانية وترجموا عن مطلبهم.

وفي أغسطس 1989 اختطف جزائري طرد من فرنسا طائرة إيرباص تعمل على خط باريس - الجزائر وأمكن السيطرة على القرصان بعد وصول الطائرة للجزائر لأنه انشغل باحتشاء العصائر بعد وجبة دسمة وأفرج عن الركاب وطالب الخاطف بالاقتراض للضرب أو الأمانة من قبل السلطات الجزائرية.

وشركة مصر للطيران ساءت الكثير من خطف طائراتها ففي نوفمبر 1985 اختطف فلسطينيون طائرة ركاب تابعة للشركة وهبطوا بها في مطار فالتا للملطي وبدأوا في قتل الركاب واستطاعت فرقة كوماندوز مصرية اقتحام الطائرة وإنقاذ الركاب.

وأشهر اختطاف دول حدث لطائرة

ولا تحتل شركة مصر للطيران المكانة الأولى في اختطاف طائراتها ولكنها تحتل مركزا متاخرا نسبيا أما كبرى الشركات المذكورة فهي شركة إيرفرانس الفرنسية والتي تعرضت إحدى طائراتها للخطف من قبل متطرفين أربعة جزائريين في أواخر عام 1994 وهددوا بنسفها فوق باريس ولكن المختطفين قتلوا بعد اقتحام الطائرة في مطار مرسيليا بعد أن اغتالوا أربعة من ركاب الطائرة.

وكان حادث مرسيليا هو ثامن عملية اختطاف لطائرات هابر فرانس، ففي عام 1973 اختطف زوجة الناصر الفرنسي جورج كرافين طائرة بوينج وحملت مسارها إلى مطار مرسيليا ولقيت الخاطفة مصرعها برصاص الجواسيس واكتشفوا أن حقيبتها خالية من الأسلحة وكانت بها فقط زجاجة بارفان استخدمتها في خطف الطائرة.

وفي يونيو 1976 اختطف مجموعة مسلحة فلسطينية طائرة إيرباص خلال رحلتها من تل أبيب إلى باريس وحاولوا مسارها إلى مطار عنتيبي بأوغندا وعلى متنها 285 راكبا وبعد يومين استطاعت فرقة كوماندوز إسرائيلية اقتحام الطائرة وأسفرت العملية عن مقتل ثلاثة ركاب

وعشرين جنديا أوغنديا وقراصنة الجو السبعة الفلسطينيين وإسرائيل واحد وهي العملية التي تلحق بها إسرائيل دائما، وفي أغسطس 1977 اختطف مصري طائرة إيرباص تعمل بين فرنسا والقاهرة وأجبرها على الهبوط في مدينة بريندندي الإيطالية ولكن قبض عليه وأطلق سراح ركاب الطائرة للثنتين والخمسين واكتشفت السلطات الإيطالية أن اختطف الطائرة بمسند طفل





بوينج مصرية في نفس العام عندما اجبرت مقاتلات أمريكية الطائرة المصرية على الهبوط في إيطاليا والقبض على أبو العباس الفلسطيني الذي كان على متنها بتهمة اشتراكه في خطف السفينة ايكيلي لوري الإيطالية وقتل راكب أمريكي مشلول. أما حادث الاختطاف الذي قام به مصري فقد كان عام 1993 عندما قام متطرف

يدعى خالد عبدالنعم غريب باختطاف طائرة ركاب هولندية من تونس بعد أن أومع قائد الطائرة بأنه يحمل قنبلة وطلب منه التوجه إلى نيويورك وطلب أيضا بالإفراج عن الشيخ عمر عبد الرحمن، ولكن قائد الطائرة اتفقه بالهبوط في لاثانيا للتزود بالوقود وقبض عليه بواسطة إحدى المخابرات التي اغلقت عليه باب الحمام، وحكم عليه بعد ذلك بالسجن أربعة أعوام. ولم تكن الطائرات الإسرائيلية والمصرية هدفًا فقط للفلسطينيين بل الطائرات الأمريكية أيضا فقد قام فلسطينيون ولبنانيون بختف طائرة ركاب تابعة لشركة TWA الأمريكية في مطار بيروت وبعد مطالب سائحة وغير معقولة أنهيت أزمة الرهائن.

وأشهر النساء الفلسطينيات اللاتي دخلن عالم ختف الطائرات هي سهيلة اندراوس التي اشتركت في خطف طائرة ركاب تابعة لشركة لوفتهانزا الألمانية في مقديشو عام 1977 ولكن الفرجت عنها السلطات الألمانية لاسباب إنسانية ثم عادت لمحاكمتها مرة أخرى مؤخرًا.

وشهد عام 1995 العديد من حوادث اختطاف الطائرات منها محاولة اختطاف طائرة سودانية أثناء رحلة داخلية في يناير

1995 وكان المختطف يحمل مسمد صوت واستسلم بعد ذلك، وفي فبراير 95 حاول خمسة مختطفين اختطاف طائرة ركاب إثيوبية وأجبروها على الهبوط في السودان وسلموا أنفسهم دون مطالب وفي يونيو 1995 اختطف متطرف ياباني طائرة ركاب يابانية وطلب بإطلاق سراح مؤسس طائفة الحقيقة السامية التي كانت وراء حوادث الغاز السام في مرق الانفاق ولكن قوات الامن نجحت في اقتحام الطائرة وقبضت على المتطرف قبل ان يستخدم غازاته.

وحاول الإثيوبي ختف طائرة ركاب إثيوبية في مطار عدن في يوليو الماضي بواسطة قنبلة كان يخفيها داخل خلاط كان

يحملة وكالعادة استسلم المختطف في يوليو 1995 كانت هناك محاولة فاشلة لاختطاف طائرة ركاب في جنوب إفريقيا أثناء رحلة داخلية وهدد الخاطف بنسف الطائرة بقنبلة حارقة إذ لم يعد متنديلا لزوجه وبنى وبعد استسلامه كالعادة اكتشف رجال الامن ان القنبلة الحارقة عبارة عن زجاجة لوركا وان الخاطف كان مخمورا.

وفي اسبانيا قام مختطف مختل عقليا في أغسطس الماضي باختطاف طائرة ركاب فرنسية بتهلفون لاسكاي احتجاجا على التجارب النووية الفرنسية وفي أغسطس

الماضي اختطف إيراني طائرة ركاب إيرانية وتوجه بها إلى إسرائيل وطلب حق اللجوء السياسي هناك، وفي ديسمبر الماضي حاول اثيوبي اختطاف طائرة يونانية على متنها 119 راكبا بمطار أثينا بعد أن هدّد قائد الطائرة بسكين حاد طالبا حق اللجوء السياسي اليونان لأنه صحفي ومعرض للاضطهاد ولكنه قبض عليه بواسطة الركاب بعد أن قامت لحداهن بأغراه.

والعام الحالي شهد العديد من حوادث اختطاف الطائرات ففي يناير الماضي قام الإثيوبي أيضا بمحاولة ختف طائرة ركاب سعودية أثناء توجهها إلى أديس أبابا بواسطة زجاجة مكسورة وسكين صغير ولكن طاقم الطائرة انقضى عليه وقاموا بتوقيفه وكان طلبة الوحيد هو السماح له بالاستصمام.

وقد شهد شهر مارس الحالي العديد من حوادث الطائرات منها اختطاف طائرة قمرية تركية من مطار ميونخ طالب خاطفها - تركي عمره عشرون عاما - بالاهتمام بأزمة الشيشان وقام بتسليم نفسه معه مسمد لعبة ساعده على ختف الطائرة وقام معارضان لنظام الخرطوم بختف طائرة سودانية ومطابها في مطار اسمره وبملا تقصيعها للسلطات الايرتية.





● محمد حميد (الكابجي)

أما شريكه في هذه المغامرة الفاشلة فهو ابنه خالد الذي لم يبلغ بعد العشرين من العمر.. وهو أيضا من ميميني المخدرات.. لم ابن عمه الشاب الذي لم يبلغ السادسة عشرة بعد!!  
هذه هي شخصيات المتهمين الثلاثة.. وبالعبرم من تواضع مركزهم وشخصياتهم إلا أن سيارة خاصة اقتنهم ليحلقوا بالطائرة قبل اقلاعها بدقائق.. ومن المثير أيضا أنهم كانوا يعملون قفلة من القش لدخلها عدة زجاجات دون أن

تلفت نظير أحد من رجال الأمن أو المسؤولين سواء في المطار أو داخل الطائرة.. ومن المضحك أنهم اصطحبوا هذه القفلة لدخل كلبينة الدرجة الأولى الذين جلسوا فيها باسترخاء عجيبيًا..  
وثاني هذه النقاط ظهرت بعد مراجعة كشف الركاب لهذه الطائرة فقد تبين أن هناك خمسة ركاب لم تدرج أسمائهم في كشف الركاب.. فكيف تم إدخالهم الطائرة.. وقبولهم ضمن ركابها.. وبالتالي ما هي شخصية هؤلاء الخمسة المجهولين.. هل هم تابعون لعصابة الكابجي ومن معه.. أم أنهم استقلوا الطائرة بطريقة مازالت غامضة!!

## بائع الكباب يخطف طائرة! رافقت بطرس

● مازالت هناك علامات استفهام تبحث عن لجابات في لغز الطائرة المخطوفة وشخصية الكابجي الذي قام باختطافها.. وأيضاً هؤلاء الأفراد الخمسة الذين اندسوا وسط ركاب الطائرة دون أن تتضمنهم كشوف بقية الركاب.. ثم أخيراً تلك الأعداد الكبيرة من الزجاجات التي استقرت داخل قفلة بكابينة الدرجة الأولى للطائرة!!

حادث اختطاف الطائرة المصرية وهي في طريقها من الأقصر للقاهرة فجر عدة نقاط لابد أن توضع أمام المحققين الذين تفرغوا للتحقيق في هذا الحادث.. نولي هذه النقاط هي شخصية المتهم الأول.. أنه مجرد كباجي متواضع يمتلك محلا للكياب والكفنة في منطقة الكرنك بالأقصر.. وهذا المحل مخمور بسبب ائمال صاحبه له.. فصاحبه يدعى محمد حميد وشهرته نجيب.. ترك مهنته وسار في طريق المخدرات.. فهو مدمن لكافة أنواع المخدرات لدرجة أنها سيطرت عليه تماماً وجعلته يتصور ويدعى لشيء غريبة.. يتصور أنه مكشوف عنه الحجاب ويتبنأ بأحداث لا أساس لها.. أنه وصل إلى درجة كبيرة من الهلوسة.. ويبدو أنه عندما وجد نفسه محلقاً في الفضاء كانت أولى كلماته للرائد الطائرة يلته لجيه رسالة من السماء!!







ولنعود لشخصية مختلف الطائرة.  
إن التقارير تؤكد أنه من مبعوثي  
المخدرات وليس له أية اهتمامات في  
الحياة سوى البحث عن قطعة حشيش أو  
الفيون.. أو شمة بومرة سريعة.. وأقوال  
جيرانه تؤكد بأنه فاشل في حياته سواء  
العملية أو الأسرية وإن ابنه الأكبر خالد  
ورث عنه هذه الحياة الفاشلة.. والسؤال  
الذي مازال محرجاً إذا كانت هذه  
شخصية المتهم الأول فلماذا قام باختطاف  
الطائرة.. هل المخدرات صورت له أشياء  
غريبة.. أم أن هناك شيئاً آخر مازال  
غامضاً؟؟

أما نحن الركاب الخمسة فقد لاقى  
اهتماماً كبيراً لدى السلطات المسؤولة  
التي تقسم به التحقيق.. فكيف يتدسس  
خمس من الأشخاص وسط الركاب دون  
أن يدري عنهم أحد.. أنه أمر خطير للغاية  
أن يكون هناك ركاب لا تدري عنهم  
السلطات أو شركة الطيران شيئاً!!  
إن الأيام القادمة قد تأتي بجديد.. وقد  
تفسر التحقيقات عن إجابات لهذه  
التساؤلات والألغاز التي مازالت تضغ  
نفسها بإصرار على مائدة التحقيق!!..





## حول اختطاف الطائرة المصرية:

# حماية تأمينية لأرواح الركاب وأمتعتهم



ركاب الطائرة المخطوفة يمددون إلى الطائرة التي ألقوا بها في البحر



أحمد الخليل

التأمين العادية تستلزم لخطار الحروب يتم عمل وثيقة تأمين مستقلة لتغطية أضرار الطائرة ضد الحروب والفنز وإعمال الصعود والصبر الأمانية كذلك تغطي الصادرة والتأمين والاختطاف في أي أسلحة، غير قانوني أو السيطرة على الطائرة أو طاقمها أثناء طيرانها بواسطة أي شخص أو أشخاص في من الطائرة دون موافقة اللذين له (القاتل الجوي) لما بالصحة لتأمين الركاب ضد الخطار الحروب، والاختطاف ويتم تغطيتها ضمن وثائق التأمينات العادية مقابل قسط إضافي وتحكم العلاقة بين الركاب والنقل الجوي للمعدات والأثاثات الجوية الصادرة في هذا الخصوص وتحكم في أسعار تأمين الخطار الحروب والاختطاف لأن أسطول عدة عوامل منها: الظروف السياسية والأمنية لهذا البلد والظروف الخارجية للمخاطرة

وأهل حاشي كبير طائرة بأن امريكان فوق منطقة لوكربي بإسكتلندا عام ١٩٨٨ الذي راح ضحيته ٢٥٢ ركاباً بالإضافة إلى طاقم الطائرة ١٦ شخصاً وكذلك وفاة ١١ شخصاً على الأرض وثلاث جملات المصرية الاجمالية اجسم الطائرة والمستويات عنها نحو ٥٠ مليون دولار. وكذلك القذافي العراقي عام ١٩٩٠ الذي استولى بمجره على الطائرة الكوي بالكمال بالإضافة إلى قطع غيار الطائرات وقد أدى هذين الحادثين إلى فرض عقوبات دولية عن طريق الأمم المتحدة على كل من ليبيا والعراق حتى الآن كما كانت قيمة التعويض للحدود ٢٠٠ مليون دولار امريكي وإجمالي القصارة حوالي ٧٠٠ مليون دولار. ولا كان الأمان والسلامة عاملين هامين للقول الجوي بعد ما تزايدت أهمية كسيلة من وسائل النقل الحديثة والسريعة أمثال الدول والحكومات غاية كبيرة لهذه الشبكة التي لغت انظار العالم ورغم زعاف وسائل الانسان والملاحة إلا أن الزعماء من يجمعوا دائماً الوسيلة التي تمكنهم من الوصول إلى أهدافهم مما يشكل خطراً متزايداً على سلامة النقل الجوي. ولشأن مواجهة كافة الاخطار العمل أن تتعرض لها الطائرة ونتيجة لأن وثائق

كان لحادث الاختطاف الأخير لطائرة مصرية صدى واسع على المستوى العالمي نظراً لحدوث هذا النوع من الحوادث كأحد الأساليب التي يتبعها الإرهابيون لممارسة ضغوطهم. ويدور محمد الطويل رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية لإعادة التأمين ورئيس اللجنة الإفريقية للبحوث والتأمين الأوروبية للطيران أن شركات التأمين العالمية والمحلية تطرح تغطيات تأمينية جديدة لحماية المسافرين من مخاطر السفر وأن جميع شركات الطيران تقدم تأمين مسنولينها تجاه الركاب بوثيقة تأمين مسئلة تحمي الركاب وتعوضه في حالة الوفاة أو أية إصابات جسدية أو تلف لممتلكاته وأمتعتهم وتضمن هذه الوثيقة لمخاطر الحروب والاختطاف. هذا وتدخل تكلفة هذا التأمين على التهام ضمن سعر تذكرة السفر ونظراً لضخامة التعويضات الناشئة عن الخسائر التي تصيب الطائرات والمستويات التابعة عن مثل هذه الحوادث فإن إعادة التأمين تعتبر إحدى وسائل المساعدة الهامة لشركات التأمين على مستوى العالم فهي عادة ما تتحمل التأمين الأكبر من تعويضات هذا الفرع، هذا فضلاً على إنشاء للجمعيات التأمينية المتخصصة في فرع الطيران مثل والجمعية الإفريقية للطيران والجمعية الأوروبية على مستوى دول الإفريقية الآسيوية. ويضيف أحمد شوقي الصنك مدير عام الطيران بإحدى شركات التأمين: لقد انتشرت خلال عقد السبعينيات والثمانينيات ظاهرة تهريب الطائرات وما ترتب عليها من خسائر فادحة في الأرواح والممتلكات ونظراً لأن النقل الجوي يتسم بالصعوبة الدوابة فإن حادث اختطاف أو تهريب طائرة واحدة يمثل معضلة كبيرة من وسائل الانعاش على المستويين المحلي والدولي





المواكيل

المصدر:

٢٠ أبريل ١٩٩٦

التاريخ:

للبحوث والتدريب والمعلومات

## إحالة أوراق ٣ إرهابيين للمقتى .. اغتالوا ٣ رجال شرطة

قررت محكمة أمن الدولة العليا طوارئ في جلستها المنعقدة أمس برئاسة المستشار أحمد صلاح الدين بدور .. وعضوية المستشارين سيد عويس ورضا رشدي .. بحضور عبدالمنعم الحلواني رئيس نيابة أمن الدولة العليا بأمانة سر نبيل شهاب إحالة أوراق ثلاثة إرهابيين من بين تنظيم أسوان الأزهري إلى القضية المفتى وتجنيد جلسة ٥ مايو القادم للنطق بالحكم .



ذلك لاتهامهم بارتكاب ٨ حوادث إرهابية عام ١٩٩٢ واغتيال ٣ من رجال الشرطة واصابة ٤ لفرين وعلى رأسهم العميد فاروق بدوي مفتش مباحث امن الدولة بأسوان وحيازة واحراز كميات كبيرة من المتفجرات والقنابل والأسلحة والقذائر .

كانت المحكمة قد حكمت بجلستها أمس وتم احضار جميع المتهمين المحبوسين في القضية والازهابيين الثلاثة الذين تم إحالة أوراقهم للقضية المفتى هم :

محمد عبدالعزوف محمود السيد وامين كمال محمد وناصر محمد عبدالكريم وتضم القضية ٢٨ ارهابيا كانوا قد قاموا في عام

المتهمون أثناء ترحيلهم إلى السجن

حزبي غير مشروع بهدف إلى تغيير نظام الحكم بالقوة . كما نسبت اليهم التهمة القتل لعدد مع سبق الإصرار والترصد والشروع في القتل وحيازة أسلحة نارية ومفرقات وذخائر بدون ترخيص واستخدامها في نشاط . يخل بالأمن والنظام العام .

١٩٩٢ بقتل ٣ من جنود الشرطة واصابوا ٤ مواطنين بمحافظة أسوان . كانت التهمة قد نسبت اليهم عددا من الاتهامات من بينها الانضمام إلى جماعة سرية اسمت على خلاف أحكام القانون والقيود والالتزام إلى تنظيم





# صدور الحكم في قضية تنظيم أسوان المتطرف إحالة أوراق ٣ متهمين للمفتى .. وه «مايو» الحكم لبقاى أعضاء التنظيم المتهمون قتلوا ٣ رجال شرطة وحاولوا قتل ٣ آخرين لسرقة أسلحتهم

عبدالمعتمد جابر الرب يزقن مساعد الشرطة واحد المستولى عن تتبع نشاط الجماعة الإسلامية وذلك بأن كانوا له لقاء رجوعه إلى منزله واسفلوا عليه ممتلكات ثرية فارتبوه

قتلوا ٣. كما وجهت النيابة للمتهمين تهم الشروع في قتل مواطنين آخرين ..

وكانت نيابة أمن الدولة قد طلبت بإعدام ثلاثة متهمين وبالإسفل الممتلكات المأبذة للمباكين. وأشارت إلى اعتراف المتهم المسلم محمد عبدالرؤوف بأنه غير مخضم لتنظيم الجماعة الإسلامية. ولكنه قام بارتكاب حادث قتل جنودين الحراسة وسرقة سلاحهما الناري

بمساعدة السرقة وقد تم العثور على الأسلحة ولبت المراسمهما في عدة حوادث إرهابية أخرى. كما كانت نيابة أمن الدولة قد فوتت حدوث تعذيب للمتهمين، وذلك حسب تقرير الطب الشرعي بعد توقيع الكشف الطبي على المتهمين.

وكان نظام المتهمين قد دفع ببطلان المراسمات المتهمين وزعم تعرضهم للتعذيب والتعذيب. كما دفع ببطلان إجراءات الضبط والتفتيش وطلب ببراءة المتهمين.

باسوان إلى المحكمة بتهمة الانضمام إلى جماعة غير مشروعة تهدف إلى قلب نظام الحكم والأخلاق بالنظام الاجتماعي. وذلك بأن حاولوا أسلحة وذخائر ومفرقات بدون ترخيص. واثبتت النيابة المتهمين المسلمين والسليح. محمد عبدالرؤوف محمود السيد وامين كمال محمد الذين أصدرت المحكمة قرارا بإحالة أوراقهما إلى المفتي، بأنهما الشراكة وأثر لوق في قتل الجنودين أحمد صابر حسين ومحمد محمود محمد من قوة مديرية أمن

أسوان والمعينين لحراسة كتيبة. الأتوة بأسوان عمدا مع سبق الإصرار والترصد. بأن يبنوا النية وعدوا الحزم على قتلهم وأعدوا لهذا الغرض سلاحا ناريًا وسلاحا أبيض وبندقية آلية. ثم ضبطها بعد ذلك في إحدى حوادث الإرهاب. وما أن وجدوها حتى أسفلوا عليها عدة أجهزة ثرية فاصدين من ذلك قتلهم. كما وجهت النيابة إلى المتهمين شامسي عبدالكريم تهم الشروع في قتل مساعد للشرطة فيمن جماعة رؤساء والسلول عن تتبع

نشاط الجماعة الإسلامية بأسوان أمام مركز شرطة أبو حنا سلاحا ناريًا لاستخدامه في نشاطه بقتل يبلان والتنظيم العام. تحرف مساعد الشرطة على المتهم داخل للفصل الإتهام في قاعة المحكمة .. كما وجهت النيابة إلى المتهمين تهم قتل

كاتب - محمد عبدالنبي أصدرت أمس محكمة أمن الدولة العليا طوارئ حكمها في قضية تنظيم أسوان الذي يشتم ٢٩ متهمًا من بينهم منهم حدث. قضت المحكمة بإحالة أوراق ثلاثة متهمين للمفتي. وهم المتهم المسلم محمد عبدالرؤوف محمود السيد والمهم الصليح أمين كمال محمد. والمهم ناصر محمد عبدالكريم المتهمين بناصر أبوخروف. وأقررت المحكمة تأجيل المنطق بالحكم لبقاى المتهمين بجلسة ٥ مغلق لهم. وكانت جلسة المحكمة برئاسة المستشار أحمد صلاح الدين بخرو وعطوية المستشارين سيد عويس ورضا راضي وبجسور عبدالنعم

الحوانتي رئيس نيابة أمن الدولة العليا وأمانة سر شيل شهاب. حضر المتهمون إلى قاعة المحكمة تحت حراسة مشددة، وأخذوا يرددون مظاهرات معادية ضد نظام الحكم وأحضرها معهم ثلاثة من القائلين الأحمر بلون الدم وكنوا عليها صبرة. السجن والأعدام أن يفتنوا من الإسلام، وأخذوا يرددون عبارة بواللهم إلا لله. رد عليهم رئيس المحكمة بأنها كلمة حق أريد بها باطل.

تظرت المحكمة للقضية على مدى ١٢ جلسة واستمعت إلى مداخلات النيابة والدفاع و٢٦ من شهود الإتهام في القضية. وكانت نيابة أمن الدولة العليا قد أحالت ٢٩ متهمًا من أعضاء الجماعة الإسلامية





## إحالة أوراق ٢ إرهابيين من تنظيم أسوان إلى المفتي والنطق بالحكم في مواجهة ٢٩ متهمًا مايو القادم

كاتب - أحمد نبيل:



التهمون أثناء الحكم عليهم



صلاح بدور

أصدرت المحكمة في قضايا مماثلة كانت على نفس مستوى الأمانة الأمر الذي اعتبره مثير للظن تمامًا على الإرهابيين وأن لديه عقيدة مسبقة بإدانتهم قبل نظر القضايا المتهم فيها عناصر إرهابية. وكانت المحكمة قد حددت جلسة أمس لإصدار الأحكام وحضر للتهمون في حراسة مشددة وفور تسليمهم لحبس الاتهام طلبا بريدون الهنديات المدنية لنظام الحكم وبموجة المحكمة وبعد بمرور مئة المحكمة للاتهام صباح المتهمين بأن الحكم إلا أنه فردهم بالحبس وأصدر قرار المحكمة بإحالة المتهمين السامعي والصانعي والثامن للنظر وتحديد جلسة مايو المقبل لإصدار الأحكام في مواجهة جميع المتهمين.

الطرائي رئيس النيابة أمن الدولة بمحاكمة للتهمون بمقدمات تتراوح بين الاعتداء والاضلال القضائية للزينة والمؤقتة. وتداولت القضية خلال ١٢ جلسة على مدار شهرين وطلب نظام المتهمين رد هيئة المحكمة مرتين إلا أن محكمة الاستئناف رفضت طلب الرد فالحكم القناع دعوى مضاعفة ضد رئيس المحكمة المستشار صلاح بدور بدعوى أنه يتهم بالشفقة في أحكامه. وكثب عدة صفات ماجم فيها الإرهابيين. حيث

بعد شهرين من نظر القضية. وفي حضور عدد من وكالات النيابة والشهريين المصري والقناة القضائية قررت أمس محكمة أمن الدولة العليا طوارئ إحالة أوراق ٢ متهمين في قضية تنظيم أسوان الإرهابي للمفتي وحددت جلسة مايو المقبل للنظر بالأحكام في مواجهة جميع المتهمين وعددهم ٢٩ متهمًا نسب لهم تكوين جناح عسكري لتنظيم سياسي وبالجماعة الإسلامية بأسوان. وللمتهمين الثلاثة الذين أميلوا للمفتي هم محمد عبدالرؤف محمود وإيمن كمال محمد المتهمين بقتل جندي مصرية كنيسة الأخرى بأسوان وسرقة سلاحهما وللمتهم ناصر عبدالكريم لشروع في قتل أمين شرطة بمن الدولة وحيازة أسلحة بدون ترخيص والإخلال بالأمن العام وهي التهمة التي عدلت عقوبتها في قانون الإرهاب لتصل للإعدام. صدر القرار برئاسة المستشار أحمد صلاح بدور وعصية المستشارين سيد عويس ورضا رشدي وإمانة سر نبيل شهاب. وكانت نهاية أمن الدولة العليا قد أحالت ٢٩ متهمًا للمحكمة لإرتكابهم عدة جرائم قتل ضد رجال الشرطة بقتل الأضال بالأسلحة وسرقة أسلحتهم في إطار نشاطهم كجناح عسكري للجماعة الإسلامية بأسوان وطلب عبدالرؤف





للصدر:

للبحوث و التدريب و المعلومات

التاريخ:

٣ أبريل ١٩٩٦

لقد تمت ترقية القضاة الإداري بمجلس الدولة دائرة العقود الادارية والتعويضات برئاسة المستشار عبد المجيد إسماعيل بالزام وزارة الداخلية بفتح ١٢٨ ألف جنيه كتعويض عن الاضرار التي لحقت بثمانية وعشرين متعيا من جراء اعتقالهم.

تراوح التعويض بين ٥٠٠ جنيه و ٢٠ ألف جنيه وكان قد تم اعتقال بعض الدعين أكثر من مرة في أوائل الخمسينات والستينات بينما تم اعتقال آخرين في أوائل الثمانينات. قال المدعون إنهم قد لاقوا كل أنواع التعذيب والتنكيل أثناء فترة الاعتقال مما ألحق بهم أضرارا نفسية وبدنية.

١٢٨ ألف جنيه

تعويضاً له ٢٨

معتقلاً من

الأضرار التي

لحقت بهم





للمصدر:

٢ أبريل ١٩٩٦

التاريخ:

للبحوث و التدريب و المعلومات

### تسليم أمن الدولة لتواصل تحقيقاتها في أحداث الطائرة المخطوفة

استأنفت نيابة أمن الدولة العليا أمس تحقيقاتها في حادث اختطاف الطائرة المصرية وإرغامها على التوجه إلى ليبيا. وتمكن قائد الطائرة المصاحب السيد محمد ضحانة من التعرف على المتهمين محمد محمود سليم ونجلاه خالد محمد محمود سليم من خلال العرض القانوني الذي أجرته النيابة. كما تعرف قائد الطائرة على المضبوطات من العيوات النافسة والزجاجات التي كان بداخلها مواد تفجيرية البارود مؤكدا أنها هي المواد التي كانت بحوزة الإرهابيين داخل الطائرة. وأشار الطيار إلى أنه أثناء قيادته للطائرة فوجيء بالمتهمين المذكورين بقتحامان عليه كابينة القيادة وقاما بتهنيده بخنسف الطائرة وأنه شاهده بحوزتهما مواد متفجرة وعبوات ناسفة وقاما بالقاء مواد قابلة للاشتعال بداخل كابينة الطائرة مما اضطره للإنصياع لطلباتهما في التوجه بالطائرة إلى ليبيا. وتواصل النيابة تحقيقاتها في القضية الأيام القادمة حيث تستكمل سماع القوال شهوة الاتبات في الحادث.





١٩٩٦

التاريخ

للبحوث والتدريب والمعلومات

## القض على ١٢ من قيادات الإخوان

بالقريبة والتعليم ود. عبد الحميد  
الغزالي الأستاذ بكلية الاقتصاد ود  
جمال عبد الهادي الأستاذ بدار  
العلوم ود محمد أبو رية الأستاذ  
بجامعة المنصورة  
سابق القبض بتصريحات للأستاذ  
حسن الألفي وزير الداخلية أنهم  
فيها الإخوان برعاية الزهراء نوابا  
ومحليا.

كتب عبد الرحمن علي: ألفت  
مباحث أمن الدولة القبض لجزء من  
على ١٢ من قادة الإخوان المصطفى.  
من أهمهم محمد مهدي عاكف عضو  
مكتب الإرشاد وأبو العلا ماضي  
وكيل مؤسسي حزب الوسط وحسن  
جويه عضو مجلس شعب سابق ود.  
عصام حليميش استاذ بهنيسة  
القاهرة ومحمد بدوي مؤلف







### لجنة برلمانية تطلب

تزويد المطارات بأجهزة حديثة  
للكشف عن الأسلحة والقرصنة

طالب استفساء لجنة النقل  
والمواصلات بمجلس الشعب بتزويد  
وتكثيف الإجراءات الأمنية بجميع  
المطارات وتحديد دور ومهام الأجهزة  
الأمنية خارج ودخل المطارات  
لتحقيق حوادث اختطاف المطارات  
وتأمين سلامة الركاب في الرحلات  
الجوية حتى لا يتكرر ما حدث في  
مطار الانصاف مؤخرا.

كما طالبت اللجنة بتزويد الأجهزة  
الأمنية بالمطارات بأحدث الأجهزة  
اللائقة للكشف عن الأسلحة  
والمخدرات ومراجعة الأسلوب  
الحالي لنظام تأمين المطارات.

جاء ذلك خلال تفقد لجنة النقل  
والمواصلات برئاسة المهندس محمد  
حسن بدوي وكيل اللجنة أمس  
المنشآت مطار اسوان الدولي الجديد  
الذي يقام على مساحة ٣٦ ألف متر  
مربع.





للبحوث و التدريب و المعلومات

المصدر:

الأشهر الرابع

التاريخ:

٢٠ أبريل ١٩٩٦

# كتاب مخطط المصاحبة المحظورة لتعميد الخطط المبتوهة وتهدية الأمن مستندات وأوراق التنظيم كتحف العدالة بين التنظيم المحظور وممثل حرب الواسط تحت التأسيس

في هذا الكتاب، نستعرض مجموعة من المستندات والوثائق التي تم الحصول عليها من خلال جهودنا في مجال مكافحة الإرهاب، والتي تهدف إلى توضيح دور التنظيمات المحظورة في عمليات التهديد والتخريب، وكذلك دورها في عمليات التمويل والتدريب. كما نعرض في هذا الكتاب، مجموعة من الوثائق التي تم الحصول عليها من خلال جهودنا في مجال مكافحة الإرهاب، والتي تهدف إلى توضيح دور التنظيمات المحظورة في عمليات التهديد والتخريب، وكذلك دورها في عمليات التمويل والتدريب.



عبد السلام



محمود أحمد



عبد الحميد حسن



## القبض على ١٢ قياديا من تنظيم الإخوان المطلوب مأولوا إحياء نشاط الجماعة وتهديد الأمن



محمد مهدي عاكف أبو العلا ماضي

تلق جهاز مباحث أمن الدولة بوزارة الداخلية، سرية استهدافت لقطب نشاط تنظيم جماعة الإخوان المحظورة وتشكيلاتها السرية، وتمكن من القبض على ١٢ قياديا حاولوا إحياء نشاطهم وإعادة تنظيم صفوفهم، وتوزيعا في إجراء الاتصالات مع التنظيم العالمي وأجنحته المختلفة، وكشفت أجهزة الأمن تحديد أبعاد خطة للتنظيم بإقامة المعسكرات، وتطوير برامج التدريب لكرانه في المحافظات. وأبرز للتهمة الذين تم ضبطهم القيادي الإخواني محمد مهدي عاكف عضو مكتب الإرشاد ومجلس شورى التنظيم، والقطب البارز في التنظيم الدولي والقيادي الإخواني أبو العلا ماضي الأمين العام المساعد للشعبة العامة للمهندسين.





بدأت قيادة أمن الدولة العليا تحقيقاتها الموسعة مع المتهمين في تنظيم جماعة الإخوان المسلمين المتحلة وذلك منذ صباح أمس وامتدت ساعات التحقيق حتى ساعة متأخرة من ليلة أمس. وصرح المستشار هشام سراجا المحامي العام لقيادة أمن الدولة العليا بأن النيابة قد تسلمت إحراز القضية والتي تشتمل على كمية الوثائق التنظيمية والديسكات والمنشورات التي ضببت بحوزة المتهمين.

بعد إجهاض مخطط تجميع فلول جماعة الإخوان المحظورة:

## المتهمون حاولوا ترويح الأفكار المتطرفة من خلال تنظيم نسائي



عبد الله بن لادن



أبو الوليد محمد



خالد بن محمد



خالد بن محمد



عبد الحميد بن محمد



جمال بن عبد الحميد



محمد بن عبد الحميد

### أجهزة الأمن

### رصدت اتصالاتهم

### بعناصر من

### تنظيمي الجهاد

### والجماعة

### الأسلامية













# القبض على ١٢ من قيادات الاخوان المسلمين اتهمهم بمحاولة إعادة السيطرة على النقابات والجالس المحلية والجمعيات



محمد علكف، محمود العربي، عبد الحميد الغزال

كتب - محمد زكي ومحمد عبدالقادر

أعلن مصدر إمني مسئول القبض على ١٢ من قيادات الإخوان المسلمين .. وريت المعلومات لأجهزة الأمن عن تحديد أبعاد التنظيم وأهدافه . وكشفت التحريات لوربط عدد من القيادات في الأعداد والتخطيط لأهداف تنظيم الإخوان المسلمين على المستوى الداخلي والخارجي . وأحياء انشطته . تمكنت أجهزة المعلومات بوزارة الداخلية من رصد عمليات الاتصال الإخوانية بعدد من العناصر المنطوية . في محاولة لإعادة السيطرة على النقابات

١٩٧٤ . والعكوف أبو الغلال ماضي أبو الغلال حين علم مساعد العقيدة العامة للمؤمنين . كما تم الاحتفاظ على عبدالمعظم عبدالحديد المغربي بعد استئذان النيابة بمقر سكنه مراعاة لظروفه الصحية ولحين التحقيق معه بمعرفة النيابة بمنزله . وسبق الحكم عليه في القضية رقم ١٢/١٥ من مولاة عليا بالحسين لمدة سنتين والخاصة بالزوجة الإخوانية الكبرى لقب نظام الحكم بالقوة . كما تم ضبط كل من محمود علي علي أبو الغرة - بلعاش ، وسبق الحكم عليه في القضية رقم ١١٣/٥٤ من مولاة عليا بالانشاق الشافعة المؤيدة . وحسن جودة عبدالحافظ . بلعاش ، ورئيس مجلس إدارة جمعية الدعوة الإسلامية ببني سويف : وعبدالحسين حسن إبراهيم الغزال ، أسلا بككة الاتحاد والعلوم السياسية . وجمال عبدالحدي محمد مسعود أسلا سابق بجماعة الأزهر . ومحمد إبراهيم عبدالقادر بخوى بلعاش . ومحمود أحمد صر العربي . بلعاش . . وعصام عبدالحليم إبراهيم حطيط أسلا مساعد بككة خدمة القاهرة . ومصطفى طاهر علي الفيني

الرصد الأمني إلى قوات ومسؤول الاتصال بين قيادة جماعة الإخوان داخل البلاد وأجنتها التنظيمية على المستوى الدولي . والتي امتدت إلى الولايات المتحدة الأمريكية وكندا والاربن وكوتيف واليمن والسودان وتونس والجزائر فيما يطابق عليه اسم التنظيم العلني للإخوان .

مداومة الأوكمل وبعد تقنين الإجراءات قمت أجهزة مباحث أمن الدولة بمداومة مقرر التحرك التنظيمي الإخواني على امتداد محافظات القاهرة والجزيرة والقاهرة والغربية والصويس والقوم وبني سويف . أسفرت المداومة عن ضبط ١٢ من القيادات الإخوانية في هذا التحرك والمعروفة بمدى خطورتها وتأثيرها على حركة الجماعة الفطحة والتي تنتمي إلى أهل المستويات القومية المركزية والجغرافية للجماعة . ومن أبرز المهتمين المخبوظين قيادي الجماعة محمد مهدي عثمان علكف . وسبق الحكم عليه بالإعدام في القضية رقم ٤١/٣٦٩٤ جلايات وتم تخفيف الحكم للسفر منه إلى الأشغال الشاقة المؤبدة والأفراج عنه ضمن علو شامل خلال عام

المهنية والجالس المحلية والمسجد والجمعيات الدينية والخيرية ونشاطية الانشطة السرية للجماعة من خلال واجهات سياسية جديدة مع اعداد مخططات لأفراق القطاع التعليمي بكافة مراحله لغرض التعليم المنطوية داخل نفوس الطلاب . واعداد مخططات تحريضية داخل القطاعات الجماهيرية المختلفة . وذلك بتوزيع المنشورات الدورية لإشاعة مناخ من الاضطراب والترويج داخل هذه المواقع الجماهيرية . وتشكيل تنظيم نسائي للقيام بمهام محددة داخل الأوساط النسائية للترويج الفكر المنطوي من خلال برامج معدة سلفا وتديم الدعم اللذي لتحويل الانشطة التنظيم الإخواني . وجرته على أسلحة الداخلية من خلال قياداته . وأجندته التنظيمية خارج البلاد وتخليد الخطة للتحمل مع هذا التحرك . تمكن جهاز مباحث أمن الدولة من تحديد المجموعة القيدانية الإخوانية التي تتلوى قيادته والتمتية إلى أسلوبيات العليا للجماعة المنطحة من أعضاء مكتب الإرشاد ومجلس شورى التنظيم . ومجلس شورى تنفيذاته الجغرافية بالمحافظات المختلفة . كما امتدت لتتلاق عمليات





• طبيب . . ومجدي الفاروق انور  
محمود . مهدي . . ومحيوس علي  
لغة قضية اخوانية اخرى .  
مستندات هامة

استمرت عمليات تفتيش مقر  
قدرات التنظيم عن المظفر علي  
اوراق ومستندات لغرض وثيقة  
تنظيمية هامة توضح ابعاد العلاقة  
بين التنظيم وممثل حزب الوسط  
( تحت الإنشاء ) . وعلاقة قيادات  
التنظيم الإخواني في مصر بالجبهة  
التنظيم الدولي على مستوى الخارج

واسماء قيادات وعناصر تلك  
الاجنحة ومدى الاتصال بها  
وتحديد مهامهم ومسؤولياتهم  
التنظيمية . ومستندات تؤكد  
الروابط التنظيمية بين قيادات  
الجماعة بالداخل وقياداتها في  
الأردن وموايد الاجتماعات التي  
تتم بين ممثل التنظيم وخطة  
تشكيل التنظيم النسائي الإخواني .  
وامداد ومناهج التنظيم ومهام  
مفتولته والنشاطات الحزبية .  
ومخطط التنظيم لتطعيم المناهج  
الدراسية بمختلف مراحل التعليم  
يفكر للتنظيم وامكالات سيطرته على  
اجهزة الدعوة الرسمية وبعضة  
خاصة الأزهر الشريف والجمعيات  
الدينية والخيرية والخدمية  
وبراسة مستقبضة لتتطوّر بخطة  
التنظيم الخاصة بالانقلاب حول  
الاضرابات الأمنية التي توجّه  
لهيكله واسماء عناصره كشروط بهم  
تنفيذ تلك الخطة ولطوب الاتصال  
بمختلفات حلقه الإنسان الحلية  
والعالمية ( خاصة منظمة المظفر  
الدولية ) ولعمها لتبنى مواقف  
التنظيم الإخواني وعدد من  
المشورات الاثرية والاوراق  
التنظيمية والمبالغ المالية بالعملة  
الحلية والاجنبية واجهزة كمبيوتر  
والطريقة ليدق وكسيت وتعاملات  
بنكية وارقام حسابات وايداعات  
بالبنوك بلغت اكثر من نصف مليون  
جنيه .







# **إجهاض مخطط ارهابي جديد لجماعة الاخوان المنحلة**

**القبض على ١٢ من قيادات الجماعة  
المنحلة في ٧ محافظات  
ضبط مستندات سرية تؤكد علاقة الجماعة  
في مصر واجنتها الدولية**





عبد المحسن ابراهيم

لندن ..  
 وبعد تقنين الإجراءات قامت أجهزة مباحث أمن الدولة بإدماة حذر التحرك التنظيمي الإخواني على امتداد محافظات القاهرة والبيئة والدقهلية والغربية والسويس والفيوم وبني سويف والتي أسفرت عن ضبط عدد ١٢ من القيادات اسفرت عن ضبط التورطة في هذا التحرك والمعرفة بعدى خطورتها وتأثيرها على حركة الجماعة للخطة والتي تتمثل في اعلل المستويات القيادية المركزية والجغرافية للجماعة .  
 ومن أبرز التهمين المصوبين على الجماعة للخطة :  
 ١ - القيادي الشريف محمد مهدي عثمان عاكف - عضو مكتب التنظيم وعضو مجلس شورى الجماعة العام للتنظيم ويعد من أبرز القاطنات الدول للاخوان والسابق توليه مسئولية دول التنظيم على مستوى غرب اوروبا من خلال رئاسته للمركز الاساسي بمينيج وهو أحد التهمين في قضية الاخوان سنة ٥٤ صدر ضده حكم بالسجن المؤبد واخرج من سنة ٧٤ بعد الملغ عنه .  
 والقيادي الاخواني ابوالملا ماضي ابوالملا ابراهيم ابن مساعد القنابة العامة للمهندسين وهو أحد أبرز القاطنات الاخوانية حاليا وكان من عناصر تنظيم الجهاد باثنا . وقد عثر باوكار التنظيم على مستندات وثائق سرية هامة توضح علاقة قيادات التنظيم بصير باجنحة التنظيم الدول وتحدد خطة عمل التحرك الارهابي خلال المرحلة القبلية .  
 وقد أحيل التهمون للتحقيق .  
 وقد اصدرت وزارة الداخلية بيانا ليمأ لي نصه :  
 صرح مصدر امني مسئول بوزارة الداخلية بان في إطار العمليات الأمنية المتتابعة التي تستهدف تطوير الضربات المعاصرة ضد عناصر التخلف والارهاب بمختلف اتناءاتها واجزئتها السرية بغرض مواجهتها وهرب بزرها التنظيمية وأجهزتها مضططها من مهادا . فقد وأصلت مباحث أمن الدولة عملياتها الأمنية الجهرية للتنظيم الاخواني المتطرف وتشكيلاته السرية على ضوء المعلومات التي تواردت حول تصعيد التنظيم لالمنشطة السريفة لتهديد مظاهر الأمن والاستقرار داخل البلاد من خلال اتصالات باجنحة التنظيمية على المستوى الدولي وكذا قيامها بدعمها ودعمها وتزويدها بالعتاد العسكري . وكانت أجهزة المعلومات الأمنية قد تمكنت خلال الفترة الماضية من تحديد ابعاد الخطط المصوبة وإعدادها ومدى تورط قيادات التنظيم الاخواني في الاعمار والتخطيط لتنفيذها على

المستويين الداخلي والخارجي لاعادة تنظيم صفوف الكوادر الاخوانية وحياء انشطتها المتطورة لتجاوز الآثار التي نجمت من الضربات الأمنية المتتالية والتي استهدفت لقيادات هذا التنظيم وعناصره خاصة في القضيتين رقمي ١١ ، ٨ لسنة ١٩٩٥ جنابات كما تمكنت أجهزة المعلومات من رصد عمليات الاتصال الاخوانية الممنعة مع مختلف فصائل التطرف الارهابي خاصة للتنظيم الذي يسمى بالجماعة الاسلامية وتنظيم الجهاد باعتبارها امتدادا للجناح العسكري القديم للتنظيم الاخواني في محاولة لاعادة السيطرة على القنابات المهنية والمجاسي المحلية والسامد والجمعيات الدينية والشورية والخدمية ونشطة السرية للجماعة الممنعة من خلال اوجهات سياسية جديدة مع اعداد مشغلات لاختراق القطاع التطبيقي بكافة مراحل لفرس المقاميم المتطورة داخل نفوس الطلاب واعداد مشغلات تحريضية داخل القطاعات الجماعية المكشوفة وللك متوزع المنشورات الاتارية لاشاعة مناخ من الاضطراب والترويع داخل هذه النواقع الجماعية وتشكيل تنظيم ساسي (اخواني) يضمهم بمهام محددة داخل الاوساط السكانية لترويج الفكر التطرف من خلال برامج معدة سلفا مع تدبير الدعم المادي للترويج انشطة التنظيم الاخواني وحركته على الساحة الداخلية من خلال قياداته واجنحته التنظيمية خارج البلاد وتبني خطة للتعامل مع هذا التحرك . فلقد تمكنت أجهزة مباحث أمن الدولة من تحديد المجموعة القيادية الاخوانية التي تتول قيادته والتنمئة الى المستويات العليا للجماعة الممنعة من اعضاء مكتب الارشاد ومجلس شورى التنظيم ومجالس شورى تشكيلاته الجغرافية والمحافظات المختلفة كما امتدت نتائج عمليات الرصد الاسنى الى قنوات ومسؤول الاتصال بين قيادة جماعة الاخوان الممنعة داخل البلاد واجنحتها التنظيمية على المستوى الدولي والتي امتدت الى الولايات المتحدة الأمريكية وكندا والاربن والكوييت واليمن والسودان وتونس والجزائر فيما يتعلق على اسم التنظيم الدولي للاخوان كما تمكنت من تحديد ابعاد خطة التنظيم الخاصة بإقامة العسكرية وتطوير برامج التدريب المحلية والدولية لكوادره القضائية التي تركزت على ضخ المقاميم المتطورة والالتزام بالقيم التعليمية الخاصة بالانتماءات الخاصة بالتنظيم الاخواني لمواجهة الضربات الأمنية القاتونية التي تستهدف كوادره وعناصره والتي تعتمد ل أبرز معايرها على الحملات الدعائية المضادة بالتنسيق مع قيادات الخارج وخاصة المراجعة من العاصمة البريطانية

كتب محمد صلاح الزهار :

أجبت مباحث أمن الدولة تحركا ارهابيا لتنظيم جماعة الاخوان الممنعة واستهدف إعادة احياء نشاط الجماعة بعد الضربات الأمنية التي تعرضت لها خلال العام الماضي لحماوة السيطرة على القنابات المهنية والمجالس المحلية والسامد والجمعيات الدينية والشورية والخدمية ونشطة السرية للجماعة الممنعة ومحاوله اختراق التجمعات الطلابية بكافة مراحلها . توصلت جهود مباحث أمن الدولة الى تحديد المجموعة القيادية للتحرك الجديد والمتشبهة للمستويات العليا للجماعة الممنعة من اعضاء مكتب الارشاد ومجلس شورى التنظيم والالت لفرش عليهم في ٧ محافظات وعددهم ١٢ شخصا . أبرزهم القيادي الاخواني محمد مهدي عثمان عاكف عضو مكتب الارشاد وعضو مجلس شورى العام للتنظيم وبعد من أبرز القاطنات الدول للاخوان وسبق ان تول مسئولية هذا التنظيم على مستوى غرب اوروبا من خلال رئاسته للمركز الاساسي بمينيج وهو أحد التهمين في قضية الاخوان سنة ٥٤ صدر ضده حكم بالسجن المؤبد واخرج من سنة ٧٤ بعد الملغ عنه .  
 والقيادي الاخواني ابوالملا ماضي ابوالملا ابراهيم ابن مساعد القنابة العامة للمهندسين وهو أحد أبرز القاطنات الاخوانية حاليا وكان من عناصر تنظيم الجهاد باثنا . وقد عثر باوكار التنظيم على مستندات وثائق سرية هامة توضح علاقة قيادات التنظيم بصير باجنحة التنظيم الدول وتحدد خطة عمل التحرك الارهابي خلال المرحلة القبلية .  
 وقد أحيل التهمون للتحقيق .  
 وقد اصدرت وزارة الداخلية بيانا ليمأ لي نصه :  
 صرح مصدر امني مسئول بوزارة الداخلية بان في إطار العمليات الأمنية المتتابعة التي تستهدف تطوير الضربات المعاصرة ضد عناصر التخلف والارهاب بمختلف اتناءاتها واجزئتها السرية بغرض مواجهتها وهرب بزرها التنظيمية وأجهزتها مضططها من مهادا . فقد وأصلت مباحث أمن الدولة عملياتها الأمنية الجهرية للتنظيم الاخواني المتطرف وتشكيلاته السرية على ضوء المعلومات التي تواردت حول تصعيد التنظيم لالمنشطة السريفة لتهديد مظاهر الأمن والاستقرار داخل البلاد من خلال اتصالات باجنحة التنظيمية على المستوى الدولي وكذا قيامها بدعمها ودعمها وتزويدها بالعتاد العسكري . وكانت أجهزة المعلومات الأمنية قد تمكنت خلال الفترة الماضية من تحديد ابعاد الخطط المصوبة وإعدادها ومدى تورط قيادات التنظيم الاخواني في الاعمار والتخطيط لتنفيذها على





المصدر :

١٩٩٢

٣ أبريل ١٩٩٢

التاريخ :

للبحوث والتدريب والمعلومات

خفيش ، استاذ مساعد بكلية هندسة القاهرة وعضو مجلس شورى التنظيم بمحافظة الجيزة وعضو لجنة المهندسين المركزية بالتنظيم .  
٨ - مصطفى طاهر علي الفتيحي ، طبيب ، عضو مجلس شورى التنظيم بمحافظة الغربية وعضو قسم المهنيين بالتنظيم .

٩ - مجدى الفايق ائور محمود ، مهندس ، عضو مجلس الشورى للتنظيم بمحافظة الفيوم ، محسوب على ذمة نقابة اخوانية اخرى .  
كما اسفرت عمليات تفتيش مطار قنارات التنظيم المضبوطة بالتحاللات السابق الاشارة اليها عن العثور على المضبوطات التالية :

اوراق ومستندات ووثائق سرية تنظيمية هامة تتضمن الاتي :  
علاقة قيادات التنظيم الاخواني (الام) في مصر بالجمعة التنظيم الدول على مستوى الخارج واسماء قيادات وعناصر تلك الاجنحة وعضوهم الاتصال بها وتمديد مهامهم ومسؤولياتهم التنظيمية .  
مستندات تؤكد الروابط التنظيمية بين قيادات الجماعة المخططة بداخل وقياداتها في الارض ومواعيد الاجتماعات التي تتم بين ممثلي التنظيمين بالاضافة الى ايجاد حركة التنظيم الاخواني في الولايات المتحدة الامريكية ومسؤوليه بولانياتها المشتغلة وامداد هذا التمركز الى كندا وبعض الدول الغربية .

علاقة الاخوان المسلمين بمختلف فصائل التطرف خاصة تنظيمي الجماعة الاسلامية والجهاد .  
خطة تشكيل التنظيم النسائي الاخواني واهداف ومناهج التنظيم ومهام عضوات واشغالهم الحركية .  
مخطط التنظيم لتنظيم المتابع الدراسية بمختلف مراحل التعليم بالفكر المتطرف وامكانات سيطرته على أجهزة الدعوة الرسمية وبصفة خاصة الأزهر الشريف والجمعيات الدينية والفكرية والخيرية .  
شبكة تنظيمية هامة توفض ابعاد العلاقة بين التنظيم الاخواني وممثل مايسمى بحزب الوسط (تحت الانشاء) .

دراسة مستفيضة تتعلق بخطة التنظيم الخاصة بالانتقال حول الضربات الامنية التي توجه لهاكله واسماء عناصره المخطط بهم تنفيذ تلك الخطة واساليب الاتصال بمنظمات حقوق الانسان المخططة والاطمينة (خاصة منظمة حقوق النوير) والجمعة لتجني مواظبي التنظيم الاخوانية من اعداد ضخمة من المشهورات الاتارية والاداريات التنظيمية والمبالغ في بالعملات المحلية والاجتبية واجهزة كسبيوتر والشروط فبط وكاسيت وخدمات بنكية وارقاص حسابات واداءات بالبنوك بامت اكثر من نصف مليون جنيه .

بالقوة .

كما تم ضبط كل من :

- ١ - محمود علي علي ابويوبه - بالعايش ، عضو مجلس الشورى العام للتنظيم ، سبق الحكم عليه في القضية ٥٤/١١٢ أمن دولة عليا بالاعتقال الشاقة المؤبدة والخاصة بالمخطط الاخواني للقب نظام الحكم بالقوة .
- ٢ - حسن جويوة عبدالحافظ ، بالعايش ، رئيس مجلس ادارة جمعية الدعوة الاسلامية بيني سويف (جمعية اخوانية) عضو مجلس الشورى العام للتنظيم ومسئول محافظة بني سويف وعضو مكتب الارشاد العام بالهيكل التنظيمي .
- ٣ - عبدالحميد حسن ابراهيم الفرزال استاذ بكلية الاقتصاد والمعلم السياسية ، عضو مجلس الشورى العام للتنظيم .
- ٤ - جمال عبدالهادي محمد مسعود ، استاذ سابق بجامعة الأزهر عضو مجلس الشورى العام للتنظيم .
- ٥ - محمد ابراهيم عبدالفتاح بدوي ، بالعايش ، عضو مجلس الشورى العام للتنظيم ومسئول قطاع وسط القاهرة ورئيس الكتب الاداري بالهيكل التنظيمي .
- ٦ - محمود احمد عمر الفريسي ، بالعايش ، عضو مجلس الشورى العام للتنظيم وعضو بقسم الكلية للركزي بالهيكل التنظيمي .
- ٧ - عصام عبدالحميد ابراهيم





المصدر:

٣ أبريل ١٩٩٦

التاريخ:

للبحوث و التدريب و المعلومات

### حبس ١٠ متهمين وضبط منهم جديد

أمر الاستخبار مشام سرايا الخامس  
العام لتبابة أمن الدولة العليا بحس  
١٠ من قيادات جماعة الإخوان المنحلة  
١٥ يوما بينما لم تستمع التبابة لأقوال  
المتهم عبد العظيم عبد المجيد الفاروق  
المتحفظ عليه بمنزله ومجدي الفاروق  
انور المعتقل على ذمة قضية أخرى كما  
اصدر يامر رئاسي رئيس التبابة اذنا  
بالقبض على منهم هارب يدعى نبوي  
وتم ضبطه في ساعة متأخرة وسيتم  
عرضه على التبابة صباح اليوم .  
وجهت التبابة للمتهمين عدة تهمة  
منها الانضمام الى جماعة غير مطروعة  
وهيئة مطروعة ومنشورات وكتيبات  
عن جماعة الاخوان المنحلة .







## متهم رابع في اختطاف الطائرة إلى ليبيا

التي وتحتفل المختطفين الثلاثة بعد سرابحة كضوء الرهابة وإبلغ ذلك الرئيس الوزراء في أول اجتماع بعد عملية الاختطاف وبناء على ذلك تحركت الأجهزة الأمن، وأوضح أن ركاب اثنين ركبوا الطائرة في آخر لحظة مما أحدث نيبا في المعلومات وثاني وجسد أي تورط مستولى الشركة في العملية ورغم ذلك تجري تحقيقات آراء إعتما وأضفى بيان أن طاقم الطائرة القزم بالتعليمات الدولية ولم يجادل المختطفين خفاضا على أرواح إركاب، مما أكتسب موافقا دوليا مشعرا، وأكد أن الحادث سيؤدي إلى انقلاب في استراتيجيات تأمين الطائرات مستقبلا خاصة فيما يتعلق بإساليب الاختطاف الجديدة مثل استخدام الدورية وسهولة تهريبها وكشفت تحقيقات بداية أمن الدولة عن متهم رابع يدعى عبد الوهاب عبد الكريم ويعمل تاجر طرقات وهو الذي أممهم بالمقرعات ويوليه لشهرون ولها التحقيقات التي يجريها شريف عبد النبي رئيس النيابة تحت إشراف الاستشار شام سوريا بقوة المبدن المؤيد مع الشغل وألقى طاقم الطائرة بقيادة الطيار امحتب نصار ومساعدته خالد أبو لفتارم بالقولهم اسم يذكر المختطفين ثم تسليمهم لصر مساء الخميس الماضي وليس يوم الاثنين وذلك برفقة فريق أممي وبدأ التحقيق معهم فور وصولهم مباشرة.

كتب ثروت شلبي وعبد الرحمن علي تكتمت وزارة الداخلية بشان كسر مسجون - ويغته على تعليمات عليا - على القصور الإنسي بمطار الإصر، والذي كان سمي في عملية الاختطاف طائرة شركة مصر للطيران يوم الأربعاء الماضي، يروت الدوائر الأمنية ذلك لعدم إمكانية الإهابيين من ذلك مستقبلا وكلفت القيادة السياسية أحد الأجهزة بالتحقيق في ملابسات الحادث بعد تبادل الاتهامات حول المسؤولية عن القصور الأمني بواصل اللواء حسن الألفي وزير الداخلية اجتماعات لبحث خطة تأمين جديدة على المطارات الإقليمية وتكثيف الإجراءات الأمنية على الرحلات الداخلية وإستند لوزيد إلى اللواء رضا عبد العزيز مساعدته للمنفذ الأولوف على حقيقة ما جرى يوم الأربعاء الماضي وتوقعت موقوفات الأمنية صدور حركة تغييرات واسعة لطاقم الأمن بمطار الإصر، وذلك عقب انتهاء تحقيقات نيابة أمن الدولة مع المتهمين، وربما قبل ذلك من جانبته قال اللواء محمد فهمي ريان رئيس شركة مصر للطيران لـ الألفي أن مسؤولية التفتيش تقع على عاتق الشرطة أما تفتيش المطارات عاب وصولها في المطارات فهي مسؤولية أمن الشركة خاصة فيما يتعلق بمخططات إركاب، أما تفتيش الركات فهو مسؤولية الشرطة وقال إنه هو





# الأزمة .. والوفرة

محمود كامل

وحد. ولعل مآلات تلك المصيبة تكون قد انضمت بكثيرة تسبح لاولئك الذين تلج على عقابهم الآن ممة التصدي لمصيبة الشدائد وحماية الوفرة التي فتح الله بها علينا الآن تحويضا عن كسلا طالت ايضا. تلك الوفرة التي جعلت الذين اكفوا ( الحصرم ) ياكلون الشهد الآن. وذلك حالهم. غير انه لكي يستمر اكل الشهد فان لصناعة السياحة عليهم حقوقا كثيرة ينبغي ان يُلحَظ في الاعتبار خلال التسلطهم الحالية والقادمة. تلك الحقوق التي تحمي السوق ليستمر اكل الشهد بهيئا والشفاء. وللحديث بقية تفعل العباب على اولئك الذين اساموا طويلا للسياحة المصرية التي لم تسره اليهم ابدا بل كانت السبب في كل رائهم ولعل العباب لا يفتش ابدا لانه عتاب من صالح الجميع. عتاب من القلب لغير صاحب مصلحة

السياحة المصرية بعضها البعض وبين القطاع المصري بعضها البعض وبين الشركات والفنادق ذاتها في سياق مصوم وجاهل نحو التقني بالاسعار التي يباعونها رحلات مصر رغم ان اسعار السياحة المصرية لم تكن ابدا بين العوامل التي انت الى الانحصار. بل لم تكن اسعار السياحة المصرية أصلا وأردة في اسباب قلة القادمين الى مصر حيماء كل ( الامم ) هو العنصر الحاكم لايها في حركة السياحة القادمة الى مصر. وقد تصور اولئك الذين اداروا الأزمة بمنظور ( تجارة الخردة ) البعيد تماما عن تحضر رجال الأعمال المصريين ان ( لدني الاسعار ) سوف يمتص بعضها من اسباب الانحصار السياحي بينما هو - كما قلت - لم يكن أصلا من بين اسبابها وكان التقني بالاسعار هو البديل الذي طرحوه لايها بدلا من انتمصاص الأزمة للوقلة من خلال

تمويل ذاتي من خلال التراكمات المالية السابقة لدى تلك الجهات وهي باللايين وكلها من غير السيولة فتوسعا في الاقتراض البنكي بعيدا عن الأموال الخاصة وهو ما يستعمله في الصراخ في اذان الدولة ( الحظوظا احتا بتفريق ) والله نتج عن ذلك الشدائد الشديد في الاسعار ان وصل سعر الإقامة الكلمة ليلة يفتش عاك الى عشرين دولارا وحيفا عشرة دولارا وهو سعر لا يفي حتى تكلفة الطعام

التي تحت بحمد الله تكاليفات حرب الخليج على حركة السياحة المصرية. وانحصرت كذلك موجات الإرهاب التي اكتوت بنيرانها السياحة المصرية طويلا. وبدأت بشار ( الوفرة ) السياحية تهل على مصر شهرا بعد شهر بل واسبوعا بعد اسبوع. غير ان هذا التدفق السياحي المذهل والذي سوف يغال يتزايد - بحسب الله - مع الأيام يلقى علينا جميعا مهمة ثقيلة - وان كانت مرغوبة - فإدارة الوفرة لتلك أهمية - ان لم تكن - عن إدارة الأزمة. فالأزمة - رغم شدتها - تداعياتها محددة تماما. معروف اولها من اخرها وكذلك حلولها ولكن الوفرة تداعياتها واحتياجاتها كثيرة ومتشعبة. والخطا الواحد ليها قد يضرب الوفرة ذاتها في مقتل ومن لم فان إدارة ( الوفرة ) تحتاج لأمم محددة تقود اليها قواعد أكثر تحديدا ونظرة علمية متطورة - لتلخ في حيلاتها مجذور حولنا في اسواق العالم وذلك مهمة للمستقبل في ظل استمرار تصاعد الشدائد البيئية لعطاء الوفرة. ومع التطلعات وتحديد الملامح ووضع القواعد ينبغي ان نوضح اسس القواب والعقاب حمية لخصم كل الذين يتعاملون مع سوق السياحة المصرية من شركات سياحة. وفنادق. ووسائل نقل وخدمات

ولعل ما يواجه عصر الوفرة من مشاكل هو ما صنعه القطاع السياحي بنفسه في نفسه خلال ادارته الخاطئة للأزمة التي كان الجميع يعلمون انها مؤقتة. وهي ادارة تميزت في اوقات كثيرة بالخطيوط وتصرفت كثيرة بالجهد والاعتناء وقصر النظر بالتداعيات المتوقعة لسوء ادارة الأزمة. وكلها لتلاسل نبعت من شعار ( انا ويعدى الطوفان ) وهي مقولة أدت حالة الهلع غير المبرر الذي اصاب البعض نتيجة الانحصار السياحي الذي حدث بسبب حرب الخليج وقطال الإرهاب. ايها بدأت حرب المضاربات الثلاثة بين شركات



الأسبوع  
المصدر:



٨ أبريل ١٩٩٦

التاريخ:

للبحوث و التدريب و المعلومات







# أوهام قرصان الجو

## ورسائل الغيب

أسئلة حائرة تبحث عن

إجابات

هل هناك من هم وراء نقيب خاطف

طائرة الاقصر

كيف دخل البارود الاسود

والمولوتوف إلى الطائرة

لماذا ردد المختطف اسم

السودان في رسائل اللاسلكي







## أسباب اختيار الابن وابن الشقيق لتنفيذ عملية القرصنة

## مختصر

**مکافآت**

## ادبیات

## الطبائفة

## استعداد

**التدخل قبل الأوان**

## النتائج الأخيرة

تَقْوِيمُ يَكْتَبُهُ

**فأروق الشاذلى**





أثار حادث اختطاف الطائرة المصرية القادمة من جدة عن طريق مطار الأقصر الكثير من عقلاء استفسهام، طريقة الاختطاف التي تمت دون استخدام الأسلحة التقليدية المعروفة في مجال اختطاف الطائرات. حقيقة وصول بؤرة البارود الاسود، ومطابقة بيانات المولود التي تدخل الطائرة <sup>مصر بطول</sup> ~~EGYPTIAN~~ الذي حرص على السرية في رواية قصته أنه سعادى من كعبى <sup>مصر بطول</sup> ~~مصر بطول~~ عودة للتأكد على المطالبة ببقاء القائد المقيّد معطى القادة

مشاركة ابنه وابن شقيقه معه وهو غير المعروف في أية عمليات تصنف بالقداحة أو الإرهابية فخلافاً يستلزم سرية خاصة. واعداد وتدريب ضابطها. ولماذا لم يحاول الضابط مداع الخاطف بعد أن تبين أنه لا يملك الطائرة أو الشدريد لا طول بل كل هذه العمليات.. وماذا ففهم

حسب الحوادث تصيب علم <sup>مصر بطول</sup> ~~مصر بطول~~ الشبهات ولا المارة حول اختطاف الطائرة من السهولة الغالبة وهذه حقيقة.





٤ أبريل ١٩٩٦

## للبحوث والتدريب والمعلومات

## التاريخ

الطائرة ايرباص مصرية. رحلتها الاسبوعية العادية جده - لاقصر - القاهرة - هيث في مطار الاقصر بسلام - غابرا عدد من الركاب من أبناء مصر الكناحين العاملين في السعودية من أبناء الصعيد. صعد عدد بديل بل عدد كبير لتكتمل حمولة الطائرة ١٤٥ راكبا. منهم ١٩ مصرية فقط ١٠ منهم كانوا يستكملون طريقهم الى القاهرة من السعودية الباقون صعدوا ضمن مجموعة السائحين الامريكين. اليابانيين الهولنديين. الفرنسيين. الجميع كانوا يستمتعون بشمس الصعيد... وروية انارها الشهيرة عاشوا مع عراقلة الماضي وتعرفوا على امجاد المصريين القدماء

### صاحب المطعم

كان من بين الذين صعدوا الى الطائرة هذا الأب الضابط محمد محمود حميد وشهرته تيسيب. وهو صاحب مطعم والمصين بالاقصر وقد اثرت اكثر من رواية مازالت محل تحقيق اللجنة التي شكلت لهذا الغرض. خاصة ان بعض هذه الروايات قد تناوت بعض العاملين في مطار الاقصر. بل ان هذا الضابط المشهود الجنون كان قد صرح للكاين امحسب نصار قائد الطائرة بأنه حصل على البارود الاسود من داخل المطار حيث تم تسريبه اثناء زيارة احد الشخصيات الهامة وانشغال العاملين في المطار في تأمين المطار في تأمين زيارة هذه الشخصية.. وان هناك ايضا من سهلوا له الصعود على الطائرة بعيدا عن اجراءات التفتيش على كافة الركاب او الذين يجتازون خط الوصول الى منطقة الترانزيت. وهناك ايضا واقعة مازالت غير مؤكدة وهي صعود ركاب من غير التفتيش على الطائرة ويعد اختطاف الطائرة ويعد انهم لم يكونوا ضمن الكشوف الخاصة بالركاب.

### بعد ٢٠ دقيقة

بعد افلاق الطائرة بحوالى

مشرون دقيقة. وبعد ان بدأت في تخفيض ارتفاعها والهبوط التدريجي. اصطدم الضابط بأحدى المضطربات التي كانت تساهل من وجهته. اصطدمت المضطربة انه متوجه الى دورة المياه.. ولما ارادت ان تنله على الطريق. اخسرج لها قنبلة للرايونوف ومنعها.. اذلم لتلزم مكانها والهدوء فسيقدم بتفجير الطائرة.

القدم للشهير نجيب كاييه اللوانه.. وكان الكاين ومساعد مشغولين بالاتصال ببرج المراقبة. لتحديد ممر الهبوط.. والارتفاع المطلوب للهبوط عليه.. والاتجاه المطلوب.. ومساعد الطيار الكاين سمير ابوالكارم يساعد في عمليات لتنفيذ دور فضول الضابط. فلم يرض بوجهة علز أرض الكابينة. واخرج من حقيبة قماشية صغيرة يحملها على كتفه ٢ برطمان عبارة عن قنبلى مولوتوف.. هدم الطيار بأنه سيغمر الطائرة.. ويطلب منه التسوية فوراً الى الجحيم.. وفرضه تغيير الاتجاه.. في نفس الوقت وقف ابنة وابن شقيقه وسط الطائرة ليطلباً من الجميع للترام اساتكنهم.. وفي هذه التلزم للضابط الخمس بالطائرة اساتكنهم.. ولان عددا كبيراً من الركاب لا يعرفون

العربية.. ومن يعرفون العربية لا يعرفون الإنجليزية لغة التخاطب الارلى في مثل هذه الحالات. حديث مع امحسب عندما حاول الكاين امحسب القصدت مع الضابط هذه بالشمال البارود الذي نشره في ارض الكابينة واخرج بالفعل ولاعة سهايل ليؤكد على جديته. هنا لاحظ خيرة الطيار وهذه اعصابه دورا كبيرا في سرعة احتواء للشكلة الطائرة.. (كذلك له

له سيقته الى طريق.. دور من طريق تطبيق الطائرة.. حاول قدر امكان ان يصل الى اقرب المطارات القريبة لانه يعرف ان وقد الطائرة لا يسمح باكثر من الوصول الى طريق.. الطيار شمس على اضرار الانذار بالضبط.. وهو الذي يحمل رقم ٧٥٠٠ (كود دولى متعارف) عليه.. تلقى برج المراقبة في مطار القاهرة الاشارة.. ولان الطيار وخبرته قد اكتشفت ان المختطف غير خبير. فقد اجري بسرعة لتصال اساتكنها ببرج المراقبة مدمعا اشارة الانذار الحسابية مؤكدة ان الطائرة قد اختطفت وحدد وجهته الى طريق في ليبيا. ولكن الاتصالات التي جرت بين الطيار والمختطف مع الاجهزة امنية فور دخول المجال الجوي اكدت ان الطائرة قرب لحد للطارات العسكرية الليبية وهو قاعدة مرسطية طلب المختطف لتحدث مع السفواين الليبيين وكان اول ماطلبه هو ما اتل المحب.





للصدر،

الخيار الجواث

٤ ابريل ١٩٩٦

العلم،

للبحوث والتدريب والمعلومات

لقاء مع القاضي

طلب المختطف لقاء العقيد معمر القذافي، لأنه يريد التحدث معه في أمر هام. أبلغوه ان العقيد موجود في منطقة تبعد عن المطار الذي سيهبط فيه بحوالي ساعتين أو أكثر. وعليه ان يهبط الى المطار وهم على استعداد للاستجابة الى كافة طلبات.

بهبط الطائرة بسلام قبل ثوان معدودات من نداء كعبي الوفود الموجهة فيها. واصل المختطف اتصالاته اللاسلكية مع برج المطار ليعلم انه يحمل رسالة من والده الى الاخ العقيد وإلى الرئيس حسني مبارك الذي يكن له كل احترام وتقدير وكذا للرئيس كليبتسون من أجل رفع الضغوط الموجهة على الفلبينيين وكذا للخطر على السودان. كما انه يملك معلومات كبيرة حول واقعة محاولة الاعتداء على الرئيس محمد حسني مبارك في انيس ابابا.

هنا اكتشف الجميع انهم امام شخصية غير متوازنة. ابلغوا المختطف ان العقيد القذافي قد ارسل مندوبا خاصا عنه لمفاوضته والتعرف على طليان وأنه مستعد للاستجابة لكل مايلقيه. وعليه وزملاؤه ان يعرفوا انهم ضيوف اعزاء الى الجماهير الليبية.

لمست ارضائية اعان المختطف عن استعداداته للاستسلام مؤكدا انه ليس ارضائية وان يكرر في ايذاء احد من الركاب أو التمسدي على الطائرة. وتم اعداد سلم الطائرة لينتج الى باب الدرجة الاولى ليخرج المختطف ومن بعده شابان صغيران في سن السابعة عشرة هما زميلاه في عملية الاختطاف. ليساموا انفسهم الى قائد القاعدة العسكرية الليبية. لتعلمهم سيارة خاصة من القاعدة مع حراسة الى داخل إحدى الغرف الموجهة بالقاعدة

بعدها بدقائق قليلة بدأ العمل على هبوط كل الركاب وفي اسرع وقت ممكن حيث التفتهم الاتوبيسات التي فتحت أبوابها. بيني غازي الذي يبعد ٤ ساعات بطريق البحر عن مكان هبوط الطائرة المختطف.

دخل الفندق. واور الوصول اليه. بدأ الركاب يشعرون بأن الغربة قد انتفخت. حتى ان بعضهم قد استلقى على المقاعد الموجهة في ردهة الفندق مستغربين في النوم بعد ان شعروا بالآمان.

أحداث القاهرة

في القاهرة. كانت الأحداث تتلاحق. تشكلت فوراً مجموعة تابعة الأزمة. ومجموعة على مستوى امالي يتابعها رئيس الوزراء نقل للطومات. أولاً يقول الى الرئيس حسني مبارك الذي كان يتابع العملية لحظة بلحظة. منذ بدايتها. حتى انه ارسل عمرو موسى وزور الخارجية الى ليبيا بطائرة خاصة لمتابعة الموقف على الطبيعة والكشف عن ابعاد عملية الاختطاف رغم اقتناع الجميع بأن المختطف ليست له أي اهداف سياسية أو ارضائية. وأن كان الاتجاه الأول انه من هواة البحث عن الشهرة. بالطبع. كانت هناك تحركات واستعدادات غير معلنة. وهي تحرك مجموعة مكافحة الارهاب على الطائرات المنصرفة للاستعداد لتقديم أي محاولة للسلطات الليبية اذا استدعى الامر.

وفوراً.. اعان الرئيس مبارك ومن خلال التابعة المستمرة لواقعة الاختطاف ان هناك طائرة خاصة مستعمل في بنغازي للعودة بكل الركاب

برنامج الزيارة

وزارة السياحة وشركات السياحة التي كانت تنظم رحلات للجموعات السياحية على الطائرة، قررت عدم الاختلال ببرنامج الزيارة المحدد وعدم تحميل المسافرين أي اعباء اضافية لاستكمال البرنامج أو لتأخير العودة على الطائرات. وزيادة في الحفاوة بهم ولإزالة الرعب والنفوس التي تعرضوا له خلال ساعات الاختطاف.. تم تنظيم الي الاقامة في فنادق الخاصة نجوم. حال استقبال من شركة مصر للطيران في المطار لهم فور الوصول. حال عشاء ساهر في المساء في أحد الفنادق الكبرى في حوضن الاهرامات.

وسافرت لجهة فنية مع خبراء للمفرقات للتحقيق وتنظيف وتجهيز الطائرة المضطربة للعودة للقاهرة بما تحمله من حطاب ومتعلقات الركاب. حيث وعدت شركة مصر للكيان بتوصيل هذه المتعلقات الى الركاب في مطار اقامتهم ليلاً كان.

علامات استفهام

وبقيت علامات الاستفهام.. فغائرة اختطاف الطائرات اصبحت لا تناسب العصر. وهي ظاهرة اختلفت من العالم تماماً.. حيث كانت فترة الثمانينات قد شهدت نشاطاً في هذه العملية. بعد فشل كل العمليات السابقة في تحقيق الاهداف المطلوبة من عملية الاختطاف سواء كانت اهدافاً سياسية أو مالية.

مسرحيات الفصل الواحد

خبراء الامن القومي ومكافحة الارهاب اكدوا ان المستقل لن يشهد أية عملية اختطاف في الفترة القادمة. باعتبار ان ماتم من عمليات كان مسجود مسرحيات من فصل واحد تنتهي في اغلبها بمرص فريضان الجو أو مساعدي على الاستسلام.. أو ان تتم بنجاح عمليات الاختطاف التي اصبح كثير من الدول يملك رجالاً قادرين على تنفيذ هذه







غير قابل للكشف ورغم كل هذه التفتيشات، فإن هناك تأكيدات من أن البارود الأسود أو برطمانات البوليتروف لا تكتشفها الأجهزة الموجودة في أي مطار في العالم، إضافة إلى احتمال استغلال الخطف للثقة المفروضة في المصريين الذين يصنعون على طائرات مصرية خاصة في الرحلات الداخلية للتنقل بين المدن، خاصة وأنه كان قابضاً من الانصرام إلى القاهرة.

#### ماهو الهدف؟

يقى سؤال هام... ماهو هدف الخطف من هذه العملية؟ هل خطط لها بمفرده لم أن هناك من هم وراءه هل هي مجرد خيالات استعصتها حبوب الهلوسة التي نفعه الضمير؟.. لم هل هي دقئ لشخص يدعى أو يتوهم الشفافية والتقيؤ بأحداث المستقبل... خاصة أنه أكد بأنه كان يعلم بواقعة محاولة اغتيال الرئيس مبارك في أديس أبابا قبل وقوعها بليالها... وتأكيداته على أنه يصل رسالة من «الله»... أما أنه مجرد خطاب مرسل لعلمية ما أو لاختبار شيء، خفي أو للإعلان عن أشياء خاصة مثلاً أعلن أنه يطلب الرؤساء الثلاثة مبارك وكلايتون والقدافي برفع الحصار عن الفلسطينيين وما صلة السودان بالكلمات التي رجعها هذا الخطف؟

استكشف الأوراق وجلسات المحاكمة عن أبعاد وهوية هذا الخطف الذي اشرك معه ابنه وابن أخته ليقرعهما إلى جريمة قد لا يشعرون بضغامتها أو تبعاتها.

#### ضرر بمرفق عام

وسيتطلب التحقيق معهم بمعرفة نيابة أمن الدولة، باعتبار أن الواقعة من تلك التي تمس أمن البلاد وتعرض مراكبها العامة للخطر، إضافة إلى الفرصة الجوية جريئة مدانة في كافة القوانين الدولية. الشواهد تؤكد أن الخطف الذي اكثت تصريحات رسمي مجاهد أمن الدولة في الاقصر أنه من غير المتابعين أمنياً وليس له أي نشاط إرهابي من قبل، بل أنه متابع جانياً بحكم أنه من المدنيين للحوادث للفترة والتي انساق لها ابنه أيضاً بعد رسوبه في الإعدادية، وأنه ترك مسئولية الحكم الخاص الذي يملكه في مدينة الأقصر لآيته يدعى أنه يعرف بعض الكلمات الإنجليزية التي تمكنه من التعامل والتعامل مع بعض المسالكين الذين يتربصون على الطلوع.

#### من أين البارود؟

ولكن كيف حصل على البارود الأسود وهو أحد مركبات العوالت المتفجرة التي يستخدمها الإرهابيون في بعض عملياتهم كما ظهر في العوالت الأخيرة في الصعيد والتي يعاكم العديد من الإرهابيين أمام محاكم أمن الدولة حالياً بسبب استخدامهم لهذا البارود الأسود وأيضاً استخدام الخاطف لمعدات البوليتروف تثير أكثر من شبهة حول هويته، وهذا ما يؤكد أكثر من علامة استفهام حول كيفية وصول هذه المواد معه إلى داخل الطائرة. ومن هم وراء عملية التسهيل مواء في المصنوع أو التوصيل. وكيفية استغلال أن الشرطة هي التي تقوم بتفتيش ركاب الطائرات الداخلية وليس أمن المطار أو أمن مخصص للطيران!.. وهل حقيقة أن هناك من قام بتوصيل الراكب وابنه وابن شقيقه في سيارة خاصة إلى سلم الطائرة يمينين عن أي تفتيش.

#### العمليات بدقة وكفاءة مهما كانت

خبرة وحرص المختطفين، وإن عمليات الاختطاف لا تعبر إلا

عن عمل خسيس يتعرض للرجال العزل والنساء والأطفال الأبرياء الذين لا دخل لهم بمشاكل سياسية. فلا يمكن لأي مختطف أو مجموعة أن يلوي أزعاج أمة ويحتكموا في مقدرات الشعوب، فلم يحدث أن استجابت أية حكومة لطالب المختطفين مهما كانت تالفة، وإن كان البعض مازال يعتبر عمليات الاختطاف مجرد إرهاب أسود باستخدام أسلوب عقيم لا يحقق أي أهداف استراتيجية.

#### ضرورة التسليم

وخبراء القانون يؤمن أن ما بين مصر وليبيا من علاقات وخاصة أن هناك اتفاقية لتسليم الجرمين تسمح بتسليم المختطفين إلى السلطات الأمنية في مصر طبقاً للقانون الدولي أولاً الذي يحكم مسائل هذه العوالت كاتفاقية شيكاغو واتفاقية لاهاي ومونتريال وهي الخاصة بحماية أمن الطائرات والتي توجب على السلطة التي اعتقلت الجرمين تسليمهم إلى الجهة التي تتبعها الطائرة أو يتمنون إليها بجسدياتهم بصرف النظر عما إذا كانت هناك اتفاقيات خاصة بين الدولتين. فقواعد القانون الدولي تنهض بخصوصية متشددة، أما اتفاقيات تسليم الجرمين بين البلدين توجب على الدولة التي يلجأ إليها الجرمين تسليمهم إلى الدولة التي يتمنون إليها بجسدياتهم إذا كانت الجريمة معاقبة عليها في البلدين، وأن ليبيا ملتزمة باتفاقية ثنائية مع مصر وبالاتفاقية الخاصة بحماية أمن الطائرات المدنية.





## حبس مختطفى الطائرة المصرية ١٥ يوما استبعاد الاهداف السياسية من عملية الرخف

[illegible]





الخيار الواحد

الصدر

للبحوث و التدريب و المعلومات

٤ ايلول ١٩٩٦

التاريخ



١٩٩٦: مدير التربية والتعليم في القدس، د. مصطفى النجار، مع وزير التربية والتعليم، د. مصطفى النجار.

مجلس التعليم العالي والاساتذة هيئات وكاب المدارس في القدس





## أجراءات مشددة في أسوان بعد الحكم بإعدام ٣ من الجماعة

□ القاهرة - الحياة

محاكم عسكرية. ويحق للمحكوم عليهم مدنيا الطعن في الحكم أمام دائرة قضائية عليا، وهو الأمر الذي لا يسمح به بالنسبة إلى المحكوم عليهم عسكريا. وكانت نيابة أمن الدولة العليا وجهت إلى المتهمين في القضية تهم الانضمام إلى تنظيم سري بهدف إلى محاولة قلب نظام الحكم بالثورة وقتل ثلاثة من أفراد الشرطة مع سبق الإصرار والترصد والفرار في قتل ستة لفرين من خلال عمليات نفذها المتهمين في عامي ٩٢ و١٩٩٣. وكان للتهمة الأولى في القضية غشاد ابراهيم لقي بيانا في جلسة عقدت الشهر الماضي، أعلن فيه وقف كل أعمال العنف في أسوان، وإلقاء أعضاء التنظيم في المحافظة السلاح وإتباع أسلوب الجهاد بالكلمة، ونأشد أعضاء الجماعة في المحافظات الأخرى التجاوب مع دعوته صفقا للبناء، ومطالب رجال الدين والمسؤولين وقادة الجماعة الإسلامية العمل على إنهاء حال الصراع بين الحكومة والجماعات الدينية.

■ اتخذت أجهزة الأمن المصرية في محافظة أسوان إجراءات مشددة تحسبا لقيام أعضاء تنظيم الجماعة الإسلامية بعمليات انتقامية ردا على حكم أصدرته محكمة أمن الدولة العليا أول من أمس بإعدام ثلاثة من أعضاء التنظيم، وبثقت قوات الأمن حملات على مدن المحافظة وقرىها حيث اعتقلت ١٧ متطرفا. وكانت المحكمة برئاسة المستشار صلاح الدين بدور أصدرت الحكم بأحالة (أوراق المتهمين الثلاثة) (محمد عبد الرؤوف وإيمن كمال وتامر محمد) على مفتي البلاد لتصديق على إعدامهم، وقررت اللحق بالحكم بالنسبة إلى باقي المتهمين في القضية وعددهم ٣٦ منهم ٥ أيار (مايو) للقبل. وولغا للقانون المصري، فإن أحكام الإعدام التي تصدر عن محاكم مدنية، يصدق عليها المفتي، في حين يصدق رئيس الجمهورية على الأحكام التي تصدر عن







١٩٩٦ أبريل

الطبعة

للبحوث والتدريب والمعلومات

في تحقيقات نيابة أمن الدولة مع مجموعة الـ ١٢

# حقيقة سيناريو الإخوان لإنشاء حزب الوسط ضمن خطة وضعتها قيادة الجماعة

كتب - أحمد موسى:

ازدادت التحقيقات التي تجريها نيابة أمن الدولة العليا مع ١٢ مهتماً من قيادات جماعة الإخوان المخطوطين لتأسيسها لقلب مجموعة منهم إلى لجنة الأحزاب للحصول على موافقة تأسيسية بهدف تمرد الجماعة المخطوطة من داخل نظام حزب شعبي وإعداد مآثر في التحالفات والتميز والركن وكشفت التحقيقات التي يجريها عليها المستشار هشام سرياء السياسي العام لنيابة أمن الدولة العليا الذي ألقى الذي لمعه قيادة الجماعة للحلولة في الإعلان عن فصل الأعضاء، للزمسمن الحزب الوسط من موافقة تأسيس الحزب الحصول على موافقة مجلسهم ١٤ يومًا على قمة التحقيقات، وقد باشر فريق من القيادات بعدم كلاً من أسامة خليل وهشام بدوي ومبدع القلم المحامي وسعيد عبد القوي رئيساً للنيابة وسعيد حاسي رئيس فريق الضرب والعشائر وهشام عبد القوي وكلاً من أول القيادات التحقيقات مع مجموعة من قيادات الجماعة المخطوطة وعلى رأسهم محمد مهدي عاكف وأبو الجماعة ماضي رحمت التحقيقات دور الجماعة وضغطها في المرحلة الحالية والتي تضمنت إعادة ترتيب صفوفها وإحلال قيادات جديدة محل قيادات سبق محاكمتها أمام الحاكم العسكري والاعتقاد في القيادات البهولة على الكوادر الشاذية للاستفادة من قدرتها على سرعة الحركة وتكوين لجان أمنية موهبة تدين حركة كوران التنظيم واجتماعها وكشفت الاختلافات الأمنية للتحقيقات الجماعة.

## الدور الخفي

وكشفت التحقيقات من الدور الذي لعبته الجماعة خلال الفترة الماضية وبخاصة دفع بعض عناصر التنظيم ومن بينهم محمد مهدي عاكف وأبو الجماعة وسعيد القلم وسعيد محمد حسن العزقي وهشام عبد القوي وسعيد محمد وهشام عبد القوي وحسين وسعيد الضارب أبو رشاد الهويدي ومحمدي القاضي التتبع بطلب تأسيس حزب سياسي يدخل اسم الحزب تتناول أهدافه وبرامجه مع أهداف الأحزاب القائمة في مصر من الأندية إلى أهداف الحزبية الحقيقية وديانة وإخبار مسعى له لإحلال الديمقراطية الإخوانية إلى الديمقراطية ضمن اثنين من الأقطاب وهشام السيدات وأشارت التحقيقات إلى قيام الجماعة

المخطوطة بوضع خطة إعلامية لتسهيل الإعلان عن استعراض الجماعة على تصورات عاكسها التي تقدمت بطلب تأسيس الحزب والإعلان عن عدم وجود صلة للجماعة بالمخطوطة بالحزب وأجروا تحقيق مسري عن تلك العناصر وتدريب لخبير لتدريب صفوف كوران بفصلهم من التنظيم بهدف التأكيد أمام الأجهزة السنية في الدولة على انضمام صلتهم بالإخوان في حالة نجاحهم في تأسيس الحزب، يتم تكليف كوران بفتح مكاتب في مختلف المدن والركن وإخفاء مآثر لقيادة الحزب براكبها الإعلان عن حقيقة الحزب بروية مؤسسته الإخوانية كما خططت لقيادة الجماعة لتكليف مؤسسي الحزب وبخاصة تصرفهم من القيادات وبصمهم باسم الإخوان لإدارة رة الجماعة لكي سلهم وأنهم خبرهم عن الجماعة لتأسيس الحزب السياسي بعدا عن الكارهم كما شملت الخطة الإعلامية أحد ألسنة من الأصفيك المصطفية

تولما للاستخبار ماثون الهويدي للتحدث باسم الإخوان وأبو الجماعة ماضي وأيضاً مهدياً لخدمة الجماعة أن الحزب للإعلان الإخوان ولكنه سيجب على بعض ميثاقها وأيضاً أنه علم أن الحزب يضم عضداً من الإخوان وبغيرهم وهشام الشخصيات من الأقطاب.

وقال الهويدي .. أو أنه حزب إخواني أنهم إليه قيادة الإخوان من مكتب الإرشاد وكشفت عن حقيقة السيناريو في رده على انضمام أعضاء الجماعة الحزب بأن هذا سائل كوران وسائله فمن أدرك أن فكرة تتسبب بوجهه على الساحة تمديد نشاطه الإعلامي ضد مصر من الخارج وأشارت التحقيقات إلى استأجر محمد مهدي عاكف لقيادات في عناصر الجماعة للقيامين بالخارج بتصميم لتنظيم الإخلاية ضد الدولة بإصدار بيانات مخافتة وتزويدها على وكالات الأنباء والتشجيع على أيديهم الضغط على المفوضين في مصر بهدف الضغط على الحزب الإخواني، وفي هذا الإطار تأتي كمال الهويدي مسئول المكتب الإعلامي للجماعة المخطوطة في لندن لجم منشورات وبيانات وتقليد الأسماء المصافرة ضد قيادات الجماعة وقدن بنظام الحكم في مصر وتلك التحليل الوزري الأخير كما أوردت التحقيقات التي يتولاها الأخير كما تدبر وهشام بدوي وأيضاً لقيادة له طبقاً

السيناريو اللطاف عتبة أعلن أبو الجماعة ماضي لأمري الصنف الأجنبية أن شعار الحزب هو الإسلام من خلاله وإل أن الحزب حزب قاتلي وفلجوا بديانت مكتب الإرشاد وقال أنهم لا يستطيعون الحركة ولنهمهم الصنية لتاسع بأعمال الحزب، وقال إن من حق أي مواطن تطيل عليه

الشعوب أن يقدم إلى الحزب بعض الناس من تياره السياسي أي منظمة أو دولة من الاعمال بخاصة التنظيم في الخارج مآكل وبصمهم طبقاً لتكليف من مكتب التوجيه في التشجيع عليهم محمد مهدي الإرشاد إلى عدة دول أجنبية ومربية في مهام تنظيم والاتصال بالجمعة التنظيم بديانتها لثقل التسييس لهم سواء في مصر أو خارجها وتسييسهم وميوسرا والماني، وقد على مآكل وموافقة الرشيد على منه أجارة لمدة ٦ أشهر وإعلان اختلافه من التنظيم وانتقاله عامه على يتحكم من تلتزم الخطة الإكلية إلى في إنشاء الحزب السياسي وإخراجه وكلاً من مؤسسيه.

وقد تابع جهاز مباحث أمن الدولة طبقاً للادين المصافرة من التبراة التوجيهين وأنشطتهم طوال على الساحة في الداخل وكشفت عن دورهم من البول، مآكل في الخارج وأشار عن استأجر لجماعة الإخوان منذ التحقيقات من استأجر لجماعة الإخوان منذ

١٠ ماما وفر كرها وأيضاً أنها الفلاس المعقولة لمتابعة الفكر الرأسي للوصل إلى العالمة، وقال أن ملحد

بفكرها وبطلقة الجماعة لصلة الألة فبقولها أن يسافر إلى إسرائيل إلى السلطة الآن وأعلن أن يسافر إلى الخارج ليرفع مخرج جماعة الإخوان من خلال الدعوى التي تصف من البول، وقال خلال هذا سؤال عما إذا كان عضواً في رده عن سؤال واحد تكتفياً فقال أن كانت مكتب الإرشاد واحد تكتفياً فقال أن كانت الجماعة ملحد وفكر على استأجر ألام فأتا على قفها، وأكد على استأجر ألام هشام بدوي رئيس القيادة أنه استأجر لة تتسبب الحزب، لكان قال أنني أشجع وأحب رجاءه فهم يؤمنون بالديمقراطية إلى مستوى ربيع لخدمة الدين، وأكرر ماونه من مطويات وفكره وقال أنه تولى إدارة للركن الإسلامي في مدينة المنيا لركن ٨٧، وكانت مآكل للركن خدمة لتأمين جمع التبرعات من كمال الصاء العام وأعترف بالتصوير جمال ميثاقها أمام أسامة خليل رئيس القيادة



الإسم

المصدر



العدد ١٩٩٦

التاريخ

للبحوث و التدريب و المعلومات

إن جماعة الإخوان من الحركات  
الاستيعابية في هذا القرن وكان يقوم  
بتدريس مبادئها خلال عمله بالسعودية  
كاستاذ لادة التاريخ وقد سبق ضبطه  
لأنه بالانضمام للجماعة المحظورة.





## مؤسسو حزب الوسط استغربوا القبض على ماضي وحشيش

## القاهرة: الحملة على الإخوان استهدفت ضرب التنظيم العالمي

□ القاهرة - من محمد صلاح

■ تصاعدت الأزمة بين الحكومة المصرية وجماعة الإخوان المسلمين، المحظورة، وقررت نيابة أمن الدولة العليا أمس حبس ١٢ من قادة الجماعة كانت السلطات التت القبض عليهم اول من أمس لمدة ١٥ يوما على مدة الاحتجاز، ومن أبرز هؤلاء اللذان من مؤسسي حزب الوسط، هما المهندس أبو العلا ماضي (وكيل المؤسسة) والدكتور عصام حشيش إضافة إلى القيادي البارز محمد مهدي عاكف عضو مكتب الإرشاد، الذي يستقر ابي الجماعة المسؤول في التنظيم السياسي لـ «الإخوان المسلمين» والباحثون عبد الدكتور عبد الحميد الخزالي والدكتور جمال عبدالحال محمد مسعود والدكتور مصطفى طاهر الفنيقي والمهندس مجدي الفاروق أنور ومحمود أحمد عمر العروني ومحمد ابراهيم عبد الفتاح بنوي وحسن جودة مبد الحافظ ومحمود علي أبو رية ورشاد محمد علي البيسوي وعبدالمعتمد عبدالمجيد المغربي (تدخلت عليه الشرطة في منزله لسوء حاله الصحي).

واصدرت وزارة الداخلية بياناً ذكرت فيه ان هؤلاء كانوا تنظيمياً بهدف إلى تعريض البلاد لـ كعدائيات ضاربة لنظام الحكم والارادة البليغة وعمد الاستقرار بالتنسيق مع قيادات تنظيم جماعة الإخوان المسلمين في الخارج، وخصوصاً في العاصمة البريطانية لندن، وذكر ان جهاز المباحث امن الدولة تمكن من تحييد المجموعة القيادية للتنظيم التي تحولت في حياته والتنظيمية إلى السلطات العليا للجماعة من أعضاء مكتب الإرشاد ومجلس الشورى وتنفيذاته الجبرالية في المظاهرات، وأن عمليات الرصد الأمني أصحت في

أنوات ومعدولي الاتصال بين قيادة الجماعة داخل البلاد واجنحتها التنظيمية على المستوى الدولي والتي امتدت إلى الولايات المتحدة وكندا والازين والكويت واليمن والسودان ولبنان والجزائر تحت اسم التنظيم العالمي للإخوان، وأشار البيان إلى ان أجهزة الأمن «تمكنت من تحديد أبعاد خطة التنظيم الخاصة بالقامة للمسكرات وتطوير برامج التدريب العملية والبيعية لتكوينه الشبائية التي تركز على ملغهم لتطرق والعمليات العالمية

الغشائية» وأعان البيان ان عمليات التفتيش مغار التنظيم في المحافظات أسفرت عن ضبط أوراق ومستندات وثائق سرية تنظيمية من بينها وثيقة توضح أبعاد العلاقة بين تنظيم «الإخوان» وممثلي حزب الوسط (تحت التأسيس)، وعلاقة الجماعة باجنحة التنظيم الدولي واسماء قيادات تلك الأجنحة ومثولي الاتصال وأوراق تثبت علاقة الإخوان بتنظيم «الجماعة الإسلامية» وه الجهاد، ووثيقة كشفت عن تشكيل تنظيم نسائي لـ «الإخوان» وأعاد من المنشورات ومجلات مالية وأجهزة كمبيوتر وأشرطة فيديو وتكاسيت وأيداعات بالبنوك بلغت أكثر من نصف مليون جنيه.

وطالبت هيئة البلاغ من المتهمين بالإتلافهم واعتبرت ان ما جاء في مذكرة التفتيش مصدر اتهامات مرسلة لا تسند إلى تليفون وطالب أبو العلا ماضي البات كلمة في محضر التحقيق قال فيها «نحن ضمتي ان تقل الحكومة خطوة لتأسيس حزب الوسط بصبر وحب حتى نحل الأزمة المعروفة بالجملة الإسلامية، لكن يبدو ان الإجراءات متخلفة لا تحب بذلك» وأضاف بيعة الأحداث التي جرت العام الماضي وما تخطلها من نه حال

التكبيين وإصابتهم على المستوى العسكرية وإعداد لحكام بالمسجون ضدهم وما حدث في الانتشبات سالوكا كيف قدمن أوراق تفتيش حزب على رغم ما أصابها وأن رأنا اننا ان نجرب ابدأ إلى العنف وإن نمارسه على رغم كل الضغوط، وبقي ماضي ان يكون حزب الوسط واجهة لجماعة «الإخوان المسلمين» وقال انه ابغ أجهزة الأمن بأمر الحزب وإنه كان يتنظر استدعاء لجنة شؤون الأحزاب في مناقشته في برنامج الحزب.

وأصدر مؤسسو حزب الوسط بياناً أسس استغروا فيه القبض على ماضي وحشيش واعتبروا ان التطور الأخير حمل رسالة متعمدة بصعب فهمها وقد يستحيل تبريرها، وطبقاً إلى ان مؤسسو الحزب تكاثروا ليت طلب تأسيس الحزب بمزيد من اللطال والأل وفوجوا بالقبض على ماضي ومعه الدكتور عصام حشيش إضافة إلى عدد من قيادات العمل الوطني في مصر.

وأكد البيان ان ما بلغ للمؤسسين نمو إنشاء الحزب ما لا يتطوهر من أن معاملة العمل السياسي في مصر تطبق، وختموها بعد انتشبات مجلس الشعب الأخيرة وقبل ذلك ويصعد ما توجهه التفتيش والصحف والمبراه، ولقد إلى ان المؤسسين يطالبون بأن تكون الحزب وسيلة لإعادة التأسيس للحياة السياسية وإعادة سيطرة الأمة على المجال السياسي، وأعرب للمؤسسين عن اعتقادهم ان نظام الحكم يحتاج إلى كل القوى السياسية لتواجه معه ما تعرضت له الأمة من تدهور وانقراض القوي الوطنية والاندفاع من الحرية للعمل على إطلاق ماضي وحشيش ورموز العمل الوطني.











الإمام

للمصدر،

للبحوث و التدريب و المعلومات

التلخيص،

٤ - ابريل ١٩٩٦ -

الألفى يؤكد،

## جهاز الأمن يمتلك زمام المبادرة في مواجهة الإرهاب

كتب - احمد موسى:

أكد السيد حسن الألفى وزير الداخلية استلاك جهاز الأمن لزمام المبادرة في مواجهة العناصر الإرهابية التي اكتسحت من الدين الاسلامي سائرا لها، وهي أبعد ما تكون من مبادئه وتعاليمه السمحة. وأوضح الدور الكبير للمواطنين بالتعاون مع الشرطة في هذا المجال وأشار الوزير خلال لقائه أمس مع جماعة الصحابة من طلبة وأساتذة مدرسة العباس من روضان الابتدائية - إلى حرصه التام على حسن علاقة الشرطة بالمواطنين الذين يعدون السند للشرطة لجهاز الأمن في ازالة الأثر المتصاعد لسوء الشروع على الشرعية والقانون، وقال أن جهاز الأمن ملك للمواطنين يعمل من أجلهم وللجميع بكل فقهه وفكراته. وأكد وزير الداخلية أهمية دور المدرسة والخطم في إبعاد الفتن وتكوين الفكر والبطون الحسنة والبري، وأشار إلى دور وزارة التعليم التي تعمل جاهدة من أجل تحقيق هذا الهدف العظيم الذي يسعى إلى غرس هذه المفاهيم لدى الأجيال المستقبلية من أبناء الوطن. وأوضح الوزير أن طبيعة مستمرة لمواجهة لغة التخدرات بشقي صوريها يستلزم الحرص والشدة لأنها لا تزال خطيرة على البناء الاجتماعي عن قضية الإرهاب





للبحوث والتدريب والمعلومات

للمصر

للناشر

أبريل ١٩٩٦

# هل كانت ليبيا وراء خطف طائرة الأتومر

●● عقب وقوع حادث الاختطاف المثير القامض للطائرة المصرية الإرياء الماضي .. وحتى عودتها بسلام إلى أرض الوطن .. وقبل تسليم ليبيا للمتطفلين .. راجت شائعات كثيرة في القاهرة والأقصر بل وعلى مستوى الشارع المصري في شتى أنحاء الجمهورية عن دور ما للبيبا في الحادث .. وذكرى هذه الشائعات طلب الجاني القبول الذهاب إلى ليبيا رغم الحظر الجوي المفروض عليها . عقب انتهاء الحادث وتسليم ليبيا للمتطفلين إلى مصر .. تراجعت تلك الشائعات والتكهنات ●●

●● ضابط في مطار الأنصر والضابط له أسد تارادخله  
وتف بيع سكانين المائدة في السوق المصرية للمطار





في الأقصر كانت الحقائق تتلى هذه الشائعات فقد اجتمع كثيرون على أن المختطف غير متزن ومدمن المخدرات كما نلت مصادر أمنية رفيعة المستوى أن يكون له أي علاقة بالجماعات الإرهابية خاصة أن المرة الوحيدة التي سافر فيها خارج البلاد كانت الحج في عام ١٩٩٤ .

في مطار الأقصر الدولي والذي لا يبعد عن وسط المدينة إلا ١٥ كيلو مترا تطلعا السيارة في حوالي ١٠ دقائق . الجميع في حالة ذهول ودهشة لما حدث .. جميع الأجهزة العاملة بالمطار بدءا من موظفي الأسواق الحرة لمصر لطيران .. ومكتب المبيعات والحجز ، وفروع البنوك ومحال الماديات وكذلك أجهزة الأمن المختلفة الموجودة داخل وخارج مبنى المطار .. لا حديث لهم سوى تلك الضجة الكبرى التي تسبب فيها هذا المختطف وابنه الأكبر وابن خالته أحمد سعد كامل والمعروف لدى أهل الأقصر بسميته السيئة وأمانه المحبوب

المخدرة وكذلك نجله .

وهم لا يصدقون أن يكون وراء حادث الاختطاف جماعات إرهابية .. فالرجل يتكسب من السياحة والسائحين من خلال مطعمه في شارع معبد الكرنك .. بنفسه أحيانا من السياح هذا ما قاله جرجس زكي سائق السيارة الأجرة التي ألتفتا الي وسط المدينة عقب جولتنا في مطار الأقصر .

وبالرغم من علامات الحيرة والذهول التي ارتسمت فوق الوجوه وبداخل العيون المجهدة لرجال أمن ميناء مطار الأقصر إلا أن جميعهم يعملون في جدية بالغة وصارمة . يشتبهون ويشتبهون من خلال البوابات الالكترونية التي تعمل على مدار الأربع والعشرين ساعة والموضوعة بأحكام على مداخل كل منافذ المطار .. وهناك ٣ منافذ: واحدة لسفر ركاب الطيران الداخلي ، وواحدة لسفر ركاب

الطيران الدولي والمارش والثالثة للخروج من المطار وهم لا يكتفون بالكشف الالكتروني على الأمتعة والأشخاص الداخلين إلى الصالات بل يقومون بالتفتيش اليدوي والذاتي في بعض الأحيان إذا ما اشتبه في شخص ما مصريا كان أو أجنبيا !

### التصريح أولا !

ولا مجال أن يتسلل شخص إلى داخل المطار دون أن يعبر من خلال تلك البوابات ، وحتى الموظفين في قطاعات المطار المختلفة عليهم أن يمروا من خلال تلك البوابات .. وكذلك متووبي وكالات السياحة والفنادق الذين يستقبلون الفواجهم السياحية .. وعلى الجميع أن يبرز بوضوح تصريحه الأمني لدخول المطار ولا فطية الانتظار خارج المطار وهو الأمر الذي ينفي تماما لدخول الجاني بأسلحة أو زجاجات ملوتوف أو أسلحة ديناميكية أو بوزة بارو كما تردد في الصحف والشارع المصري .

ولكن السوق الحرة بالمطار التابعة لسوق مصر للطيران تباع بالفعل أطعم سكاكين المائدة فقط وهي صغيرة وغير حادة ولا تصلح إلا لهذا الغرض وهو ما أكد أكثر من موظف بالسوق الحرة لي ورفضوا ذكر اسمهم وعقب المائدة مباشرة اختلت هذه الأطعم من منافذ





## مدير المطار : • أجهزته تغتيش الركاب لم تتوقف عن العمل ولا يوجد « هـ » ركاب غير مسجلين في كشف الطائرة المخطونة

تحقيق :

أشرف الجداوى

عدسة :

فاروق عبد الحميد

فاروق الخادم

تقلت حوالي ٥٠ ألف راكب ٩٨٪ منهم من  
السياح القادمين إلى الأقصر في المقابل  
غادر ٥٦ ألف راكب مطار الأقصر خلال شهر  
فبراير على ٤٢٤ رحلة لمصر للطيران إلى  
القاهرة وأسوان ودمر الشيخ .. والفردلة ..  
وبالنسبة للرحلات الدولية المنتظمة قدمت  
إلى الأقصر خلال فبراير الماضي وفقا لأحدث  
إحصائية لمطار الأقصر الدولي ٢١٢ رحلة وبكث  
عدد الركاب فيها قرابة ٤٩ ألف راكب ..

وأهم الجسليات التي تأتي إلى الأقصر  
للسياحة الألمان .. والبريطانيون  
والفرنسيون يقضون أغلبهم رحلات ترفيهية  
لا تزيد على ٧ أيام ما بين الأقصر وأسوان يتم  
خلالها زيارة المعالم الأثرية .

### الطائرة المخطونة

و لكن هل دخل الجاني ورفاقه وهو يحمل  
مليح من مواد متفجرة إلى داخل المطار  
دون أن يكتشف أمره ؟

يجيب سعد الأبيض مدير شركة سياحية  
بوجود بصفة يومية بالمطار لاستقبال السياح ..

الأسواق الحرة لمصر للطيران بالمطار بتعليمات  
فورية جاءت من الإدارة هناك في القاهرة .  
حركة لا تهدأ

ويضيف محمد إبراهيم مدير مكتب هيئة  
تنشيط السياحة بالمطار .. هناك حالة انتعاش  
حقيقية تشهدهما الأقصر منذ بدء الموسم في  
أكتوبر الماضي وما زالت مستمرة حتى اليوم  
أفواج سياحية قادمة وأخرى مغادرة ولتهدأ  
الحركة في المطار طوال أيام الأسبوع وعلى  
سبيل المثال فإن متوسط رحلات الطيران  
العروض اليومية حوالي ٥ رحلات لا تقل عن  
٨٠٠ ساعة وكذلك بالنسبة لرحلات مصر  
للطيران الداخلية والخارجية القادمة . إلى  
الأقصر .. لا تقل يوميا عن ست رحلات في  
الطريق العادية .. وفي موسم الشتاء ترتفع  
لتصل إلى ١٢ رحلة أو يزيد مثل شهر فبراير  
الماضي .. فقد بلغ عدد رحلات مصر للطيران  
الداخلية التي تقل السياح حوالي ٢٨٩ رحلة







## ٧٠ ضابطا بالمطار

ومطار الأقصر الأولى قيام إدارة شرطة

الموانيء فيه ٧٠ ضابطا و ٤٠ صف ضابط بخلاف الجنود يتناولون العمل لتأمينه على مدار الأربع والعشرين ساعة يوميا .. أما ادارته التابعة لهيئة العامة للطيران المدني فهي تختص بالمسائل الفنية والمنطقة بحركة الطائرات المفادرة والقادمة اليه وهو مهامه من كابتك لسائق تاج الذين مسير الادارة المركزية لمطار الأقصر وليس لهم علاقة بتأمين المطار ولكن مسئولياته تلتخص في أعمال المراقبة الجوية .. سواء بالنسبة للطائرات المنتظمة لمرور الطيران والشركات الأخرى ، أو الطائرات العارضة الشارتر القادمة والمفادرة التي زالت في الفترة الأخيرة ليكون متوسطها في الأسبوع الواحد ٢٠ طائرة بعد القرارات الأخيرة لاطلاق حرية الطيران العارضة .

### ٢ حوادث

ويضيف مطار الأقصر الأولى هو المطار رقم ٢ في الموانيء المصرية لأن إمكاناته تسمح باستقبال كل الطائرات حتى الجumbo والكينكورد ومن ثم فإن سلطتنا تمتد الى الصيانة الفنية والأجهزة الملاحة من خلال أطقم مهندسين على أعلى مستوى من الامكانيات وبالرغم من سطتي الاشرافية على

كل الأجهزة الموجهة بالمطار الا أن هذه السلطة لاتحول الى التدخل في عملهم سواء في الأمن أو الجوازات أو الجمارك وعملهم هو راحة السائح بقدر المستطاع في القدوم والمفادرة .

أما بالنسبة لمشروع نجيب يحدث الاختطاف فلا يوجد لدى معلومات الآن فالتحقيقات مازالت جارية والأجهزة الأمنية تتابع عليها لكشف مافسدت الحادث .

وهنا في مطار الأقصر منذ افتتاحه عام ١٩٥٢ وحتى يومنا هذا لم تقع سوى ٣ حوادث .

لا يمكن أن يحدث ذلك من خلال متلفذ المطار المعتادة .. وبالرغم من عدم اشتكاك نحن أبناء الأقصر بما يتروى حول «نجيب» من شائعات تكلمه لمرور لرماعي أو قرصان طائرات عتيد لصرهفتا الوثيقة بتأريخ حيله وأسره التي لتتقوى على بقى خلال كما ذكر .. بل هم «مساليب» أو فجر بلغة أهل القاهرة .. ومهمية بلغة الأقصر .. لانسب ولتسب كان أجداده يعملون في سقاية العناات الكبيرة .. والمرور عليهم يوميا لتتويهم للماء الصالح للشرب .. مقابل قروش زهيدة !

وفرض أن «نجيب» كان يحمل معه مواد متفجرة الأمر المنطقي الوحيد .. أن يكون قد تم تسريبها إلى داخل المطار من خلال بعض الموظفين أو العمال الذين يعملون به .. لأن جبهة البارود مثلا أو أصابع النجايمت لن تقوم الأجهزة للمجولة ؛ على الجوابات باكتشافها ، وبقلت في داخل المطار الى أن جاء واستلمها من صديقه هذا .. وهو الرأي الأرجح لأن نجيب له صداقة كبيرة وكان يتروى على المطار منذ أكثر من عامين وحاول أن يفر كافتريا هالمناء وبخل المزد الذي أقدم ولكنه لم ينجح ورفض إطلاقه في حيله !

### متدبرو الشارتر

والأمر الآخر المنطقي الذي أيداه صاحب تحقيق سيحاحي رفض فكر اسمه أن يكون الجاني من خلال أصداقائه نجح في تسريب المتفجرات تلك وزجاجات المواليف كما يتروى من خلال سيارات تموين الطائرات التي يعمل عليها بعض أبناء الأقصر كمندوبين شركات الشارتر التي تأتي الى المدينة وتستخرج لهم والسيارات تصاريح النحول المهيط وتم استلام المتفجرات قبل أن يصعد الى الطائرة في شتلة يد مثلا ، ولكن بالرغم من منطقية التصور الا أنى أرفض تماما فكرة أن يكون نجيب الذي تعرفه بكل تناقضاته من ايمان الضمر والمخدرات والبيعون التي تلاحقه .. أن يكون له علاقة من قريب أو بعيد بالجماعات الارهابية أو أية منظمات سرية تعمل لضرر السياحة المصرية .





## البحوث والتدريب والمعلومات

التاريخ

أبريل ١٩٩٢

### مطعم الحنين

في شارع معهد الكرنك .. على بعد ١٥ دقيقة بالسيارة من المطار يقع مطعم «حنين» مختلف الطائفة وأحد لي نصر قديم صاحب بازار ومطعم ملاصق له يديره لعمه سعد محمد على أن حنين كان هادئ، الطبع جدا لا يخطئ بجيرانه من المطاعم والبازارات وليست له صداقات على الإطلاق في السوق التجاري .. ولما كانت العلاقة بينه وبين جيرانه مجرد تبادل السلام في الصباح والمساء ويصل إلى مطعمه ولا يفارقه إلا في آخر الليل .. ولم يتشاجر مع أي جار له أو حتى مع عمال مطعمه قط كان مشهورا بأدائه للحموب المخلدة .. ومن ثم فهو رجل خروب الأطوار لا أحد يعرف بالضبط لماذا قيل فطحة هذه .

وضيف حسان أحمد سيد صاحب بازار على يعين المطعم كان رايل في حاله .. عمرنا ماسمعتنا له صوت أما مسألة الأمان حاجة خاصة به وكان له أصحاب كثيرون يترددون على المطعم .. ومألوفه ويعرفه الجميع هنا أنه كان في أسوان من أسبوع مضى لعلاج ابنه خالد من أضرار المخدرات وكان نازل مصر القاهرة أيضا لعلاج .

أما شعبان أحمد أحد جيرانه وصاحب بازار أيضا فيقول من المؤكد أن حنين آدم

المخدرات من كثرة البعوض .. لأن البعوض يؤك أن ليعونه تزيد على الـ ١٠٠ ألف جنيه . حتى جيرانه في البيت الذي يسكن الدور الأرضي منه يؤكدون أن حنين في حاله بالرغم من أمانته للمخدرات ولم يتشاجر يوما مع جيرانه طوال فترة ٧٠ سنة أمضاها في هذا الشارع .. المعروف بشارع الصهاج .. ويؤكد عن المطعم مسألة كيلو مترين .

### أسئلة بلا أجابات

وتظل القضية غامضة ولا أجابات شافية .. مادام هذا الجاني مفعنا للمخدرات وعليه ديون ويرتقي من السياحة هو ؟ أفراد عند أهل منزله ومنهم ابنه الأكبر وابن خاله الطفل الذي غرد بهم .

حالت مختبر ليعلم الله كيف كانت تداعيات لولا حكمة الطيار في التصرف وإدارة

الأولى : في عام ١٩٩٢ عثما كتب شخص مجهول على طائرة جامبو كانت ترانزيت قائمة من جنوب إفريقيا إلى زجاج إحدى التوافد بالطائرة أن هناك قنبلة وتم انزال الركاب وتفقيشها بواسطة الخبراء وتبين عدم صحة البلاغ .

الحادث الثاني : في ١٩٩٤ طائرة سودانية قام باختطافها شخص سوداني وتم لنهاء الأزمة وهذا هو الحادث الثالث في عمر مطار الأقصر .

ولكن ماضي حقيقة أن كشف الركاب للطائرة المخطوفة لم يكن كاملا بدليل أن الطيار في تصريحاته قال إن العدد الموجود بالكشف ١٤٠ والقطي ١٤٥ وأكيا .

غير صحيح على الإطلاق والكشف الموجود لدينا للرحلة به ١٤٥ وأكيا ولو ثبت أن كشف

الطائرة لم يثبت إلا ١٤٠ وأكيا فهي مسئولة الشركة الناقلة وإذا اكتشف هذا وثبت فإن منظمة «الياتا» وضعت ضوابط لمنع هذا التسليب وإذا حدث فإن شركات التأمين ستمتنع من دفع التأمين لجميع الركاب في حالة ما إذا وقع أي حادث للطائرة ويتم تفريغ الشركة الناقلة بمبالغ باهظة .

### مصر للطيران صامئة

وعلمت من مصدر آخر بالإدارة المركزية للمطار أن هذه الكشوفات من الممكن أن يتم التلاعب فيها ، بواسطة موظفي مكتب المبيعات ومن ثم فهي ليست دليلا قاطعا على أن الاسماء الثلاثة لم تكن مدرجة في الكشف تلك الرحلة بل يمكن شطبها أو تعديلها بالرقم من أن الكشف الموجود لدى موجودة به الأسماء للركاب الثلاثة أبحاث حادث الاختطاف .

ورفض مكتب مصر للطيران في الأقصر أن يدي أية تفاصيل من الواقعة ولأن الجميع بالصمت بحجة عدم وجود معلومات لديهم وأن المعلومات كلها موجودة في الإدارة بالقاهرة .





الأزمة المطقة في الهواء بين السماء والأرض وحتى الزعم بأن الجاني قد تسلسل إلى المطار في الوقت الذي انقطع فيه التيار الكهربائي وبالتالي توقفت الأجهزة التقنية عن العمل ، سرعان ما فقد هذا الزعم كابتن فاروق تاج الدين الذي أوضح أن الكلام عار من الصحة أو لو فرض انقطاع التيار فإن هناك مأكبات لتوايد الكهرباء .. تعمل خلال ٢٠ ثانية اتوماتيكيا لتزويد المطار بالكهرباء .. لأن القضية ليست بوابات الكترونية ولكن المهم أولا .. اضاءة الممرات وأجهزة برج المراقبة الجوية والملاحية التي لو تسلسل انديقة واحدة لوقعت كارثة حقيقية للطائرات القادمة أو المغادرة للممرات .

وأكد مصدر أممي رفيع المستوى في الاقصم أن التحريات أثبتت عدم اتصال هذا الجاني من قريب أو بعيد بالجماعات الارهابية وكذلك عدم سفره من قبل الى ليبيا أو ابنة ، فضلا عن أن نجيب لم يكن يعمل زجاجات مؤووف بل قام بشراء زجاجتين من الفرانسي المحلى الذي يباع في كافتيريا صالة المغادرة .

أما الهورة التي قام بنثرها على أرضية كابينة القيادة فلم تكن بارودا كما توهم ذلك قائد الطائرة بل مجرد بورة القهوة أو مبيض القهوة الموجود على متن الطائرات وحتى علبه البيروسول والجليد فهي موجودة بصفة اعتيادية في الطائرات ولم يدخل بها من الخارج للمطار ثم الطائرة .

ولكن مع الأسف لم يكلف نفسه رجل الأمن الذي كان يقف على الهابة الالكترونية هناك النظر إلى هذا المتروذج وهو يدلف إلى صالة المغادرة مادام الجهاز لم يعط اشارات تحذيرية ولم يكلف نفسه أيضا رجل مصر للطيران النظر إلى نجيب والذي قام باعطائه بطاقة دخول الطائرة «البريد» .

وكان من الضال الجسمين أن تضع مصر للطيران ٥ محسيفات تمت التدريب دون محسيف شاب مع الطاقم ليتعامل مع هذا المتروذج كما وصفه الميار وطاقم الضيافة تمت تأثير المخدرات اذا كان يجب منعه من السفر وتسليمه لسلطات المطار كما تقضى بذلك تعليمات الياتا الدولية .

أشرف الجداوى





## مخاطر الفسادات الطائفية الخطيرة

عبد : أيمن خالد

● في تصريح خاص للمصير، قال مصدر لئلى مسئول في مصر العليا إن مقتضى الطائفة المصرية جنوباً تتأخر سلوكهم على الدرجة الأولى التي تعامل معاملة خاصة إذ يتصل بهم مندوب العلاقات العامة في سيارات خاصة إلى الطائفة وإلى هذه الحالة يحصل الركب معه محبة شخصية لا تتنفع والتفتيش على اعتبار أنها متعلقة الخاصة جدا .  
أما في الحاضر نفسه أن ضابط الأمن لا يوجه له في الرحلات الخاصة ولا حتى في الرحلات الخارجية التي تطلع من قبل شخص في وجهه أربابيين بها . . . وأن هذا القرار حصل به بعد أن اقتتل ضابطو الطائفة المصرية في حالة ضحية أمن الطائفة بعد تعرضهم عليه :

ثم إن الهياكل الإلكترونية الخاصة بكشف مستويات المقالب ربما لا تختلف لأن أوجه البهارة حيث تريد أن المشتغلين استخدماً بوجه الدولة المبيعة في زيجاتهم وفي حالات أخرى يذهب المشتغلين طاقم الطائفة بكم يحصل مقبوضات عليها حول أحدهم خلف طائرة يستندم زيجته جبر .  
كذلك عندما قام أحد ركاب الطائرة المصرية القائمة من متناء بتوبيخ الضابط بالاستخدام متلبه الذي يقدم في وجهيات الطائرة وفي حالة من الاستغلال متلبه الركاب الدرجة الأولى . . . والذين في هذه الحالة هو تدريب طاقم الضيافة بالطائرات على كيفية التعامل مع المشتغلين مع سد جميع

للغالبية المحلية إلى كتيبة الطائرة وفيه فيجب مراقبته في شخص يحصل اعتراض منها . . . أو حتى عند دخوله مدوة التربة من كتيبة الطائرة حتى لا يدخل منها إلى الكتيبة . . . وهذا هو . . . زيفه في عند ركاب الطائرة يوافق خمسة ركاب قال فاريق علان مدير المخابرات الداخلية لمصر العليا أن هذا في الأسماء شخاً مرحل الطائرة لأن عدد الركاب يجب أن يطلق كوريت الترحيل . وهذا يتم في الرحلات الخارجية أما الداخلية فربما أتي شخص قبل لتلاص الطائرة وقابل وقام بحجز تذكرة سفر على الطائرة فيها مقاعد ثلاثة من الركاب . وهذا ما في الطائرة المختلفة وقد قام ضابط الطائرة بوضع الأعداد الزائدة على طائرة الركاب بحث اليد دون أن يسجلها بالكمبيوتر في هي الطائرة التي يقع عليها قائد الطائرة :

وأن جهازات السفر تستخدم في الرحلات الداخلية لأن يستطاع أي شخص أن يسافر بتذكرة سفر ليست له وفي هذه الحالة يتم التفتيش على التذاكر مع تعميم الركاب من تذكرة صحيحة . كما أن الرحلات الخارجية عليها سائلها لتولجا سياحية فيجب يتم فحص جوازات سفر هذه الركاب مع مطابقتها بتذاكر السفر في مدة معينة تأكد من ما يستحقه حالاً مساهمين . . . وبمضيف فاريق . هذا أن رحلة الطائرة الخطيرة شهدت العديد من الأخطاء بداية بخلافة كشف عدد الركاب وزيادة السرعة والسوء بتأخيرها شخصية وجعلها أخطاء تتألف قرابين الطيران اللئلى .







للبحوث والتدريب و المعلومات

الإسلام

المصدر

الطريق : • أبريل ١٩٩٦

### الأبلي : تورط عناصر الإخوان في إنارة المواطنين

أعلن السيد حسين الأبلي وزير  
الدخالية أن أجهزة الأمن كشفت عن  
تورط عناصر جماعة الإخوان المحظورة  
في محاولة استتلاف انشغالها للشرطة  
والنشوية لإثارة المواطنين وتهديد  
الأمن والاستقرار داخل البلاد.









المصدر: **الإعلام**

الناشر: **٦ أبريل ١٩٩٦**

للبحوث و التدريب و المعلومات

### هجوم مسلح على منقبر

#### القنصلية المصرية بلبيس

أطلق مسلحون مجهولون مساء أمس الأول الرصاص على حراس القنصلية المصرية ببلبيس بمحافظة الغربية، مما أدى لقتل شرطي إثنين وإصابة آخرين، واستولى المهاجمون على أسلحة الحراس اللبيين. وتم نصب أحد من الدبلوماسيين المصريين والسادات مصابون مطلقاً أن المسلحين الذين تمسكوا أصابع الاتهام إلى أنهم من الإسرائيليين الذين عادوا مؤخراً من أفغانستان وراء الحادث. وقد استسلموا سيارة نصف نقل تم إلقاء من داخلها رصاص أسلحة. أثناء وبطريقة عشوائية ما أفراد مجموعة الحراسة اللبيين. الخطة بتأمين القنصلية المصرية ولم تحدث خسائر بالإنسان من جراء الهجوم الإسرائيلي. وغرب الجلاء من مصرح الحادث. وتجرى استطلاعات الليبية تحقيقات واسعة للوقوف على أسباب العملية الإرهابية.



## الفرصة الجيدة في نفس النظام

[illegible]

مهم. في حين أن  
ما يذكره أن الكلية الجديدة من قبله دون التماسه ذلك  
صاحبا كما تعجب عليه، في التماسه بطوره دون التماسه وإذا  
حدث انفسه فطرح جميعا (في الجمل) لم يتغير خلاصته  
أنه لا تخلص لخدمة الجرحى (من صراخه) جملته أنتما في  
طريقا إلى غربة الإسلام الجماعي إلى تكليف لا يفيده لا  
سماحتنا على غير «مؤمن» الذين كان أن أهماس السوفييت  
التي هي في الأثرين لم تتأخر وبعدنا وفي ما بعد ذلك هو  
لا يشاركنا أن تخلصنا أنت في عداد القوي فكان لا يفسر  
في الحقيقة ذلك بالقدرة على التخلي عن القيم من مظاهر  
التخلي عن المصير بطوره دون التماسه ذلك هو  
مبالا من أو أمني على نوع فائقة الجرحى عندنا أن الذين  
في سبيلنا وأتدبر أن تحرف إلى نحن سمجحت من سبيلنا  
مقتل عاصم أخصم أن تخلصنا أنت في عداد القوي فكان لا يفسر  
الاختلاف حتى إلى السمعة في يومس القرآن الكريم على  
دعوى به من جرحنا من الجرحى السوفييت وأتدبر  
الاختلاف الذي لم يتغير أنت في سبيلنا أنت في الجرحى  
التي هي في الأثرين لم تتأخر وبعدنا وفي ما بعد ذلك هو  
لا يشاركنا أن تخلصنا أنت في عداد القوي فكان لا يفسر  
في الحقيقة ذلك بالقدرة على التخلي عن القيم من مظاهر  
التخلي عن المصير بطوره دون التماسه ذلك هو  
مبالا من أو أمني على نوع فائقة الجرحى عندنا أن الذين

الطائرة المصرية الخطوط من بين أسماء الأضرار  
بمجردة أيضا ظهر اسم الطائرة بمتار مرفوعة للبيد  
بالونه الأبيض وسط الجبال الحمراء كان دليل حقا على  
بلاونه الأبيض وهو الطائرة التي ينشد الفلسطينيون  
الطائرة منذ عملية الإغتيال وأدت طريق الإقلاق من  
الاعدام الجامعي الذي فرضه الجيش تحت بطاريات  
رحلة طائرة (أمة) وتعود إلى الأبدى الأيمنة على حناح  
السفرة إلى مصر ليست راية الأولى التي تشعل فيها  
التمرد وكان مدينة في مطار الإصرى في الريف إلى  
التيهز، الطائرة وكنا الأولى التي الأولى التي لفتت  
الأنظار الإيمنة حينول كل البشر والهجرت الإقلاق  
الأيام عندما طلع من مصر مرفوعة للبيد على في غروب  
الشمس بطار ساعا لا توجد به أي مساعيد أثار  
ملاحقة الطائرات وتحت التهديد بالاعتقال عدة مساعين  
ألا فاقا ليلة واليهود مساعا لا توجد به أي مساعيد  
مختطف شعلت عليها تعالى جوب الهلوسة واختلت من  
لامسحت كل علامات الإيمنة والطمع والاضطراب هذه  
السلطات القصيدة التي يرت كل السنوات العجائب  
يرويها الطيار خالد أبو خنيس مساعد قائد الطائرة  
المختطفة ولعب دور الجندي الجاهل وسخط وحكم الأحداث  
الخامفية بظلمة الليل وسواد النجوم والاضطراب  
عملية الإصران والأيام الطائرة أثناء محاولة قتلها  
الطائرة، ثمة الخطف غوغا على (روايات الأضرار

يقول بنحاس حزينة ومقطعة إن عملية الانفصال بدأت قبل  
 مدهنتا بفترة القارة الأولى بيننا فقلت وكنت في السادسة  
 واربعة وأربعين عامًا أقدم أو سرعني ٤٠ كيلو متر في اليوم  
 صممت لقدمي علينا الخطأ والزيدي جأهنا ومأهنا وبأهنا وفي  
 بصلع بصلع جامعة خالية من الزهاد وبغنا يا كينية القارة  
 بقدمه نحن على الحصة ٤ أهنا سلاهي بدهنا لآهنا تفتقد  
 أسس الطرق خالصة القارة مسحلتنا في سمرنا نولاه في  
 التهجور القارة بولسا بولسا ناسفة عبران من بولسا نولاه  
 بشرطه احمر لاصق ربهنا نيل إشمال ١ راني به الأخرى ولأهنا  
 ١ ٢ ٣ ٤ ٥ ٦ ٧ ٨ ٩ ١٠ ١١ ١٢ ١٣ ١٤ ١٥ ١٦ ١٧ ١٨ ١٩ ٢٠ ٢١ ٢٢ ٢٣ ٢٤ ٢٥ ٢٦ ٢٧ ٢٨ ٢٩ ٣٠ ٣١ ٣٢ ٣٣ ٣٤ ٣٥ ٣٦ ٣٧ ٣٨ ٣٩ ٤٠ ٤١ ٤٢ ٤٣ ٤٤ ٤٥ ٤٦ ٤٧ ٤٨ ٤٩ ٥٠ ٥١ ٥٢ ٥٣ ٥٤ ٥٥ ٥٦ ٥٧ ٥٨ ٥٩ ٦٠ ٦١ ٦٢ ٦٣ ٦٤ ٦٥ ٦٦ ٦٧ ٦٨ ٦٩ ٧٠ ٧١ ٧٢ ٧٣ ٧٤ ٧٥ ٧٦ ٧٧ ٧٨ ٧٩ ٨٠ ٨١ ٨٢ ٨٣ ٨٤ ٨٥ ٨٦ ٨٧ ٨٨ ٨٩ ٩٠ ٩١ ٩٢ ٩٣ ٩٤ ٩٥ ٩٦ ٩٧ ٩٨ ٩٩ ١٠٠ ١٠١ ١٠٢ ١٠٣ ١٠٤ ١٠٥ ١٠٦ ١٠٧ ١٠٨ ١٠٩ ١١٠ ١١١ ١١٢ ١١٣ ١١٤ ١١٥ ١١٦ ١١٧ ١١٨ ١١٩ ١٢٠ ١٢١ ١٢٢ ١٢٣ ١٢٤ ١٢٥ ١٢٦ ١٢٧ ١٢٨ ١٢٩ ١٣٠ ١٣١ ١٣٢ ١٣٣ ١٣٤ ١٣٥ ١٣٦ ١٣٧ ١٣٨ ١٣٩ ١٤٠ ١٤١ ١٤٢ ١٤٣ ١٤٤ ١٤٥ ١٤٦ ١٤٧ ١٤٨ ١٤٩ ١٥٠ ١٥١ ١٥٢ ١٥٣ ١٥٤ ١٥٥ ١٥٦ ١٥٧ ١٥٨ ١٥٩ ١٦٠ ١٦١ ١٦٢ ١٦٣ ١٦٤ ١٦٥ ١٦٦ ١٦٧ ١٦٨ ١٦٩ ١٧٠ ١٧١ ١٧٢ ١٧٣ ١٧٤ ١٧٥ ١٧٦ ١٧٧ ١٧٨ ١٧٩ ١٨٠ ١٨١ ١٨٢ ١٨٣ ١٨٤ ١٨٥ ١٨٦ ١٨٧ ١٨٨ ١٨٩ ١٩٠ ١٩١ ١٩٢ ١٩٣ ١٩٤ ١٩٥ ١٩٦ ١٩٧ ١٩٨ ١٩٩ ٢٠٠ ٢٠١ ٢٠٢ ٢٠٣ ٢٠٤ ٢٠٥ ٢٠٦ ٢٠٧ ٢٠٨ ٢٠٩ ٢١٠ ٢١١ ٢١٢ ٢١٣ ٢١٤ ٢١٥ ٢١٦ ٢١٧ ٢١٨ ٢١٩ ٢٢٠ ٢٢١ ٢٢٢ ٢٢٣ ٢٢٤ ٢٢٥ ٢٢٦ ٢٢٧ ٢٢٨ ٢٢٩ ٢٣٠ ٢٣١ ٢٣٢ ٢٣٣ ٢٣٤ ٢٣٥ ٢٣٦ ٢٣٧ ٢٣٨ ٢٣٩ ٢٤٠ ٢٤١ ٢٤٢ ٢٤٣ ٢٤٤ ٢٤٥ ٢٤٦ ٢٤٧ ٢٤٨ ٢٤٩ ٢٥٠ ٢٥١ ٢٥٢ ٢٥٣ ٢٥٤ ٢٥٥ ٢٥٦ ٢٥٧ ٢٥٨ ٢٥٩ ٢٦٠ ٢٦١ ٢٦٢ ٢٦٣ ٢٦٤ ٢٦٥ ٢٦٦ ٢٦٧ ٢٦٨ ٢٦٩ ٢٧٠ ٢٧١ ٢٧٢ ٢٧٣ ٢٧٤ ٢٧٥ ٢٧٦ ٢٧٧ ٢٧٨ ٢٧٩ ٢٨٠ ٢٨١ ٢٨٢ ٢٨٣ ٢٨٤ ٢٨٥ ٢٨٦ ٢٨٧ ٢٨٨ ٢٨٩ ٢٩٠ ٢٩١ ٢٩٢ ٢٩٣ ٢٩٤ ٢٩٥ ٢٩٦ ٢٩٧ ٢٩٨ ٢٩٩ ٣٠٠ ٣٠١ ٣٠٢ ٣٠٣ ٣٠٤ ٣٠٥ ٣٠٦ ٣٠٧ ٣٠٨ ٣٠٩ ٣١٠ ٣١١ ٣١٢ ٣١٣ ٣١٤ ٣١٥ ٣١٦ ٣١٧ ٣١٨ ٣١٩ ٣٢٠ ٣٢١ ٣٢٢ ٣٢٣ ٣٢٤ ٣٢٥ ٣٢٦ ٣٢٧ ٣٢٨ ٣٢٩ ٣٣٠ ٣٣١ ٣٣٢ ٣٣٣ ٣٣٤ ٣٣٥ ٣٣٦ ٣٣٧ ٣٣٨ ٣٣٩ ٣٤٠ ٣٤١ ٣٤٢ ٣٤٣ ٣٤٤ ٣٤٥ ٣٤٦ ٣٤٧ ٣٤٨ ٣٤٩ ٣٥٠ ٣٥١ ٣٥٢ ٣٥٣ ٣٥٤ ٣٥٥ ٣٥٦ ٣٥٧ ٣٥٨ ٣٥٩ ٣٦٠ ٣٦١ ٣٦٢ ٣٦٣ ٣٦٤ ٣٦٥ ٣٦٦ ٣٦٧ ٣٦٨ ٣٦٩ ٣٧٠ ٣٧١ ٣٧٢ ٣٧٣ ٣٧٤ ٣٧٥ ٣٧٦ ٣٧٧ ٣٧٨ ٣٧٩ ٣٨٠ ٣٨١ ٣٨٢ ٣٨٣ ٣٨٤ ٣٨٥ ٣٨٦ ٣٨٧ ٣٨٨ ٣٨٩ ٣٩٠ ٣٩١ ٣٩٢ ٣٩٣ ٣٩٤ ٣٩٥ ٣٩٦ ٣٩٧ ٣٩٨ ٣٩٩ ٤٠٠ ٤٠١ ٤٠٢ ٤٠٣ ٤٠٤ ٤٠٥ ٤٠٦ ٤٠٧ ٤٠٨ ٤٠٩ ٤١٠ ٤١١ ٤١٢ ٤١٣ ٤١٤ ٤١٥ ٤١٦ ٤١٧ ٤١٨ ٤١٩ ٤٢٠ ٤٢١ ٤٢٢ ٤٢٣ ٤٢٤ ٤٢٥ ٤٢٦ ٤٢٧ ٤٢٨ ٤٢٩ ٤٣٠ ٤٣١ ٤٣٢ ٤٣٣ ٤٣٤ ٤٣٥ ٤٣٦ ٤٣٧ ٤٣٨ ٤٣٩ ٤٤٠ ٤٤١ ٤٤٢ ٤٤٣ ٤٤٤ ٤٤٥ ٤٤٦ ٤٤٧ ٤٤٨ ٤٤٩ ٤٥٠ ٤٥١ ٤٥٢ ٤٥٣ ٤٥٤ ٤٥٥ ٤٥٦ ٤٥٧ ٤٥٨ ٤٥٩ ٤٦٠ ٤٦١ ٤٦٢ ٤٦٣ ٤٦٤ ٤٦٥ ٤٦٦ ٤٦٧ ٤٦٨ ٤٦٩ ٤٧٠ ٤٧١ ٤٧٢ ٤٧٣ ٤٧٤ ٤٧٥ ٤٧٦ ٤٧٧ ٤٧٨ ٤٧٩ ٤٨٠ ٤٨١ ٤٨٢ ٤٨٣ ٤٨٤ ٤٨٥ ٤٨٦ ٤٨٧ ٤٨٨ ٤٨٩ ٤٩٠ ٤٩١ ٤٩٢ ٤٩٣ ٤٩٤ ٤٩٥ ٤٩٦ ٤٩٧ ٤٩٨ ٤٩٩ ٥٠٠ ٥٠١ ٥٠٢ ٥٠٣ ٥٠٤ ٥٠٥ ٥٠٦ ٥٠٧ ٥٠٨ ٥٠٩ ٥١٠ ٥١١ ٥١٢ ٥١٣ ٥١٤ ٥١٥ ٥١٦ ٥١٧ ٥١٨ ٥١٩ ٥٢٠ ٥٢١ ٥٢٢ ٥٢٣ ٥٢٤ ٥٢٥ ٥٢٦ ٥٢٧ ٥٢٨ ٥٢٩ ٥٣٠ ٥٣١ ٥٣٢ ٥٣٣ ٥٣٤ ٥٣٥ ٥٣٦ ٥٣٧ ٥٣٨ ٥٣٩ ٥٤٠ ٥٤١ ٥٤٢ ٥٤٣ ٥٤٤ ٥٤٥ ٥٤٦ ٥٤٧ ٥٤٨ ٥٤٩ ٥٥٠ ٥٥١ ٥٥٢ ٥٥٣ ٥٥٤ ٥٥٥ ٥٥٦ ٥٥٧ ٥٥٨ ٥٥٩ ٥٦٠ ٥٦١ ٥٦٢ ٥٦٣ ٥٦٤ ٥٦٥ ٥٦٦ ٥٦٧ ٥٦٨ ٥٦٩ ٥٧٠ ٥٧١ ٥٧٢ ٥٧٣ ٥٧٤ ٥٧٥ ٥٧٦ ٥٧٧ ٥٧٨ ٥٧٩ ٥٨٠ ٥٨١ ٥٨٢ ٥

بالأقرب من القليل  
 ليهدئنا حتى تأتي  
 شربته وتخلق لي  
 إيقينا وراحته  
 تؤكد جدية تهوره  
 وانغماله وعتما  
 حائلنا تهيمت بنا  
 سنفل ما يريد  
 زاد لطفاله ووضع  
 العجبة التماسية  
 والمثلث الزلاية في  
 وجهي والخيال  
 مرغدا بأن اللطافة  
 تحت مسيطرة  
 الشامة وبمكة  
 تسير بها في أي  
 لحظة يريد: يهاش

مناشيتنا مشاعر الرعب خوفا على سلامة الركاب وأولادنا يرج  
لرغبة الجوية بئنا مختلفون ومعرضون للانتحار إذا لم تلي  
سروعه وأغلق باب الكابينة ليعزلنا عن كل ما يدور داخل الطائرة







## للبحوث والتدريب والمعلومات

الأسبوع ٦

١٩٩٦

وبعد حرق الطائرة انهم ٢ ١/٢ ٢٠٠٠ تقابل في كل ١٠٠ كيلو وهذا الأمر كان طوق النجاة

وبدأت تلك التماسات فيها بعد أن حسمت هذه ساعتين إلا أنه تلقى وأن لنا خدمة وولوجة جادة لخبرناه بأنه لا مفر من القهريب في المطار القريب الذي لا نعرف عنه أي شيء، وأن كان بدا لنا أنه مهجور ولا يستخدم أبداً ولم نبال بأنفسنا أننا لنفقدنا قرار القهريب بالمثل في مطار لا توجد به أي مبيعات ملاحية وميند شمر تشترسها وأن الجبال الجوى القريب ملحق الحظر للغرض على ليبيا خشيتم أن نقابل فيقطة من أي مكان لاخرنا لنا الحظر الجوى وإلى مشكلة جوية لنا تماماً لا نعرف إذا كان بها طيارات مواتية أو لحوادثها الجوية ولا نعرف متى لنختفيها من الرادار المصري الذي كان يثبوتنا لحظة بلحظة وبالطبع الاتصالات لا توجد أي خدمات

جوية لنا ولا توجد لجهة على مدارات انصافاً لليبيا لانهم لم يلتحقوا بالوجه الاسطى التي تخدمت من خلالها ثم طلب الاختلاف جوازات تسحر الركاب بعد أن عبقنا بسلام في المطار الذي عرفنا فيما بعد أنه يعني مرقوبة للمصريين وأنه لايتجازهم كرمية واعتقدنا أنه يريد استخدام كل ركب من جواز سفره لأنه وانجحت بأن إشارة باب الانتاد في حالات الطوارئ مفسدة وبصورت أن الركاب فرما عاروبين وبعث في حيرة حول طابع بحضار جوازات سفرهم ولكنهم وجهت أنه عطل لهم وأن كل الركاب لا يزالون داخل الطائرة حتى التي وضعت الشريعة



خالد أبو المكارم

لاشئ بها هذا الأمر الذي أثير القيل لجة حتى لا يراه للتحقق وحدث مع لا مشهور بالطائرة. وعندما عبقنا التماساً له كنا في ليبيا وأن اللباس التي يرتونها السكار الذين تجمروا حول الطائرة سافلة وتظهر سيارة وأكثرت له أن لجاتها العملية تؤكد صدق كلامي معه وفي تلك اللحظات بدأ يلعب خبيثاً فشيئاً وليس على اللحد وتحدث مع بعضاً إذا كان يريد إبلاغ أي شيء أحمر لندن مستمعون وكان أسلوب رسائله مرعوباً ولكن الذي طرقتنا أكثر عدو قوة تهديد والتفكير واستمعنا استخدام الاتصالات بالرادار المصري الذي أخبرني بالوجه التي يمكننا بها الاتصال بالسلطات الليبية حيث أن الكباري لشخص طلي منه دخول ثورة الجاه والى فهو نصف ساعة ليضمن على أحوال الركاب البالغ عددهم ٥٠ فرما وحتى أنه طبع منه أن نصف زجاجة مياه أخرى خاتمة سبب عطشنا فوالق وأخبرت السلطات الليبية برغبة في لوجه رسالة للاخ العديد معمر القذافي يمسكني الخلف بقا ليس إرفاقها وأن يذني أحداً من الركاب ويمكنهم التمرور داخل الطائرة كلها ثم حضر ليحدثنا بالاسلكي أحمد قذافي. قدم الذي وتبين بسلامة الخلق وحسن المعاملة وكنا نشير لكل الليبيين بعدم الانزعاج من الطائرة حتى يطمئن الخلف وكنا قد أربنا الإثارة داخلها بينما لا يوجد أي نور خارجها مفسد ثم أخبرنا قذافي أنهم يطلبون بإفصاح أفرامها الخارجية وفي كاريبة الليبية ثم وافق على القول أن المصعد وهو من داخل كاريبة الليبية ثم وافق على حضور شخصين آخرين للركاب مسلم على باب الطائرة ولأسباب أن السلام كان قصير حيث أنه أن أساعدهما وكذا أول من غادر الطائرة بعد عملية الاختلاف وإفترق على أرفاقه من تدريبه وإفترق رفع السلم بالمراميل وعلمنا أنهم سمعوه إليه كل الخلف له سواب ينزل هو وأخذ أنه وابن شقيقه مع ثم صعد أحمد قذافي قدم ليحدثنا الركاب ويرحب بهم والركب أنني قد ولجعت لنود في هذه القليلة مرتين الأولى عندما فاجأنا الخلف وإلى به القليلة واستندوا للانتظار والثانية عندما كان القارب يتلوى حتى أن طافين لشدة كبرهم من شدة الرعب والذات وكأه مصرية وعندما عبقنا بالطائرة المتهتلة إلى معمر كنا لا تصدق ماحدث كله كاريوس مخرج وسيد فرحة النجاة التي شئت طريقها لعموروا بنجاح كل الركاب

أحمد مسعود



## الآخوان والأرهاب

لخبرا.. اكتشفت أجهزة الأمن أن جماعة الجهاد.. والتفكير والهجرة وعطرات من التنظيمات الإرهابية ما هي إلا جناح عسكري لجماعة الإخوان... وهذه الحقيقة المؤكدة يعرفها كل من درس تاريخ تلك الجماعة.. فقد أقيمتها في الأربعينات على يد الشيخ حسن البنا في السويس وانتقلت إلى القاهرة.. كان للجماعة جناح عسكري سمي بالتنظيم السري وهو المسؤول عن العمليات السياسية التي تقومها الجماعة.. ويمرر الوقت زاد نفوذ التنظيم السري حتى أصبح رئيسه هو الرجل القوي في الجماعة.. وأصبح المرشد زعيما روحيا فقط لايسير على نهج الجماعة.

وعندما قامت الثورة.. اكتشف جمال عبدالناصر الهدف الحقيقي الذي تسعى الجماعة له وهو الوصول بوسائل إلى الحكم حتى ولو كان بالقوة العسكرية.. وقد استطاعت الجماعة قبل الثورة أن تتغلغل داخل الجيش وفي كل مكان.. فأمر بوضعهم جميعا بأخل للمعتقلات والسجون.

وقد استخدم الغرب الإخوان في حربه ضد عبدالناصر.. وأد اغراق الأموال على قيادات الإخوان التي هاجرت الخارج.. واستخدم هؤلاء الإخوان تلك الأموال في تمويل نشاط التنظيمات السرية في الرباب المصري وحتى داخل السجون.. بكليل عندما استخدم الإخوان في حربه ضد الاشتراكيين والناصريين لوجبه بمعاظم أولهم بسرعة وبطاقة لتنظيماتهم حتى استطاعوا اغتالها.

ومن الحقائق التي لاكذب من خيال قولا أني التي اكتشفت.. أن جماعة الإخوان على صلة قوية ومكثية بالتنظيمات الإرهابية العالمية.. وتقوم بمخمتها.. بتدليل عندما طلب منهم الاشتراك في الحرب التي قامت جارية في أفغانستان.. فأماو بجهنم للأجباب المصري وأرسله ليحارب هناك بشمول من تلك التنظيمات العالمية.

كما ثبت أيضا أن قيادات الإخوان التي تعيش في الخارج تحت حماية تلك التنظيمات العالمية.. تقوم بدور الوسيط بين التنظيمات الإرهابية العالمية والتنظيمات الإرهابية التي تقوم بعملاتها الإجرامية ضد الشعب المصري.. فهي تقوم بالتمويل وتكال العمليات لناصرها التي استطاعوا تجنبهم في الداخل.. والهدف من تصدير الإرهاب البنا ليس الوصول للحكم.. فهم يعرفون جيدا أن ذلك مستحيل تحقيقه.. بل هم يريدون إلى عز الاستمرار الذي تدعم به.. وتجويها من خلال وقف أي تنمية اقتصادية.. وفي الوقت نفسه تلبوه دعوة الإسلام أمام العالم.. أنهم يريدون لجويها.. ولاأولها.. ونشر الفوضى ببنا فهل شكت ونقره لآجهزة الأمن وحكما تقوم بدور حملتها.

لنا يجب جميعا أن نشترك في مقاومة هذا الإرهاب الذي يستهدفنا جميعا.

تحياتنا باطفا





# خطف الطائرات.. وهواة المفارقات



سلاج عامر ■ قاسم عمر



■ التهم الأولى: محمد محمود حبيب

مكونات هذه الشخصية المعقدة والمركبة ليس مثله ثامنا من أفعاله وتصرفاته ولا يوجد لشرباب مرفه ولنا من نتاج تبارك مغربا في شهر شعبان في التفتة الاجتماعية، وشرباب مصعب بعم الأمان والاستقرار مع التذكير على مسئوليتها الجارية من أفعاله أنها ليست شخصية مرفهة، فهي ارتكبت العمل الحق نعم تغير الهوية أو القاتل الإيمانية إصالتها نوعا من العمل الكاشف أو كاشف الرهبة فهي تسم تلك الشخصية أو كاشف الرهبة لأن لا بما تمسكه، ملاحقة للأعمال ولكنها غير مؤذية للأمان أو الآخرين فضلا عن تعاطفها أروعا مختلفة وغير متجانسة من الهبات والبهات وتغير الواسع تحت تأثير الضلالت والمعتقدات الخاطئة مثل ربه من تربية في حال بالأصغر يعمل رسال من الله للتعهد الخاطئة مع اختناقه وتصنيفه لهذه الضلالت.

وفي تصنيف للمفكرين الذين شاركوا للتهم مفساهمه قبل استشاري الخبي النفسي لهما كانا والأمين تحت تفكرهم وفرض إرثه عليهم بحكم عدم تفكيرهم فضلا عن أنه يمثل رعايا النفسية لهما سواء عاكيا أو عروا، وشيخ مائة ما توجد هذه الشخصية في الأساس التي تتكاد الوصول إلى الأثر إذاً الأجتماعي الذي

الجريدة والعلم وقد وقعت الضلالت البنية التي تتسامح للتفكير إلى صغر حجمها للفتايات اللطيفين بين الكبار والتي تلمس على تهازل التفتين والجردين قبل التفكير صلاح عامر استناد القانون للقيام بمقاول القامرة، أما

أشياء لإطمئنا الحيقين، وتشير بأنها شخصية منظمة وانها من الإلهام الحسني مما يروي إلى ترتيب الأمور وجعله الوقت المناسبة للثبات رغم تفردها التفتي الشديد مع مسألة عدم إظهار هذه الفسار باستخدام الهوية التفتي إلى إزالة الخوف وإغفاء الرهبة ولكن هذا هو الشخص الذي لا أساس من الصمة روية إنبار ليس لها أساس من الصمة روية أشياء، تشبهها نوعا من الضلالت واللاهوت، وهذه المعتقدات الخاطئة تجعل يرى أنه كاشف الرهبة الشخصية والتي تتسببها اضطراب الشخصية المعقد وبصاحبها دائما استخدام المعقد والهبات لأنها تلي أي إلى الإيجال أو إثارة الجهاز الحسني المركزي، وهذا يجعل يتم على هذا العمل لأصناف لاثية خاسمة مع خطاب غير مبررة أو منطق

ومثلها كقوله: أنه يريد رفع رأس الرئيس مبارك عالميا وزعمه أنه يعمل رسالا من الله إلى العقيد القذافي، فهي شخصية مبهمة للكات تسمى دائما إلى جذب انتباه الآخرين بلبه صورية والكيل إلى الأمثال الخارقة فهي شخصية تسمى دائما بأنها ذات أهمية إلى حد ما فيسعي ميجين التماسا بفضياح، ورغم صرخ هذه والأحاسيس التي عليها عدم الأمان الشخصية فهي تتخذ دائما تهم يعمل بطريق إجابات القاتل

للسوقية والبراعة وشيخ د. كبرى عبدالمعز والذي تمسك، وجعله بالأصغر لكمة وأوسع الحيات ومخالفته عن قربه له ثم

رغم مرور حالات اختطاف الطائرة المصرية إلى ليبيا بسلام.. إلا أنه يجب ألا يمر على المسؤولين عن تأمين المطارات والمخاف خاصة مطار الأقصر بسلام أيضا، وأن نسمع قريبا نتائج التحقيقات عن اللجنة المشكلة لهذا الغرض.. فدرغم تصريحات بعض المسؤولين وتواريهم في الدفاع عن إجراءات الأمن بالمطار، فقد كشفت هذه المغامرة الطائفة عن ثلوث في جدار الأمن بمطار الأقصر نذل من خلالها المختطفون والهواة، ومن مصائدات القدر أن أحد أعضاء مجلس الشعب بجنوب الوادي قد عبر محضرا قبل الحادث بياوم محتجا على عدم تفكيره ذاتيا أثناء رحلته على الطائرة القادمة من أسوان إلى الأقصر وهو يحمل مسممه المرخص مما يؤكد أن هذه اللقوب ليست وليدة المصادفة.. إلا أن اللقز الذي لا يزال قائما وتحول إلى مشكلة ساخرة، هو: لماذا أقدم هذا الرجل الذي يمثل بهيل من وهمع وقليقة والصغيرين، على هذا العمل الطائش ونحن في غنى عن ادعائه السلبية حيث لم تتكيف التحقيقات التي مازالت جارية عن الواقعة الخفية.

التفكير فكري عبدالمعز استشاري الطب، ألقى بطل أبعاد هذه الشخصية، ويؤكد أنها أصغر رويته لهذا العمل بتذكير قبالي الحقيق هدف بلا قواعد مستحلا محققين، مفعولين بتأثيره فيها بحكم الفن والقضايا التمسكة، فهي شخصية راعية موزكة لا توفد إلى خفية الهروب من المواجهة، فهي تدعم بواهمها ومثلاتها ببهات ومثلاتها ببهات تهم بالمال بين خوف أو رية تحقيق لا تهم، إلى رغم جدي هذا الهدف من عدم ومثلها استشاري الطب، ألقى بذا شخصية بارونية تسمى العظمة ومعرفة





في حالة لجم، مستغلي الطائرة إلى دولة أخرى لتزويدها بالتأشيرة الثانية مع حمير، هائلة التي لجأ إليها إشتغلون طرحة بتسليم التهمين إلى حمير أو محاكمتهم على أرضها طبقا لتجريم القانون الذي وافقوا عليها بسلامة الطيران الذي لجرتم اختلاف الطائرات وتغيير مسارها والقدرة أو ارتكاب جريمة على متن الطائرة. أما عن المحركات التي تنتظر مستغلي الطائرة المصرية يقول استشار القانون الدولي أن المادة (٨٨) من قانون المعلومات المصري تفسر بالاشتراك الشافعة المثلثة لكل من مختلف وسيلة من وسائل النقل الجوي أو المائي معرضا سلامة ركابها الخطر، بينما تكون العقوبة الانشغال الشافعة المثلثة إذا استخدم مستغلي الطائرة الإرهاب كوسيلة لتنفيذ الجريمة أو نتج عنها جرح أو إصابة أي من ركابها أو إذا قام المستغل بالسلطات العامة أثناء تأديا وظيفتها وتحرير الركاب، من سيطرة أيضا تكون العقوبة في الأعدام إذا نتج عن الجريمة مقتل شخص داخل الطائرة أو خارجها أثناء الإقلاع بالعلم الإجرامي.

**مواقع العقاب**  
ويشير د صلاح عامر إلى أن المستغل قد يواجه دائما من مواقع توقيع العقاب عليه إذا ثبت أنه خلق قلقا أو مصاب بمرض نفسي لأن هذه تعد مواقع إسماء المسئولين المتأهية أما إذا ارتكبت الجريمة على الطائرة المصرية لذلك أن يؤثر على التسلية الباتية لأن التهم في هذه الحالة سيلم ناسبيا يتمتع بكامل الواء العقابية ويترك ضلوة جرمه، وقد نصت المادة (١٢٧) من قانون العقوبات بأنه لاخيار على من يكن قادرا للشعور أو الاختيار وارت ارتكاب الجريمة إما لاصحابه بالجنون المدانين والجريمة

أو بعامه عالية أو غيبوبة ناشئة عن تعاطيه مخدرا إذا كان نوعه إذا تعاطى ذلك فبراعته أو غير إرادته

لقد اعتبر المخرج المصري صابر السن من أسباب انعدام الأهلية الجنائية في حدود معينة على أساس أن حداثة السن لاكتامل حياء التمس العقلية والبدنية الذي يسمح لصحت بفرقا العقله والعقاب لتزويده عليها ولا يبيع معه البواعث بحيث تكون أركته حرة في الاختيار والكلام هنا المذكور صلاح عامر، ويضيف أن المصنود والباعدت مع الذي لم يتجاوز ثلثاه عشر من عمره وقت ارتكاب الجريمة، في حين أن التهمين المصريين لم يتجاوزوا السابعة عشرة، كما أن القانون فرق بين ارتصاف القانون بين ثلاثين من الجرمية فوق الأربع، الذين لم يتجاوزوا الخامسة عشرة هؤلاء، اندومهم للجرم من عقوبه الأهلية الجنائية كليا فيما يرتكبون من أعمال تعد جرائم طبقا لقانون المعلومات ولايجوز توقيع طرية جانيه عليهم لذلك الثانية مع الذين لم يتجاوزوا

الثالثة عشرة فقد افترض الشرع المصري والعربية لهم توافر الأهلية الجنائية وإن كان قد قرر لهم عذرا وجوبيا مستغلا، فإذا ارتكب الشخص الذي بلغ الخامسة عشرة ولم يتجاوز الثالثة عشرة جريمة طرحة للأعدام أو الأشغال الشافعة المثلثة يحكم عليه بالسجن مدة لاقل من عشر سنوات أما إذا كانت العقوبة الأشغال الشافعة المثلثة فيحكم عليه بالسجن وبما لا يقل عن عشرة سنوات. وإذا كانت العقوبة الأشغال الشافعة المثلثة أو السجن تخفف هذه العقوبة إلى الحبس مدة لاقل من ثلاثة أشهر، وفي كل الأحوال لا تزيد العقوبة عن ثلث الحد الأقصى المقرر للجريمة، ولكن يجوز للمحكمة بدلا من الحكم على الحبس بأحدى هذه العقوبات أن تحكم بعلقه بأحد مؤسسات الرعاية الاجتماعية

**إهمل حمير**  
وإذا، خطة الدولة المصرية في الاستشمار والسياسة وتحويل بعض الطائرات المحلية وإنشاء، طائرات جديدة فإن ذلك يقتضي تطوير استراتيجيه حياه وتأمين تلك الطائرات وهنا يمكن أن نلحظ سؤالان هما من كيد، صعد للقيام بالطائرة وهو يحمل أ كويل جرعات من الكابوت، وسنوعات أخرى نون أن يستوفيه أحده فقد تامل البروات الأتقنية بسرب عقال في الكهراء وإن كان بعض الضاميين من طيار ساروا وكلفي بجم تكويد بعض ركاب الطائرة ذلك وأصاحرا أنه لم يتم لتفويضه بديا.

ويوضح أن رجال التفشيش والأمن اعتمدوا على نظرية الاشتباه فقط وبعدة للدهم الأولى لمحلية لاكمول للاشتباه بل والأهم من ذلك هو تشعب المستغلية وقادها بين هذه أجهزة جهات كما في العامة إلى القضايا الهمة والجوية، ولكل كان هذا الصوار مع أحد ممثلي وكالة الطيران المدنية وهو طيار قاسم عمر نائب رئيس الرابطة والاتد طائرة ميرينج.

● إن حادث اشتغال الطائرة من مطار القصير يمثل إيمالا جديدا وأياما في عملية التفشيش وهي مستغلية سولكي شركة مصر الطيران وجوب إعادة النظر فيها وكما قلنا أو أن جهاز التفشيش من الفرصات محل فكان يجب عمل تفشيش ذاتي للركاب وأنضمهم كما يحدث في مطار القاهرة لمستوى التفشيش والتأمين داخل جيد جدا لأنهم بد من خلال السلطات الأخرى القائمة أوزار التفشيش.

● لقد ثبت عالميا وعمليا عدم جدوى وجود رجال أمن على متن الطائرات فإذا تسلل للتفشيش إلى داخل الطائرة وسحب الأسلحة والفرصات فلا يمكن السيطرة عليه أو محاولة الانشغال معه لقد ثبت ذلك إلى كارة مستغلا، ولذلك لجميع القوات والمتمدرات التي عدته لانتاحة جرمه خلاف الطائرات أومست بأن قائد الطائرة في هذه الحالة عليه واجبون مدعين

● الأول تهمة الشاغلين وعدم التزاهم  
● ريت كالتفشيش في نفس ظلم القويحة  
● والتفشيش والركاب  
● الثاني، التزامه بالواسر وتطبيقات  
● الشاغلين والقوة إلى أي مطار يرغبون  
● في الهبوط في المحلل على سلامة الركاب  
● تمليا لقانونهم بصل خارق يفسر بالمنع

● مستغلية الطيار تقع في أدلة  
● الأزمة يهدد، أصحاب بحكم مع مرافقة  
● عملية التفشيش مع الشاغلين ومركبات  
● القوة التي في التفشيش الهبوط بها على  
● أن يكون الطيار مع عذرة التوصل إلى عملية  
● التفشيش أو الاشتراك فيها حتى انتهاء  
● الأزمة بسلام

● لا يمكن الطيار خداع المختطفين  
● والجوية في مكان آخر غير المكان الذي  
● حمير، من ذلك قد بلوى الإشهار  
● الزلف عند اكتشاف القديمة والتفشيش  
● بالما لكي يجري، وتنفذ، وأدب لذلك  
● الطائرة أن يكن مسروبا مع جدا حتى  
● يكسب قلده لاعلاء الأزمة والمخالف على  
● حياه الركاب

● عملية التفشيش وإدارة الأزمة مع  
● المختطفين، البهراء أو القويحة تحت تكويد  
● مفرد أو مرض على صفة عالية بل في  
● آخر بكثير من التفشيش مع مستغلي  
● متزاهين، بل للتحرف مذود جيذا لأدب  
● الصحت وإليه مطلب وأصك وانضمة  
● بوجدت، أما القواء لادنا مقلتين بصم  
● السيطرة على لتعاطيهم الغير متوامة  
● فغسل من

● رويد المالم  
● الفسيو  
● مصوية إلى  
● مسئ هذه  
● الحالة يتطلب  
● الأمر جهودا

● خلاصة من ذلك  
● الطائرة بحكمه  
● كما حدث في  
● الواقعة  
● الأخيرة، والتي  
● تعد لوسجا  
● لتأدية عملية  
● المختطف

● يمكن السيطرة على المختطفين في  
● حالة الخطر لطف عند التفكك من عدم وجود  
● سلطة أو مفرحات بهورت، والد حدث ذلك  
● بالفعل عام ١٩٧٠ مع طيار لجرم  
● حمير المصري، ومعامته الجرحم  
● عداقاني الثاني، والمسألة أيضا واقع  
● هذا الحادث لطائرة مصر الطيران والتي  
● اقتت من مطار القاهرة ليشا في طريقها  
● إلى القاهرة عموما جرمية شافعة  
● بالتفشيش يشهر مصممه وبطام منه







المصدر :

الرياض - ١٤٩٦

للبحوث و التدريب و المعلومات

التاريخ :

١٩٩٦

الدرجة إلى السعودية وإثاء تغيير مسار الطائرة سبقت للسيد من يد الضابط فكتشف عليه ضابط الأمن والركاب والمتكبر من تواجده وسيطرة عليه.

.....

● نعم فكتفون وتعليمات الطيران الذي تمضي فكتف الطائرة الحق في التزل أي واكب أو عدم الاتصال إذا شك في تماخيه للشمس أو الضربات قبل الاتصال أو بدت عليه مظفر غير طبيعية كما يجب على طاقم القيادة للتحقق الركاب قبل الاتصال.

.....

● قد لا يتصور البعض أن جريمة اختطاف طائرة ربما تكون أيسر من اختلاف نراة في حارة مغلقة لذا تسأل الضابط إلى متى الطائرة وهو مسزوه بالأسلحة أو للتجهيزات فلا يمكن منع الجريمة أو السيطرة عليه، لأن أي اعتداء من جانبه قد يؤدي إلى كارثة ، ولذلك لعمالية لمنع تدهور من أرض المطار قبل الاتصال، طوس في كل مرة تمضي الأمور بسلاخ خاصة من جانب الهواة والمغامرين

مريد صبحي



في حادث اختطاف الطائرة المصرية :

# التحقيق مع ٣ ضباط وأمين ومساعدا شرطة من ثروات الأمن بجدار الأقصر

## مفانية تصويرية على الطائرة " وتجديد جسد الخطين خلال أيام

كتب - جمال عبدالرحمن

استمعت نهاية امين الدولة العليا بشار الى المستشار مشام سراريا المحامي العام امين الى القال ٣ ضباط وامين ومساعدا شرطة بولايات الامن بمطار الأقصر في حادث اختطاف الطائرة المصرية على الاطلاق من مطار الأقصر واجباريا على الهبوط بعد المطارات الجوية يوم ٢٧ مارس الماضي .

تملي التحقيقات بشار رافعي رئيس نهاية امين الدولة واستمع الى القال القسامين شاهين عبدالخالق ومحمد ابو محمد والاراك محمد سعيد اسمايل وامين الشرطة مساجد جمعة ومساعدا الشرطة حموي عبدالقادر وبكاد حلي الاجراءات المفروضة فيها مع ركاب الطائرة من ملأ معلومات الجولات الالكترونية وبمطار رحى صوبهم الى القاهرة وكذا اجراءات طاقين الركاب وبواسطة الاجهزة الالكترونية تحسبة والتفتيش الهوى والناهي .

وبخرج رجال الشرطة امين الجوية الاجراءات التي تتبع منهم مع ركاب الطائرات حيث اكوا انه يتم تفتيش الركاب بواسطة جهاز كشف بالاشعة

شبان في اسلحة أو مسطحات أو ممتلكات بصورة كركاب .

وتأكد رجال الشرطة أن الخطية للجمعية من التفتيش الهوى حيث يقوم رجال الشرطة بتفتيش طاقين الركاب ويحيا كشف عن ثمة اسلحة أو ممتلكات أو مسطحات ليشا .

وقال رجال الشرطة انه قد يلجأ ضابط الشرطة في بعض الاحالات في تفتيش الركاب لثيابا ولكن في حالات الاستياء .



وتتكرر التلية في نهاية الاسبوع الحالي امين تحديد جسد الشهبون الثلاثة وكذا التفتيش المسطحات الذي قام بهما المستطحات الثلاثة .

وبشرت النهاية باستكمال التفتيش الهوى لثيابا لثلاثة الجنائية والمعلومات حول نفس المسطحات التي طر عليها بجمعية الطائرة عليه استخدام المستطحات الثلاثة بأحد المسطحات الجوية .





## القاهرة : توقع محاكمة عسكرية جديدة لـ ١٢ من قادة الإخوان المسلمين

□ القاهرة - من محمد صلاح:

■ أيدت مصادر في جماعة الإخوان المسلمين، المحظورة في مصر مكثاً، من إحالة قضية جديدة معهم فيها ١٢ من قادة الجماعة على القضاء العسكري. وكانت السلطات الفت القبط على هؤلاء يوم الأربعاء الماضي، وإصابتهم على نيابة أمن الدولة العليا التي قررت حبسهم لمدة ١٥ يوماً على ذمة التحقيقات بعد أن وجهت لهم تهمة الانضمام إلى تنظيم سري بهدف إلى محاولة قلب نظام الحكم بالقوة وحيازة مطبوعات مناهضة لنظام الحكم وأزدرائه وإجراء تنسيق مع قادة في الجماعة موجوبين في الخارج بهدف توسيع نشاط الجماعة في إطار التنظيم العالمي لـ الإخوان المسلمين. ومن بين المقبوض عليهم ثلاثة من مؤسسي حزب «الوسط» هم المهندس أبو العلا ماضي وكيل المؤسسات والتكنولوجيا عصام حشيش والسيد مجدي الفاروق.

وأعجبت المصادر أن الحكومة تهدف إلى ضرب الجيل الثاني من قادة الجماعة، خليفة للجيل الأول من الماضي، شهد سلسلة من الإجراءات تتوافق مع هذا التصور بدأت بالقبض على ٢٩ من قادة الجماعة على رأسهم النائب السابق الدكتور عصام العريان الأمين العام المساعد لجاس نقابة الأطباء، وتبعها القبض على ٣٣ آخرين على رأسهم الأمين العام لاتحاد الأطباء العرب الدكتور عبد المنعم أبو الفتوح، ثم إحالة السلطات ٨٣ من الإخوان على القضاء العسكري الذي أصدر أحكاماً بالسجن مدة تتراوح من ٣ و٥ سنوات على ٤٥ بينهم العريان وأبو الفتوح.

والتحت المصائر إلى أن ماضي ينتمي إلى الجيل نفسه الذي ينتمي إليه العريان وأبو الفتوح وأن الثلاثة قاموا خلال السنوات الأخيرة بنشاط ملحوظة على ميدان العمل النقابي، واعيدوا دوراً مهماً في فرض سيطرة «الإخوان» على مجالس النقابات المهنية ما إلى خضيلة الحكومة منهم. وتوقعت المصادر أن تلي جبهة الأمن الريباء بالقبض على

والعسكري بالإيجارهما من اللون  
القطاع المؤثر، وإمكانية اتخاذها  
وسيلة ضغط على الحكومة من طريق  
لخصها للاعتصام والتظاهر  
والاضرب بما يهاق الإخلاق بالان  
والاستقرار وأتاحة ترتيب صفوف  
للتنظيم وإحلال قيادات جديدة بدلاً  
من القيادات التي سبق حاكماتها  
والعزم عليهم في القضايا العسكرية  
الأخيرة.

الهيئة.  
كما تشمل الاتهامات الجديدة  
العمل على اختراق مختلف المؤسسات  
الفرعية من نقابات مهنية وعملية  
وجمعيات خيرية مشهورة وعمران  
حساب من خلال بيع بعض عناصر  
التنظيم للترشيح لعضوية مجالس  
إدارتها في انتخابات الجديدة  
السوية، وتكليف كوادر التنظيم  
بزيادة ترشيحهم بما يحقق لهم مقاراً  
شريعاً لحرارتهم وتطويق إكبات هذه  
المؤسسات لخدمة وتحقيق أهداف  
التنظيم، وإحلال لائحة التتالي داخل  
القطاع الجماهيرية المختلفة.  
وتضمنت الاتهامات أيضاً  
الانضمام بمعدلات حركة عناصر  
التنظيم داخل القطاعين الطلابي



**ضبط ٢٠٠ متطرف في ٦ محافظات  
كانوا يخططون لأعمال إرهابية.. في عيد الأضحي**

كُنْتُ - انْتِصَارُ النَّمْرِ :

كثيتم - انتصار النمر :  
تمكنت أجهزة الأمن من ضبط ٢٠٠ شخص من العناصر المتطرفة والتمشيت في أقاليمها التطلعات الجهادية والإخوان والجماعة الإسلامية . كانت حملة كبيرة من أجهزة الأمن قد شاركت في ضبط هذه العناصر بمحافظات القاهرة والجيزة والقنوبية والفيوم وبني سويف والسيوف . ويجرى حالياً متابعتهم بمعرفة بمهات من الدولة .

والى سويس والسويس.. ويجرى حاليا مفاوضاتهم بمعرفة مباحث امن الدولة ،

عانت النساء أن مجموعة من هذه العاصم كانت في طريقها للقيام بصدّة صنيوات إرهابية في المحافظات ليام عبد الإله المبارك .

من ناحية أخرى أصدر اللواء حسن  
الأنلي وزير الداخلية تعليمات مشددة  
بمأمين المصلين خلال عيد الأضحي  
ومنع أي مضايقات أو أعمال شغب أمام  
المعبد .







## اليوم.. سماع شهود الأثبات في قضية تنظيم أسبوط

تبدأ اليوم محكمة أمن الدولة العملية طوارئ سماع شهود الأثبات في قضية تنظيم أسبوط المتهم فيها ٣٢ إرهابياً بينهم جندلان كونوا جناحاً عسكرياً بأسبوط لزعمه الإرهابي الهارب رفعت زيدان قائد الجناح، وتضم القضية ٢٦ شاهد إثبات وأكثر من ١٨ جنائية بين القتل والشروع فيه والسرقة وإتلاف في المال العام وغيرها من الذم التي وجهتها بإعادة أمن الدولة للمتهمين الذين أكان على رأس ضحاياهم قتلوا عدد اللطيف الشبيبي مساعد مدير أمن أسبوط وتنتظر القضية برئاسة المستشار سيد أبو المعاطي وعضوية المستشارين محمد شامو وعبد السمیع شرف الدين بخصمور عبد الغنم الحلواني رئيس نيابة أمن الدولة.





للصدر: الأمام

أبريل ١٩٩٦

التاريخ:

للبحوث و التدريب و المعلومات

طلب  
إحاطة

## سألنا المرشد العام للإخوان ونائبه ما أسباب التصعيد الحكومي ضدكم بعد سقوطكم فى الانتخابات

اعتقد معظم المراقبين للأحداث التى حوت لبعض  
قيادات الإخوان المسلمين قبل وأثناء الانتخابات  
البرلمانية السابقة ان هذه المواجهات الحكومية هدفها الحد  
من نفوذ الإخوان فى الشارع المصرى ومن ثم الحد من  
نفوذ عناصرهم بعضوية مجلس الشعب وأكد هذه  
الاحاديث التى أدلى بها زعيم الجماعة مصطفى  
مشهور ومأمون الهضنى فى هذا الخصوص إلا أن  
مرحلة الاعتقالات التى حدثت مؤخراً لعدد من قيادات  
الإخوان الفت هذا الاعتقاد وأثبتت فى ذات الوقت أن  
هناك فى الامر حديثاً ... ومن جانب آخر فإن ما

تردد مؤخراً حول وجود خلاف بين قادة الجماعة  
ومؤسسى حزب الوسط" أثار كثيراً من التكهنات خاصة  
وأن بعض المحللين السياسيين حزموا بأن الحزب بعد  
امتداد للجماعة ولكن بأسلوب آخر يتواءم مع نظم  
الدولة بعد التضيق الذى مارسه الحكومة تجاه الجماعة  
إضافة الى عديد من الأسئلة التى دارت فى ذهن زميلنا  
أحمد سميد الأمر الذى دفعه للقاء المتحدث الرسمى  
للجماعة المستشار مأمون الهضنى الذى أجاب على  
بعضها إلا أن مرضه حال دون الإجابة عن باقى الأسئلة  
بما حدا به للقاء المرشد العام الشيخ مصطفى مشهور  
لحبيب عن بعضها الآخر





## للبحوث والتدريب والمعلومات

للصدر

التوزيع

أصل ١٩٩٦

● قلنا للمستشار الهضبي ما رد فعلكم على قرار القبض على ١٢ من قيادات الجماعة؟  
● هذه الاعتقالات تعتبر عدواناً ظالماً لا مبرر له كما أن المقبوض عليهم لم يكونوا هاربين حتى تدار كل هذه الضجة الإعلامية التي أثيرت بعد القبض عليهم إضافة إلى أنهم لم يقوموا بأعمال فيها خروج على الشريعة بل إن أحد المقبوض عليهم كان على اتصال مستمر بمباحث أمن الدولة وهو محمد مهدي عاكف الذي كان يريد السفر لآداء العمرة ولكنه بمنعه من السفر الأمر الذي جعله يتصل بمباحث أمن الدولة التي وافقت على سفره ثم تكرر معه ذات الأمر في سفر آخر وتكرر أيضاً نفس الاتصال

بالمباحث مما يعني أن هناك اتصالاً جرى بينهما طوال الفترة التي سبقت إلقاء القبض عليه وبعد هذا يقولون أنه كان يريد أن يفعل كذا وكذا؟  
وقد حدث هذا أيضاً مع عبد العظيم المصري الذي أعلن القبض عليه رغم أنه مريض بالقلب منذ سنوات بل إن المباحث كوّجحت الثاء القبض عليه بأنه طريق الفرار ولا يستطيع الحراك!!

● كنتم تؤكّدون على أن أسباب التصعيد الحكومي ضدكم يرجع إلى انتخبات مجلس الشعب وشروط الحكومة من شعبيّتها التي قد تؤول أعداداً كبيرة منكم للكون بعصوية المجلس والآن بعد أن انتهت الانتخبات فما الأسباب من وجهة نظركم وراء هذا التصعيد؟  
● هذا السؤال لا يوجّه لي وإنما يوجّه لهم ... كنا نعتقد ذلك قبل الانتخبات ولكن الآن الأمر اختلف ولا نعرف ما الهدف من وراء إلقاء القبض على ثخبة واعادنا في المجتمع؟

فالدكتور عبد الحميد الغزالي ثم انتخبنا قبل أيام لعصوية نادي هيئة تدريس جامعة القاهرة وكان مدعوا لإلقاء محاضرة عن الاقتصاد المنصاحرة في لندن إلا أنه منع من السفر ... كما إن كل المقبوض عليهم على درجة عالية من الأخلاق والطريف إن معظمهم لا يعرف بعضهم بعضاً.  
واعتقد أن هذه سلسلة من القبائح تركبها الحكومة كل فقرة واعتبرها أسلوباً قراء بعيداً عن الأخلاق ومثل هذه الأعمال تفقد الثقة بالحكومة وفي مدى تفرسها فيمن يتنهجون العنف من عمه لكل الاتهامات التي قيلت هي اكلاشييات لتكرر في كل حملة اعتقالات والأفضل أن توضع



مصطفى مشهور



مامون الهضبي

لجنة لحاكمتهم وكيف تحاكمهم وهم شباب متممون للاخوان المسلمين؟  
ثانياً: أين هؤلاء الشباب المؤسسين للحزب القيد اعتقلتهم الحكومة دون مبرر رغم عمل قاموا بتشكيل حزب وهو عمل تشجعه الدولة وتدعمه أم أن الأمر يختلف حين يكون للأوسون من الإخوان المسلمين؟  
● هناك من يقولون أن الخلافات بينكم وبين مؤسس حزب الوست على الوق لقط وانكم وراء صريب اخبارها للصنف حتى تتأكد الحكومة من أن هناك خلافاً بالفعل وبالتالي توافق على انشاء الحزب الذي هو حزب الاخوان؟  
● هذا غير صحيح أيضاً

والحكومة تدفع عن طريق أجهزتها المخلفة مدى صدق ما نعلن إضافة إلى ما أسلفت ذكره  
● تريد أن قيادات الجماعة هم الذين أصحوا برنامج حزب الوست فما مدى صحة ذلك؟  
● لم يحدث مطلقاً أننا أعدنا برنامج الحزب بل إن هذا الحزب لا يمثل الإخوان المسلمين ولكنه يمثل مجموعة من شباب الإخوان أرادوا أن يتحركوا في إطار معين فأتاحت لهم تلك دون مضارضة منا.

● من جانب آخر تريد أن هناك خلافاً بين قادة الجماعة

الحكومة صراحة الهدف من اعتقال هؤلاء الأبرياء  
● قلنا للشيخ مصطفى مشهور أنه اشيع في الأونة الأخيرة وجود خلاف بينكم وبين مؤسسي حزب الوست وانكم علقتم لجنة لحاكمتهم تنظيمياً إلا أنهم رفضوا المثلول امامها كما قامت لجنة للوساطة بينكم وبينهم إلا أن مساعيها فطنت فما صحة ذلك؟  
● أولاً لصحة لكل ما تريد فلا يوجد خلاف بالرة مع مؤسسي حزب الوست ولم تعقد





للبحوث و التدريب و المعلومات

للصدر:

الأحد

التاريخ:

٨ ربيع الأول ١٩٩٦

بمسبب الطريقة التي على  
اساسها تم اختيار المرشد حيث  
لم يتم استشارتهم في الامر  
وانما فوجئوا باخذ البيعة في  
اللقاب يسيف الحياء وهم يرون  
ان طريقة الاختيار مخالفة للألفة  
وللنظام الداخلي للجماعة التي  
تحكم التصويت على اختيار  
المرشد داخل الهيئة التأسيسية  
ومكتب المرشدين

• ينبغي تمت بطريقة علوية  
لا احد فيها كما انها تعتبر  
سابقة من نوعها لن نكرر مرة  
اخرى إضافة إلى ان الجماعة  
كانت متقلبة مسبقا على اختياري  
مرشدا لها إذ أنني كنت نائباً  
للمرشد والقوم بمهامه في فترة  
مرضه.







### هيئة الدفاع عن اساتذة جامعة مؤفوفين

□ القاهرة - الحميدة

■ اصدر نادي هيئة تدريس جامعة القاهرة بيانا أمس بان امتثال ثلاثة من اساتذة الجامعة ضمن ١٧ قيادياً من جماعة الإخوان المسلمين، واحالتهم على نيابة أمن الدولة العليا بتهمته العمل لقلب نظام الحكم، والثلاثة هم الدكتور عبد الحميد الغزالي الأستاذ في كلية الاقتصاد والعلوم السياسية، والدكتور رشاد البيومي الأستاذ في كلية العلوم، والدكتور عصام حشيش الأستاذ المساعد في كلية الهندسة.

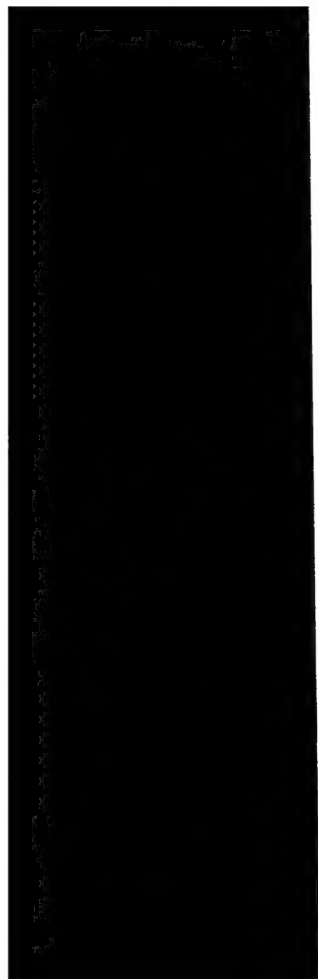
واعتبر البيان ان مشاركة هيئة تدريس الجامعة في نشاطات للجمع ومؤثرته تعد مسلكاً حميداً يشكر لمسانعته وحفاً وواجباً دستورياً ويظهر من مظاهر الانتماء الوطني.

وأشار البيان ان مجلس إدارة النادي قرر تشكيل هيئة الدفاع عن الاساتذة الثلاثة تضم عدداً من اساتذة كلية الحقوق.









Biblioteca Nacional



030594